

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie  
Directie Energiemarkt

Auteur

TER BESLISSING

Datum

9 januari 2025

Kenmerk

DGKE-DE / 96470599

nota

Kamerbrief stand van zaken gasmarkt en  
vulgraden gasopslagen

Kopie aan

Parafenroute

Bijlage(n)

## Aanleiding

Met bijgaande brief geeft het kabinet een duiding van een aantal recente ontwikkelingen op de gasmarkt, meer in het bijzonder de gasopslagen.

## Geadviseerd besluit

U kunt bijgevoegde Kamerbrief ondertekenen en aan de Tweede Kamer laten verzenden.

## Kernpunten

- In de Kamerbrief wordt eerst ingegaan op de duiding en impact van de huidige situatie op de gasmarkt, en in het bijzonder:
  - het feit dat de gasopslagen in Nederland op dit moment (peildatum 7 januari) voor bijna 53% gevuld zijn. Hierbij wordt toegelicht, mede op basis van analyse en een recent persbericht (zie onder) van Gasunie Transport Services, dat de gasleveringszekerheid deze winter geborgd blijft;
  - een vooruitblik op het aankomende vulseizoen en de uitdagingen voor dit vulseizoen;
  - de geopolitieke ontwikkelingen (met name de beëindiging van de transit van Russisch gas door Oekraïne) en de achtergrond bij prijsontwikkelingen op de groothandelsmarkt en
- Vervolgens wordt beschreven wat het kabinet doet. Hierbij wordt toegelicht dat het kabinet waakzaam is en blijft. Ook wordt kort ingegaan op de vulambitie van het kabinet voor volgende winter 2025/26, die later dit kwartaal nog nader met een brief wordt toegelicht (conform de toezegging aan het lid Bontenbal met nummer TZ202410-018), en de voltaak voor EBN.

- Daarnaast onderstreept de brief dat het kabinet zich over de hele breedte inzet voor een goed functionerende gasmarkt en een robuust gassysteem om de gasleveringszekerheid te borgen.
- Het kabinet houdt de marktontwikkelingen nauwgezet in de gaten en voorziet de Kamer periodiek van een update over gasleveringszekerheid: in deze Kamerbrief geeft het kabinet aan begin februari weer een update over de gasleveringszekerheid te sturen, gegeven de huidige ontwikkelingen.

### ***Persbericht GTS***

#### **Lage vulgraad Nederlandse gasbergingen leidt niet direct tot gevaar voor leveringszekerheid**

Datum: 9 januari 2025

Naar aanleiding van de actuele situatie, waarin de gasbergingen sneller worden geleegd dan verwacht, presenteert Gasunie Transport Services (GTS) een tussentijdse toelichting.

Er is momenteel geen sprake van een verminderde leveringszekerheid. Wel kan, in geval van een strenge winter, een situatie met een krap aanbod van gas ontstaan met mogelijk hoge gasprijzen.

#### **Leveringszekerheid**

Hoewel sinds het najaar van 2024 extra onttrekking van gas uit de gasbergingen is waargenomen, is er in absolute zin nog een groot volume beschikbaar. Leveringszekerheid is hiermee gewaarborgd. Wel kan een strenge winter leiden tot een krap aanbod en hogere gasprijzen op de groothandelsmarkt. Dit kan effect hebben op de kosten voor huishoudens en bedrijven, afhankelijk van de ontwikkelingen in de komende maanden.

#### **Vulgraad**

De huidige vulgraad van de gasbergingen is lager dan is waargenomen in afgelopen jaren. Dit is het gevolg van een onttrekking die aanzienlijk hoger is dan op basis van alleen het temperatuurverloop kan worden verwacht. Zonder deze extra onttrekking zou de vulgraad in Nederland momenteel circa 15 procentpunten hoger zijn. Hoewel in Frankrijk een vergelijkbaar lage vulgraad wordt waargenomen, geldt voor Europa als geheel dat de vulgraad vergelijkbaar is met die in vorige jaren.

#### **Internationale en geopolitieke invloeden**

Nederland is steeds meer afhankelijk van gasimporten en een goed functionerende Europese gasmarkt. Ontwikkelingen en onzekerheden binnen de Noordwest-Europese regio hebben hierdoor invloed op de Nederlandse situatie. Momenteel is er voldoende gas uit LNG-import, gaswinning in Nederland en voldoende toevoer van gas via pijpleidingen en interconnecties. GTS monitort de markt nauwlettend en ziet in de huidige vulgraad geen direct gevaar voor leveringszekerheid.