



Minister IenW

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

beslisnota

Aanbieding advies Commissie mer over de inhoud van het milieueffectrapport wijziging LVB Schiphol

Datum

6 september 2024

Beslisdatum

13 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/246549

Bijlage(n)

3

Inleiding

- Op dinsdag 10 september publiceert de Commissie mer het advies over de inhoud van het milieueffectrapport tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (MER wLVB Schiphol). In de bijlage is een samenvatting opgenomen van het advies van de Commissie mer.
- Op uitnodiging van de Commissie mer heeft woensdag 4 september een bespreking met het ministerie van IenW (DGMI, DGLM en HBJZ) over het conceptadvies plaatsgevonden.
- Middels deze beslisnota worden u **twee procesmatige brieven** ter besluitvorming voorgelegd om de Eerste Kamer en Tweede Kamer te informeren. Het is gebruikelijk het advies te delen met beide kamers.
- Het ministerie ontvangt ter informatie het definitieve advies en het persbericht van de Commissie mer een dag vóór publicatie, op maandag 9 september. Zodra ontvangen wordt u daarover geïnformeerd en zullen we in afstemming met DCO nog een aantal QA's voorbereiden.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met bijgevoegde kamerbrieven waarin u de Eerste Kamer en de Tweede Kamer informeert over het advies van de Commissie mer.

Beslistermijn

Uiterlijk 10 september zodat de Kamer gelijktijdig wordt geïnformeerd met de publicatie op de website van de Commissie mer.

Inhoud kamerbrieven; vervolg

- In de Kamerbrief citeert u de belangrijkste twee punten uit het advies van de Commissie.
- Qua proces geeft u aan dat de reactie op het advies in een reactienota zal worden opgenomen, waarbij ook de input van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en de sectorpartijen verenigd in het sectoroverleg wordt betrokken. Naar verwachting is deze reactienota binnen zes weken gereed.

BIJLAGE samenvatting Commissie mer advies

De NRD [red.: NRD staat voor de notitie reikwijdte en detailniveau, ook wel de onderzoeksrapportage voor het milieueffectrapport genoemd] laat goed zien dat de besluitvorming rondom Schiphol complex is. Daarom is het essentieel dat het MER duidelijkheid schept over de geluidhinder en andere effecten die als gevolg van het LVB worden verwacht. Op twee belangrijke punten adviseert de Commissie het onderzoek uit te breiden ten opzichte van de NRD.

Gebruik ten eerste het MER om de keuze te onderzoeken voor een nieuw stelsel en de locaties van de punten waarop geluid wordt gehandhaafd ('handhavingpunten'). Geef daarvoor inzicht hoe deze keuze de geluidhinder, luchtkwaliteit, andere milieueffecten en rechtsbescherming beïnvloedt. Deze informatie helpt de minister het besluit over de keuze voor de nieuwe handhavingpunten te onderbouwen en uit te leggen.

Als tweede adviseert de Commissie ook andere mogelijkheden te onderzoeken om de kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol te verbeteren. Voeg daarvoor het alternatief 'verdergaande geluidsbescherming' toe en optimaliseer alle alternatieven voor de kwaliteit van de leefomgeving.

Essentiële informatie voor het MER

Voor het meewegen van het milieubelang in het besluit over de wijziging van het LVB, moet - wat betreft de Commissie - het MER in ieder geval onderstaande informatie bevatten:

- Duidelijke doelen en afbakening. Geef een duidelijke beschrijving van de aanleiding en de doelen van het LVB en wat het LVB vastlegt (en wat niet). Door dit uit te leggen, weten bewoners wat ze kunnen verwachten van dit LVB.
- Heldere beschrijving van het vliegverkeer en de milieutoestand in de huidige situatie en in de situatie waarin het LVB niet wordt gewijzigd (referentie). Onderbouw en beschrijf deze situatie(s) zodat duidelijk is met welk aantal vliegtuigbewegingen en milieueffecten het LVB wordt vergeleken.
- Duidelijk en goed onderbouwd maatregelenpakket en het maximaal aantal vluchten. Geef een helder overzicht van de voorgenomen maatregelen, dat is essentieel voor een effectbeoordeling.
- Milieu-informatie voor rechtsbescherming: Onderzoek het nieuwe stelsel en nieuwe locaties voor geluidshandhaving in het MER. Geef inzicht hoe deze keuze de geluidhinder, luchtkwaliteit en andere milieueffecten beïnvloedt. Geef ook aan hoe het belang van het individu wordt meegenomen.
- Andere mogelijkheden tot verbetering leefomgeving: Onderzoek naast de alternatieven uit de balanced approach-procedure, ook andere mogelijkheden om de leefomgeving rondom Schiphol te verbeteren.
- Vooruitblik Schiphol en omgeving: Beschrijf de toekomstige ontwikkelingen en geef aan hoe de milieueffecten in samenhang worden beoordeeld.
- Milieuonderzoek. Vergelijking van de alternatieven en hun milieueffecten met elkaar en met de te verwachten situatie na inwerkingtreding van het LVB.
- Monitoring en kennisprogramma. Stel een monitoringsplan op. Monitoring van de gevolgen van de voorgestelde maatregelen is cruciaal. Stel daarnaast een kennisprogramma op waarmee duidelijk wordt welke onderwerpen in de nabije toekomst onderzocht worden.

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[bescherming persoonlijke levenssfeer](#)



Datum

6 september 2024

Beslisdatum

13 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/246549

Bijlage(n)

3

- Eenvoudige presentatie van een complex dossier. Besteed extra aandacht aan helder taalgebruik, infographics en een heldere en toegankelijke samenvatting van het MER voor een breed publiek. Het dossier Schiphol staat vol in de schijnwerpers. Het is een complex dossier door de voorgeschiedenis, maar ook door de terminologie en ingewikkelde besluitvorming

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

[Redacted contact information]

Datum

6 september 2024

Beslisdatum

13 september 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/246549

Bijlage(n)

3