



Aan

Minister

nota

Antwoorden op inbreng SO ASEAN en EU

**TER BESLISSING**

**Datum**

20 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/324341

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken

Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Beslistermijn**

27-11-2024

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 5 november 2024 zijn vragen gesteld in het kader van een schriftelijk overleg aangaande de uitgebreide luchtvervoerovereenkomst EU-ASEAN. Met bijgevoegde brief beantwoordt u de gestelde vragen.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord gaan met verzending van de brief aan de Kamer.

**Kernpunten**

Op 5 november jl. zijn vragen voor een Schriftelijk Overleg ingediend. Overkoepelend thema van deze vragen is in welke mate duurzaamheid een rol speelt bij de totstandkoming van (EU) luchtvaartverdragen.

In uw reactie geeft u aan dat de luchtvaartovereenkomst niet het middel is om vergaande verduurzamingsstappen te zetten, omdat de luchtvaartovereenkomst als doel heeft markttoegang over en weer te regelen. Desondanks is het verdrag een aanleiding om verduurzaming tot stand te brengen. Hierover zijn de EU en de ASEAN landen doorlopend in dialoog. Ook geeft u aan dat dit verdrag door de EU is onderhandeld, op basis van een mandaat dat ook in een Algemeen Overleg in de Kamer is besproken.

**Krachtenveld**

De vragen zijn gesteld door NSC en PvdD.  
De antwoorden zijn opgesteld in samenwerking met BZ.

**Toelichting**

Dit Schriftelijk Overleg volgt op het verzoek van de Kamer van 23 oktober om de termijn voor stilzwijgende goedkeuring te verlengen en geen onomkeerbare stappen te zetten in de tussentijd. Het verlengen van de termijn was niet mogelijk, waardoor deze termijn op woensdag 13 november is verlopen. De Kamer heeft hierop het stilzwijgen doorbroken, waardoor het Verdrag nu met een wet door de Kamers behandeld zal worden. Ook heeft u toegezegd geen onomkeerbare stappen te zetten tot de beantwoording van de vragen in het Schriftelijk Overleg. Nu het stilzwijgen is doorbroken zijn onomkeerbare stappen ook niet mogelijk totdat de Kamers het verdrag goedgekeurd hebben. U ontvangt op een later moment het wetsvoorstel waarmee het verdrag verder geratificeerd zal worden.

Met de gestelde vragen willen NSC en PvdD zeker stellen dat ze niet in de toekomst geconfronteerd worden met voldongen feiten die in verdragen zijn vastgelegd. De beantwoording van de vragen maakt duidelijk dat er geen extra luchthavencapaciteit beschikbaar komt door dit verdrag. Het blijft Nederland zodoende vrij staan om bijvoorbeeld de Balanced Approach procedure te doorlopen. Ook biedt het verdrag wel degelijk mogelijkheden tot verduurzaming. Daarnaast worden ook de stappen die Nederland buiten de reikwijdte van dit verdrag zet in het kader van verduurzaming toegelicht.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Antwoorden op inbreng verslag SO EU-ASEAN	In dit document staan alle antwoorden op de vragen, voorafgegaan door een korte kamerbrief met aankondiging hiervan.

**Datum**

20 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/324341

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

**Aan**

M

**Bijlage(n)**

1