



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota antwoorden op vragen Eerste Kamer Jaarplan
ILT 2025

TER BESLISSING

Datum

13 november 2024

Onze referentie

ILT-2024/46347

Opgesteld door

ILT
Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken transport

Beslistermijn

18 november 2024

Bijlage

1

Aanleiding

De Eerste Kamer heeft op 22 oktober 2024 in totaal 33 vragen gesteld naar aanleiding van het Jaarplan 2025 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Hierbij treft u ter beoordeling een brief met beantwoording van de gestelde vragen.

Geadviseerd besluit

Minister: graag uw akkoord op de antwoorden op de vragen 1 t/m 8 (deel 1) en de vragen 10, 11, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24 en 25 (deel 2). Aansluitend de Kamerbrief mede namens de minister VRO en de staatssecretaris te ondertekenen.

Staatssecretaris: graag uw akkoord op de antwoorden op de vragen 1 t/m 14, 16, 17 en 22 (deel 2).

De vragen 5 tot en met 8 (deel 1) inzake de Autoriteit Woningcorporaties worden door het ministerie van VRO separaat voorgelegd aan de minister van VRO. U (minister) biedt vervolgens de beantwoording van deze vragen aan 'mede namens' uw collega.

Kernpunten

De vragen van de vaste commissie van Infrastructuur & Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (I&W/VRO) zien op een breed aantal onderwerpen. Behalve vragen van feitelijke aard stelt de commissie ook enkele beleidsmatige/politieke vragen. Die vragen zijn beantwoord door de verantwoordelijke beleidsdirectoraten van IenW en VRO. Het gaat dan om de vragen met nummers 6 en 8 (deel 1) en nummers 7, 8, 14 en 17 (deel 2). Hieronder treft u nadere toelichting en enkele aandachtspunten.

Toelichting

Eerste deel

Het eerste deel van de vragen is gesteld door de BBB-fractie in de Eerste Kamer. Deze vragen zien op de accenten in het Jaarplan en wendbaarheid van de ILT (vragen 1 en 2), het gebruik van Artificiële Intelligentie (vraag 3), toezicht op cybersecurity (vraag 4) en het toezicht door de Autoriteit woningcorporaties (vragen 5 tot en met 8). De meeste vragen zijn van feitelijke aard. In vraag 3 wordt door de BBB-fractie gevraagd naar het bewustzijn van de risico's van het gebruik van artificiële intelligentie (AI). In het antwoord is toegelicht dat

de ILT AI als middel gebruikt, maar dit aan voorwaarden gebonden is en er geen sprake is van geautomatiseerde besluitvorming.

In de vragen 6 en 8 wordt een politiek oordeel gevraagd over het functioneren van het toezicht op woningcorporaties door de Autoriteit woningcorporaties (Aw). De Aw is ondergebracht bij de ILT maar voert taken uit namens de minister van VRO. Deze vragen zijn beleidsmatig beantwoord door het ministerie van VRO en worden parallel voor akkoord aan de Minister van VRO voorgelegd.

Tweede deel

Het tweede deel betreft gezamenlijk gestelde vragen, namens de fracties GroenLinks-PvdA, D66, SP, ChristenUnie, PvdD en OPNL in de Eerste Kamer. De leden van de fractie van de BBB sluiten zich aan bij een deel van de vragen. De gezamenlijke vragen zien op het VTH-stelsel, REACH, de lozing van stoffen, nul uit de pijp/poort, waterkwaliteit en leveringszekerheid, recycling, varend ontgassen, de veiligheid op rangeerterreinen en (voldoen aan) het Bouwbesluit. De beleidsmatige vragen 7 en 8 (over capaciteit en versterking omgevingsdiensten), vraag 14 (beleid voor bereiken nul uit de pijp en nul uit de poort) en vraag 17 (inzet op stoppen van prikkels die recycling tegengaan) zijn beantwoord door DGMI.

Krachtenveld

In de Tweede Kamer is het jaarplan al behandeld. De Tweede Kamer heeft het Jaarplan ILT 2025 geagendeerd voor de plenaire begrotingsbehandeling IenW op 8 en 10 oktober 2024. In het debat is het Jaarplan en het werk van de ILT niet uitvoerig aan bod geweest. Wel is er verwezen naar de gesprekken over taakstelling bij de Rijksoverheid en de doorwerking/implicaties op het werk van onder meer de ILT.

Voorafgaand aan de begrotingsbehandeling in de Tweede Kamer is er door de vaste Tweede Kamer commissie van Infrastructuur en Waterstaat het verzoek gedaan om een technische briefing te houden met de ILT. De briefing heeft om agenda-technische redenen aan de zijde van de Kamercommissie uiteindelijk niet plaatsgevonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief antwoorden vragen naar aanleiding van Jaarplan 2025 van de ILT	Antwoorden op de 33 vragen gesteld door de vaste commissie I&W/VRO (Eerste Kamer) naar aanleiding van het Jaarplan 2025 van de ILT

Datum

13 november 2024

Onze referentie

ILT-2024/46347

Opgesteld door

ILT
Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Netwerken transport

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

1