



Aan Minister

nota

Toelichting Business case Lelystad Airport

**TER BESLISSING**

**Datum**

25 november 2024

**Onze referentie**

IEN/BSK-2024/331597

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Project Lelystad Airport

**Beslistermijn**

4 december 2024

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Tijdens het Commissiedebat Luchtvaart van 24 oktober 2024 heeft u aan het lid Pierik (BBB) de toezegging gedaan om het onderzoek van Lelystad Airport waarin de luchthaven aangeeft vanaf welk aantal vluchten de luchthaven rendabel is toe te zenden. Lelystad Airport heeft daartoe, binnen de grenzen van bedrijfsvertrouwelijke informatie, een notitie geschreven waarin zij toelichten dat de luchthaven bij 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer rendabel is. Bijgevoegde Kamerbrief begeleidt kort deze notitie aan de Tweede Kamer. Hiermee wordt invulling gegeven aan de gedane toezegging.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief.

- Indien akkoord, de brief te ondertekenen en samen met de notitie aan de Tweede Kamer te versturen.

**Kernpunten**

- Begin 2024 heeft Lelystad Airport de resultaatberekeningen van het ondernemingsplan uit 2014 herijkt om vast te kunnen stellen of 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer rendabel is voor de luchthaven.
- Door het verstrijken van de tijd zijn de uitgangspunten voor de business case anders dan destijds.
- Zo moeten vliegtuigen schoner en stiller zijn, hebben vliegtuigen meer zitplaatscapaciteit dan destijds en is goedkoper vliegen niet langer het belangrijkste uitgangspunt. Hierdoor ontstaat een ander resultaat dan destijds.
- Op 20 november jl. heeft Lelystad Airport de notitie "Lelystad Airport rendabel bij 10.000 vliegbewegingen commercieel handelsverkeer" gestuurd aan IenW.
- In bijgevoegde notitie staat weergegeven dat bij openstelling van de luchthaven met 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer rendabel is.
  - Daarbij heeft Lelystad Airport als uitgangspunt genomen dat er sprake is van een ingroeiperiode van drie jaar naar 10.000 vliegtuigbewegingen. Waarbij er in het derde jaar uiteindelijk van 1,6 miljoen passagiers en een bezettingsgraad van 80% wordt

uitgegaan waardoor een positief financieel resultaat gerealiseerd kan worden.

- Lelystad Airport, onderdeel van Royal Schiphol Group, heeft de gebruikte uitgangspunten ontleend aan gerealiseerde cijfers bij de andere (regionale) luchthavens binnen de Royal Schiphol Group. Zo is de conservatieve inschatting gedaan dat de havengelden lager liggen dan die van Rotterdam The Hague Airport en Schiphol.
- Lelystad Airport heeft aangegeven er aan te hechten zo transparant mogelijk te zijn binnen de grenzen van bedrijfsvertrouwelijkheid. Bijgevoegde notitie geeft de maximale hoeveelheid informatie zonder de grenzen van bedrijfsvertrouwelijkheid te overschrijden.

**Datum**

25 november 2024

**Onze referentie**

IEN/BSK-2024/331597

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Project Lelystad Airport

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

**Krachtenveld**

Tijdens het Commissiedebat Luchtvaart op 24 oktober jl. hebben partijen (o.a. de SGP en BBB) gevraagd naar de winstgevendheid van de luchthaven.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief toelichting business case Lelystad Airport	De Kamerbrief biedt de gevraagd notitie aan de Tweede Kamer aan.
2	Notitie "Lelystad Airport rendabel bij 10.000 vliegbewegingen commercieel handelsverkeer"	De notitie schetst op hoofdlijnen de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de business case en beantwoordt de vraag of de luchthaven een positief financieel resultaat kan realiseren bij 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer.