



Aan Minister

nota

Beslisnota verzenden reactie notitie FWH aan Commissie
IENW

TER BESLISSING

Datum

28 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/278139

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 9 september 2024 ontving de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat een brief van de Federatie van Wegverzorgende Horecabedrijven (FWH) m.b.t. de situatie langs het hoofdwegennet en het bestaansrecht van wegrestaurants. In de procedurevergadering van 11 september 2024 heeft de commissie besloten graag een reactie van u op deze brief te ontvangen.

Geadviseerd besluit

Het versturen van de briefreactie aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

Kernpunten

- In deze brief geeft de FWH aan zich zorgen te maken over de situatie langs het hoofdwegennet voor de wegrestaurants.
- De zorgen zijn o.a. de groeiende concurrentie op de verzorgingsplaats. In het bijzonder tussen het wegrestaurant en de shops die aangeboden worden door andere partijen. De vertegenwoordigers geven aan dat, juist door de ligging van andere shops voorop de verzorgingsplaatsen, er voor wegrestaurants 'kruimels' overblijven.
- Daarnaast wordt aangegeven dat de voorwaarden die aan de erfpacht zijn verbonden het ondernemerschap beperken, en dat de mogelijkheden om deze voorwaarden aan te passen beperkt zijn. Het klopt dat het gaat om langdurige erfpachtrechten en -voorwaarden die zijn uitgegeven in de periode tot ca. 2002. De mogelijkheden om de voorwaarden aan te passen, zonder de duur van de rechten in ogenschouw te nemen, zijn beperkt. Op dit onderwerp wordt in de brief beperkt ingegaan omdat de erfpacht een verantwoordelijkheid is van het Rijksvastgoedbedrijf (min VRO). De zorgen die in het ambtelijk gesprek door de wegrestaurants naar voren worden gebracht zullen we met het RVB bespreken.
- De rechter heeft bepaald dat ook laadstations een vergunning voor een shop mogen aanvragen. Dit betekent meer concurrentie voor de wegrestaurants. Het voornemen van het nieuwe beleid is om in het eindbeeld terug te gaan naar één shop exploitant.
- Het voornemen is, om bij de invoering van dit stelsel, reeds vergunde (vergunningen voor) shops en wegrestaurants te eerbiedigen, gedurende de

daarvoor dan nog resterende looptijden. Dat geldt dus ook voor de wegrestaurants. In de voorgestelde briefreactie wordt overigens ook aangegeven dat de looptijden van de rechten van wegrestaurants worden geërd.

- U geeft aan dat er nog geen besluit is genomen over het nieuwe beleid en over het aantal aanbieders van shops, laadpalen en/of tankstations omdat u zich daar nu op aan het beraden bent en gesprekken met belanghebbenden voert.

Krachtenveld

Er zijn ruim 30 wegrestaurants aanwezig op de verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet. De kavels voor wegrestaurants zijn voor een periode van 99 jaar uitgegeven. De wegrestaurants worden vertegenwoordigd door FWH.

Toelichting

Politieke context

De beleidsvisie 'verzorgingsplaats van de toekomst' is op 23 december 2022 naar de Kamer gestuurd. In voorbereiding hierop is frequent met betrokken partijen gesproken. Zowel plenair (alle stakeholders samen) als separaat in *een-op-een* gesprekken. De laatste Kamerbrief¹ over het onderwerp was controversieel verklaard. Tot het moment van controversieel verklaring was er veelvuldig contact geweest met stakeholders. Vanaf het moment van controversieel verklaring is er gezien de status van het kabinet geen contact meer geweest met de stakeholders. Dit contact is recent weer opgestart.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Bijlage 1 Reactiebrief aan Parlement notitie FWH	Reactiebrief op notitie FWH m.b.t. de situatie langs het hoofdwegennet en het bestaansrecht van wegrestaurants
2	Bijlage 2 Notitie FWH m.b.t. de situatie langs het hoofdwegennet en het bestaansrecht van wegrestaurants	Notitie FWH m.b.t. de situatie langs het hoofdwegennet en het bestaansrecht van wegrestaurants

Datum

28 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/278139

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

¹ 31305-410, d.d. 14-07-2023