



**TER BESLISSING**

**Datum**

11 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/99330

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Beslistermijn**

18 april 2024

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister

nota

Motie Gepersonaliseerde kentekens aanpak, uitstelbrief  
Tweede Kamer en reactie burgerbrief

**Aanleiding**

Bij de begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat van januari 2024 is een motie<sup>1</sup> aangenomen om te onderzoeken of een 'gepersonaliseerd kenteken' ingevoerd kan worden in Nederland. Gezien de complexiteit heeft het de voorkeur dit onderzoek uit te besteden. Hoewel de wens van de Kamer om dit onderzoek voor het zomerreces te ontvangen daarmee niet haalbaar is, levert dit een gedegen en onafhankelijk onderzoeksresultaat op.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om:

1. De aanpak van het onderzoek (via een externe partij) goed te keuren,
2. de bijgevoegde uitstelbrief (bijlage 02) aan de Tweede Kamer te sturen en
3. de bijgevoegde reactie (bijlage 04) op de brief (bijlage 03) van de heer **Persoons** via de procedure voor burgerbrieven te laten verzenden (ondertekening door afdelingshoofd).

Deze brief heeft u bij een congres van Transport en Logistiek Nederland in januari ontvangen.

**Kernpunten**

- De motie, ingediend door PVV, dhr Heutink, en medeondertekend door BBB, NSC en VVD, vraagt de regering te onderzoeken of een gepersonaliseerd kenteken kan worden ingevoerd, en hierbij ook te kijken naar een koppeling met een persoon, maar ook met een voertuig, en de Kamer voor het zomerreces dit onderzoek, inclusief de kosten-batenanalyse, te doen toekomen.
- Gezien de complexiteit, heeft het als aanpak de voorkeur om onafhankelijk en grondig te onderzoeken hoe een systeem met gepersonaliseerde kentekens er uit zou kunnen zien voor Nederland en wat de kosten en baten daarbij zouden zijn. Daarom heeft het de voorkeur om dit onderzoek uit te besteden aan een externe partij.
- De wens van de Tweede Kamer om dit onderzoek voor de zomer te ontvangen, is daarmee niet haalbaar. Naar verwachting kunnen de resultaten in het najaar worden gedeeld.

<sup>1</sup> Kamerstuk nummer: 36410-XII-29

- De briefschrijver doet een voorstel om het systeem van gepersonaliseerde kentekens in te richten op een bepaalde manier en met bepaalde tarieven.
- In de reactie staat aangegeven dat het voorstel als achtergrondinformatie wordt meegenomen in het onderzoek.

**Datum**

11 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/99330

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

**Krachtenveld**

De RDW speelt een hoofdrol in het systeem van kentekens en kentekenregistratie in Nederland en zal daarom een belangrijke bijdrage leveren aan het onderzoek. Kentekens worden daarnaast veelvuldig gebruikt voor opsporing en handhaving. De Nationale Politie wordt daarom, via het ministerie van Justitie en Veiligheid ook actief betrokken.

**Toelichting**

Geen verdere toelichting.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Motie Gepersonaliseerde Kentekens	Communiqueert wens voor externe partij en uitstel.
03	Brief aan M over Voorstel Gepersonaliseerde Kentekens	Burgerbrief met voorstel voor inrichting systeem en tarieven gepersonaliseerde kentekens.
04	Reactie brief minister Mr <b>Persoons</b> TLN congres	Reactie op de burgerbrief.
05	Akkoord FIB/UDAC	