

Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie

Aan de Minister voor Klimaat en Energie  
Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Auteur

TER BESLISSING

Datum  
18 juni 2024

Kenmerk  
DGKE / 60248484

nota

Kamerbrief voortgang en procedure Delta Rhine  
Corridor

Kopie aan

Bijlage(n)  
2

Parafenroute

[Redacted signature area]

Mede namens/met akkoord van Minister van Economische Zaken en Klimaat, Minister van Binnenlandse Zaken en  
Koninkrijksrelaties en Minister van Infrastructuur en Waterstaat

## Aanleiding

Samen met de minister van EZK, BZK en IenW heeft u besloten hoe het verdergaat met de Delta Rhine Corridor (DRC) in een BWO. Over de consequenties en risico's is intensief contact geweest met u en uw collega's. In deze brief informeert u de Kamer over het vervolg en de procedure van de DRC.

## Geadviseerd besluit

- MKE: Instemmen met het zenden van de brief aan de Kamer inclusief het juridische advies (bijlage 1).
- MEZK: instemmen met verzending van de brief mede namens u.

## Kernpunten

U heeft op 14 juni overleg gehad met de provincies. De provincies blijven aandringen op een rol van het Rijk in de aanleg van een herbruikbare buisleiding.

In de brief informeert u de Kamer mede namens de betrokken ministers over:

- De wijze waarop de procedure voor de ruimtelijke inpassing van het project zal worden voortgezet en dat u dit besluit samen met de minister van BZK heeft genomen in uw rol als bevoegd gezag.
- U schetst wat de belangrijkste aanleiding is voor de gewenste verduidelijking, namelijk: de frictie tussen de gewenste snelle opleverdatum van het landelijk waterstofnetwerk enerzijds en een

integrale afweging van de ruimtelijke effecten van alle buizen en kabels in de DRC anderzijds.

- Dat u overwogen heeft om aparte procedures in te richten voor de verschillende modaliteiten en waarom u daar niet voor heeft gekozen, maar vasthoudt aan een gezamenlijke ruimtelijke procedure.
- Dat gezamenlijke aanleg van de modaliteiten in de DRC niet meer realistisch is.
- De gevolgen voor het uitrolplan voor het landelijk waterstofnetwerk van de Rotterdamse haven naar het oosten en zuiden van Nederland, waaronder een latere realisatie.
- Dat u heeft overlegd met de regio, wat de reactie was van de provincies en dat zij hebben voorgelegd wat verder ook voor hen belangrijk is om het draagvlak in de zuidelijke provincies te behouden.
- Ook geeft u aan dat samen met de provincies nog gekeken wordt naar economische haalbaarheid en financiering van een herbruikbare buisleiding. Daarbij geeft u aan 'de markt uit te willen dagen' en tegelijkertijd snelheid te willen behouden voor de andere modaliteiten.
- In de afsluiting geeft u aan dat: de DRC een internationaal project is, dat het Ministerie zal kijken naar de sturingsmogelijkheden vanuit het Rijk, dat de samenwerking tussen partijen belangrijk is.