



Aan

Minister

nota

Beantwoording nadere vragen Eerste Kamer d.d.
10/07/2024 inzake nadere vragen naar aanleiding van
mondeling overleg 18 april 2023

TER BESLISSING

Datum

29 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/204139

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol

Beslistermijn

03-09-2024

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Op 10 juli 2024 heeft de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit nadere vragen gesteld naar aanleiding van een mondeling overleg van de Kamer met de bewindspersonen van Natuur en Stikstof (NenS), Rechtsbescherming (Rb) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op 18 april 2023. De Kamer heeft u gevraagd de vragen voor 4 september a.s. te beantwoorden.

Geadviseerd besluit

Indien u met de voorgestelde beantwoording van de vragen van 10 juli jl. kunt instemmen, wordt u verzocht de antwoordbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- Op 18 april 2023 vond een mondeling overleg plaats met de Eerste Kamer en de ministers voor Rechtsbescherming, Natuur en Stikstof en van Infrastructuur en Waterstaat (**Bijlage 1** Verslag mondeling overleg 18 april 2023).
- Op 20 september 2023 volgden nadere vragen van de Eerste Kamer die zijn beantwoord in de brief van 26 oktober 2023 (**Bijlage 2** Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023).
- Nadere vragen naar aanleiding daarvan volgden op 28 november 2023 en zijn op 5 februari 2024 beantwoord. (**Bijlage 3** Verslag nader overleg vastgesteld op 5 februari 2024).
- Nadere vragen volgden op 27 maart 2024 en zijn op 30 mei 2024 beantwoord. (**Bijlage 4** Verslag nader schriftelijk overleg vastgesteld op 31 mei 2024).
- De verschillende vragenrondes bevatten herhaling van vragen. Ook deze vragen zien in hoofdzaak op de vraag aan u om in te gaan op eerder gegeven antwoorden. Omdat dat de antwoorden (juridisch) inhoudelijk van aard zijn, zijn de antwoorden van dezelfde strekking als eerder.

Krachtenveld

De voorgestelde antwoordbrief is ambtelijk afgestemd met HBJZ, LNV en JenV (Rechtsbescherming). De antwoordbrief wordt gelijktijdig aan de minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur voorgelegd voor medeparaaf, omdat een deel van de vragen op haar beleidsterrein betrekking heeft. Voor JenV (Rechtsbescherming) volstaat de ambtelijke afstemming die heeft plaatsgevonden.

Toelichting

Een aantal partijen uit de Eerste Kamer stelt bij herhaling de vraag of de inhoud en duur van het anticiperend handhaven op de luchthaven Schiphol voldoet aan

het kabinetsbeleid, verwoord in de kabinetsnota 'Grenzen aan gedogen'. De Kamer vraagt ook hoe daarin het belang van omwonenden is afgewogen en neemt geen genoegen met het niet kunnen beantwoorden van vragen naar onderliggende documenten waaruit blijkt hoe rekening is gehouden met die belangen.

Datum

29 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/204139

Vanuit de verantwoordelijkheid voor rechtsbescherming heeft de minister voor Rechtsbescherming geen inhoudelijk oordeel over hoe 'terughoudend, zorgvuldig en verantwoord gebruik' van gedogen (in dit concrete geval betreft het anticiperend handhaven NNHS) is ingevuld in relatie tot 'het gezondheidsbelang van omwonenden en de stikstofproblematiek. Daarvoor ligt de verantwoordelijkheid primair bij de minister van IenW. De gestelde vragen kunnen niet anders worden beantwoord dan is gedaan tijdens het mondeling overleg op 18 april 2023 en in de antwoorden op nadere vragen van 26 oktober 2023 en 5 februari 2024 en 30 mei 2024.

Opgesteld doorDG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol**Aan**

Minister

Bijlage(n)

6

De Eerste Kamer blijft desondanks doorvragen hoe de criteria uit 'grenzen aan gedogen' voor Schiphol zijn toegepast en vraagt om in te gaan op elk afzonderlijk criterium en de specifieke invulling daarvan. Dat is evenwel niet mogelijk want daarover bestaan geen andere stukken, behoudens de informatie die reeds met de Tweede en Eerste Kamer is gedeeld, dan wel stukken die niet openbaar gemaakt kunnen worden vanwege het procesbelang van de Staat.

Sinds de Hoofdlijnenbrief Schiphol (24 juni 2022) wordt ernaar gestreefd om het gedogen (anticiperend handhaven) z.s.m. te beëindigen en de noodzaak daartoe volgt inmiddels ook uit het vonnis inzake de RBV-zaak. Ter uitvoering van dat vonnis wordt thans een gewijzigd Luchthavenverkeerbesluit voorbereid dat na inwerkingtreding zal leiden tot beëindiging van het anticiperend handhaven.

Het mondeling overleg van 18 april 2023, over rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat in relatie tot de uitwerking van natuur- en milieuwetgeving in Nederland, ging in hoofdzaak over de stikstofproblematiek en de toen reeds aangevraagde, maar nog niet verleende natuurvergunning voor Schiphol. Voorafgaand aan het overleg had de Eerste Kamer diverse malen schriftelijke vragen gesteld die zijn beantwoord:

- Vragen van 14 december 2021, beantwoord door NenS op van 7 februari 2022
- Vragen van 30 november 2021, beantwoord door NenS op 15 februari 2022
- Vragen van 1 maart 2022, beantwoord door IenW op 1 april 2022
- Vragen van 16 maart 2022, beantwoord door NenS op 2 juni 2022
- Vragen van 12 juli 2022, beantwoord door IenW op 23 augustus 2022
- Vragen van 13 juli 2022, beantwoord door NenS op 5 september 2022
- Technische briefing stikstofproblematiek 15 november 2022
- Vragen van 13 december 2023, beantwoord door NenS op 2 februari 2023
- Vragen van 21 februari 2023, beantwoord door NenS op 27 maart 2023

Na het mondeling overleg van 18 april 2023 heeft de Eerste Kamer nog viermaal nadere vragen gesteld:

- Nadere vragen van 20 september 2023, beantwoord op 26 oktober 2023
- Nadere vragen van 28 november 2023, beantwoord op 5 februari 2024
- Nadere vragen van 27 maart 2024, beantwoord op 30 mei 2024
- Nadere vragen van 10 juli 2024, te beantwoorden voor 4 september 2024.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
01.	Concept antwoordbrief EK	Beantwoording nadere vragen EK van 10 juli 2024.
02.	Nadere vragen EK	Op 10 juli 2024 heeft de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit nadere vragen gesteld naar aanleiding van het mondeling overleg van 18 april 2023 over rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat in relatie tot de uitwerking van natuur- en milieuwetgeving in Nederland.
03.	Verslag mondeling overleg	Op 18 april 2023 vond een mondeling overleg plaats met de Eerste Kamer en de ministers voor Rechtsbescherming, Natuur en Stikstof en van Infrastructuur en Waterstaat (Verslag mondeling overleg vastgesteld op 17 mei 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BF).
04.	Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023.	Op 20 september 2023 volgden nadere vragen van de Eerste Kamer van 20 september 2023, die zijn beantwoord door in de brief van 26 oktober 2023 (Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BL).
05.	Verslag nader overleg vastgesteld op 5 februari 2024.	Nadere vragen naar aanleiding van dat overleg volgden op 28 november 2023 en zijn op 5 februari 2024 beantwoord. (Verslag van een nader overleg vastgesteld op 5 februari 2024, Kamerstukken I, 2023-2024, 35 334, 33 576 BN).
06.	Verslag nader schriftelijk overleg, vastgesteld op 31 mei 2024.	Verslag nader schriftelijk overleg vastgesteld op 31 mei 2024, Kamerstukken I, 2023-2024, 35 334, 33 576 BP

Datum

29 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/204139

Opgesteld doorDG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol**Aan**

Minister

Bijlage(n)

6