

TCO's in 2026 van de nu meest populaire modellen personenauto's

Versie: 18/11/2024.

Op verzoek van IenW heeft Revnext de totale kosten van het bezit en het gebruik van een personenauto over een bepaalde periode (de zogenaamde 'total cost of ownership'; TCO)¹ van de populairste elektrische en populairste benzine modellen van 2024 uitgewerkt. De 'populairste' modellen zijn geïnterpreteerd als de meest verkochte modellen in de eerste 9 maanden van 2024 (bijlage 1). EV's betreffen volledig elektrische voertuigen, benzineauto's betreffen auto's met een benzineverbrandingsmotor en benzine-hybrides (ICEV's² en HEV's³ zonder stekker). De volgende modellen zijn hiervoor geselecteerd op basis van segment, merk-model, mogelijkheden voor SEPP-subsidie (in 2024) en of sprake is van een conventionele tegenhanger:

A-segment (klein):

- A-segment EV: Dacia Spring en Fiat 500e.
- A-segment benzine: Kia Picanto en Fiat 500.

B-segment (compact)

- B-segment EV: Peugeot E-208 en Jeep Avenger.
- B-segment benzine: Peugeot 208 en Toyota Yaris Cross.

C-segment (kleine middenklasse)

- C-segment EV: Volvo EX30 en Kia E-Niro.
- C-segment benzine: Toyota Corolla en Kia Niro.

D-segment (grote middenklasse)

- D-segment EV: Tesla Model 3.
- D-segment benzine: Volvo V60.

Voor de data over catalogusprijs, leeggewicht en theoretisch verbruik is gebruik gemaakt van RDW-data tot en met september 2024. Voor elk van de 14 merk-modellen is het gewogen gemiddelde genomen van deze eigenschappen op basis van de verkochte uitvoeringen per merk-model. Voor de TCO-berekening is zoveel mogelijk aangesloten bij de methodiek zoals gehanteerd bij de Handreiking Berekening TCO voor personenauto's – editie 2024⁴, een product van de samenwerking tussen diverse Formule E-Team (FET)-partijen. De specifieke aannames en uitgangspunten van deze TCO-berekening zijn als volgt:

- De TCO kijkt 4 jaar vooruit en neemt wat betreft MRB-beleid en brandstof-/elektriciteitsprijzen de periode 2026-2029 aan. Naar deze periode wordt gekeken wegens de MRB-versobering voor elektrische voertuigen na 2025 (25% gewichtscorrectie EV in 2026-2029) en het aflopen van de tijdelijke accijnsverlaging per 1-1-2026.
- Voor de brandstofprijzen en elektriciteitsprijzen in de periode 2026-2029 is uitgegaan van dezelfde prognoses als gebruikt bij de KEV2024.
- Voor de restwaarde is uitgegaan van de toekomstige restwaarde (na 4 jaar) van de modellen die nu in 2024 verkocht worden. Oftewel de verwachte restwaarde van een

¹ Dit betreft de geschatte maandelijkse vaste en variabele kosten berekend over de eerste 4 jaar, denk aan afschrijving, verzekering, onderhoud, motorrijtuigenbelasting en brandstof/energie, zie tabel 3.

² Internal Combustion Engine Vehicles (ICEV, alleen verbrandingsmotor)

³ Hybrid Electric Vehicle (HEV, zowel verbrandingsmotor als een elektromotor)

⁴ [https://duurzamemobiliteit.databank.nl/documents/Total-cost-of-ownership-\(TCO-\)-handreiking](https://duurzamemobiliteit.databank.nl/documents/Total-cost-of-ownership-(TCO-)-handreiking)

nieuw verkocht merk-model uit 2024 in zichtjaar 2028. De verwachting is dat de procentuele restwaarde t.o.v. de nieuwprijs van elektrische- en benzinevoertuigen tegen die tijd ongeveer hetzelfde is.

- Het theoretische normverbruik (WLTP) van benzinevoertuigen is verhoogd met 15% tot het praktijkverbruik.
- Het theoretische normverbruik (WLTP) van elektrische voertuigen is verhoogd met 25% tot het praktijkverbruik wegens 12,5% praktijkopslag en 12,5% laadverlies.
- De gemiddelde jaarkilometrage in de eerste 4 jaar is voor alle modellen 13.000 km per jaar op basis van particulier gebruik. Dit geeft in totaal een kilometrage van 52.000 km in 4 jaar.
- Er is gerekend met een gemiddelde laadmix met typische laadtarieven per laadcategorie (thuis; openbaar; snel; kantoor). Hierin heeft thuisladen in de periode 2026-2029 een aandeel van 53,5%. Zonder mogelijkheid tot thuisladen zullen de laadkosten gemiddeld hoger liggen en zal de TCO minder positief zijn voor EV.

De TCO-vergelijking is opgesteld met en zonder SEPP-subsidie van €2.950 (€61 per maand) bij de aanschaf van een nieuwe elektrische auto. In Tabel 1 is de TCO-vergelijking weergegeven in kosten per maand zonder SEPP-subsidie. Terwijl in Tabel 2 de TCO-vergelijking is weergegeven met SEPP-subsidie. De SEPP-subsidie zorgt voor een daling van 61 euro in de TCO-kosten per maand, waardoor de meeste elektrische modellen goedkoper zijn dan een vergelijkbaar benzinemodel. Kosten zijn echter niet de enige factor die meespeelt bij een keuze tussen een elektrische- en benzineauto. Onder meer actieradius en mogelijkheden tot thuisladen kunnen hierbij een rol spelen.

Volgens deze berekeningen zal bij ongewijzigd beleid (geen subsidie) in 2026 de nu meest verkochte modellen elektrische auto's een hogere TCO hebben dan hun fossiele evenknieën.

1. TCO in 2026

Hieronder de weergave van de TCO op basis van het voorgenomen fiscale beleid in 2026.

Tabel 1: TCO-kosten per maand in 2026 **zonder** SEPP-subsidie (prijsspeil 2024).

BEV		Benzine (incl. HEV)		€ verschil	%-tage verschil
A	Dacia Spring	399	456	-56	-12%
A	Fiat 500e	572	464	108	23%
B	Peugeot E-208	629	602	27	5%
B	Jeep Avenger Electric	684	679	5	1%
C	Volvo EX30	764	785	-21	-3%
C	Kia E-Niro	755	745	10	1%
D	Tesla Model 3	815	996	-181	-18%

2. Variant met aanschafsubsidie

Om te laten zien welk effect een eventuele subsidie op de TCO heeft laat tabel 2 de TCO zien uitgaande van een Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP) zoals deze geldt tot en met 2024.

Tabel 2: TCO-kosten per maand in 2026 met SEPP-subsidie (prijspeil 2024).

BEV		Benzine (incl. HEV)		€ verschil	%-tage verschil
A	Dacia Spring	338	456	-118	-26%
A	Fiat 500e	510	464	46	10%
B	Peugeot E-208	567	602	-34	-6%
B	Jeep Avenger Electric	622	679	-57	-8%
C	Volvo EX30	702	785	-83	-11%
C	Kia E-Niro	693	745	-52	-7%
D	Tesla Model 3	753	996	-243	-24%

3. Impact MRB-gewichtscorrectie

Een elektrische auto is extra zwaar als gevolg van het accupakket. De Motorrijtuigenbelasting is gebaseerd op het gewicht van de auto. Er is een correctie op de MRB-tabel van gemiddeld 40% nodig om te corrigeren voor het meergewicht van het accupakket. Tabel 3 en 4 laten dit effect per segment zien. Tabel 5 geeft een uitwerking voor een B-segment model personenauto zien.

Tabel 3: MRB EV (25% correctie) vs benzine per segment en meergewicht en meerkosten EV, in 2026-2029.

Autosegment	MRBtarief	MRBtarief		meerkosten EV		mrb gewichtsklasse kg		
	Benzine: 100%	EV: 75% in 26	t/m '29	delta tarief	tov benzine	benzine	EV	delta in kg
A	368	438	70	19%	900	1100	200	
B	584	762	178	30%	1100	1500	400	
C	800	1.005	205	26%	1300	1800	500	
D	1.016	1.086	70	7%	1500	1900	400	
E	1.340	1.410	70	5%	1800	2300	500	

Tabel 4: MRB EV (40% correctie) vs benzine per segment en meergewicht en meerkosten EV, in 2026-2029.

Autosegment	MRBtarief	MRBtarief		meerkosten EV		mrb gewichtsklasse kg		
	Benzine: 100%	EV: 60% in 26	t/m '29	delta tarief	tov benzine	benzine	EV	delta in kg
A	368	350	-18	-5%	900	1100	200	
B	584	610	26	4%	1100	1500	400	
C	800	804	4	0%	1300	1800	500	
D	1.016	869	-147	-14%	1500	1900	400	
E	1.340	1.128	-212	-16%	1800	2300	500	

Tabel 5: TCO-kosten per maand in 2026, detailuitwerking Peugeot e-208/208 (prijspeil 2024).

TCO-onderdelen:	EV	Benzine	Vershil
	Peugeot e-208	Peugeot 208	
Afschrijving	401	297	103
Brandstof/energie	58	131	-73
Motorrijtuigenbelasting (MRB)	57	50	7
Reparatie, Onderhoud, Banden (ROB)	37	58	-20
Verzekering	76	66	10
TCO per maand zonder SEPP	629	602	27
SEPP-subsidie	-61	0	-61
TCO per maand met SEPP	567	602	-34

NB: 25% MRB gewichtscorrectie EV in 2026-2029 en geen verlenging accijnskorting benzine per 2026.

In Tabel 6 is opnieuw het voorbeeld van de Peugeot e-208/208 uitgewerkt, maar nu met een structurele voorzetting van de accijnskorting benzine na 2025 en de MRB-gewichtscorrectie voor EV's conform de reeks uit de VJN'23 (40% korting in 2026-2028, 35% korting in 2029 en 30% korting in 2030). De MRB voor EV daalt van €57 naar €46 per maand. De brandstofkostendalen van €131 naar €119 per maand.

Wanneer het MRB-beleid uit Tabel 5 gecombineerd wordt met het accijnsbeleid uit Tabel 6, dan is er een ombuiging van €23 per maand ten nadele van EV's t.o.v. benzineauto's (EV +€11 MRB en benzine -€12 brandstofkosten).

Tabel 6: TCO-kosten per maand in 2026, detailuitwerking Peugeot e-208/208 (prijspeil 2024).

TCO-onderdelen:	EV	Benzine	Verschil
	Peugeot e-208	Peugeot 208	
Afschrijving	401	297	103
Brandstof/energie	58	119	-61
Motorrijtuigenbelasting (MRB)	46	50	-4
Reparatie, Onderhoud, Banden (ROB)	37	58	-20
Verzekering	76	66	10
TCO per maand zonder SEPP	617	589	28
SEPP-subsidie	-61	0	-61
TCO per maand met SEPP	556	589	-33

NB: 40% MRB gewichtscorrectie EV in 2026-2028 en 35% in 2029 i.p.v. 25% en met structurele verlenging accijnskorting na 2025.

Disclaimer

De TCO zoals die hier wordt weergegeven en de methodiek met aannames waarmee deze kan worden berekend geeft een grove indicatie van de gemiddelde kosten van een gemiddeld voertuig. Het voertuig is ingedeeld in een vooraf gedefinieerd segment. Hiervoor is bewust gekozen omdat de TCO een grote spreiding kent, veroorzaakt door vele factoren die de TCO kunnen beïnvloeden, zoals onder andere jaarkilometrage, rijstijl of de mate waarin accessoires zijn ingeschakeld, onderhoudskosten en de restwaarde van het voertuig. Maar ook externe oorzaken zoals bijvoorbeeld de weeromstandigheden/ buitentemperatuur of de energie-/brandstofprijzen.

Bijlage:

Tabel 7: Top 10 meest verkochte EV/Benzine modellen en de modellen waarvoor de TCO is uitgewerkt.

EV	Model	Verkopen '24	Aanschafprijs	Segment
1	Tesla Model Y	12.515	48.843	D
2	Volvo EX30	8.085	43.907	C
3	Tesla Model 3	7.252	46.423	D
4	Volvo XC40	4.701	54.120	C
5	Kia E-Niro	4.570	43.994	C
6	Kia EV6	2.302	49.041	D
7	Hyundai Kona	2.210	44.252	C
8	Skoda Enyaq	2.128	51.414	D
9	BMW iX1	2.039	55.088	C
10	Peugeot E-208	2.029	37.792	B

Benzine	Model	Verkopen '24	Aanschafprijs	Segment
1	Kia Picanto	6.000	18.732	A
2	Toyota Aygo	5.667	21.436	A
3	Hyundai i10	4.849	20.491	A
4	Toyota Yaris Cross	4.441	35.611	B
5	Volkswagen Polo	4.357	30.975	B
6	Toyota Corolla	4.191	40.105	C
7	Toyota Yaris	4.172	28.917	B
8	Kia Niro	4.098	37.366	C
9	Skoda Octavia	3.338	39.319	C
10	Hyundai Kona	2.853	38.423	C

EV	Model	Verkopen '24	Aanschafprijs	Segment
1	Dacia Spring	476	22.544	A
2	Fiat 500e	319	36.532	A
1	Peugeot E-208	2.029	37.792	B
2	Jeep Avenger	1.279	42.217	B
1	Volvo EX30	8.085	43.907	C
2	Kia E-Niro	4.570	43.994	C
2	Tesla Model 3	12.515	48.843	D

Benzine	Model	Verkopen '24	Aanschafprijs	Segment
1	Kia Picanto	6.000	18.732	A
5	Fiat 500	2.356	20.290	A
1	Toyota Yaris Cross	4.441	35.611	B
4	Peugeot 208	2.484	28.163	B
1	Toyota Corolla	4.191	40.105	C
2	Kia Niro	4.098	37.366	C
2	Volvo V60	1.283	51.240	D