



Aan Minister

nota

Beantwoording EK-vragen PvdD over duurzame kerosine

**TER BESLISSING**

**Datum**

12 november 2024

**Onze referentie**

IenW/BSK-2024/321631

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

19-11-2024

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De Eerste Kamer heeft eerder vragen gesteld over verduurzaming van de luchtvaart. Uw voorganger heeft die beantwoord op 14 juni, waarna de leden van de PvdD-fractie u enkele vervolgvragen over duurzame luchtvaartbrandstoffen (SAF) hebben gesteld. De fracties van SP en Volt hebben zich hierbij aangesloten. De Eerste Kamer wenst uiterlijk 19 november antwoord hierop te krijgen.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord op de voorgestelde beantwoording, ondertekening van de brief en verzending ervan aan de Eerste Kamer.

**Kernpunten**

De gestelde vragen zien toe op de inzet van SAF door KLM en de duurzaamheid van de daarvoor gebruikte grondstoffen. De nadruk ligt daarbij op dierlijke vetten.

**Krachtenveld**

De vragen zien grotendeels toe op wat KLM tankt. Beleidsmatig hebben we hier zeer beperkt inzicht in. Air France – KLM is momenteel mondiaal koploper in het vrijwillig bijmengen van SAF. De huidige geringe omvang van die markt maakt dat KLM zeer beperkte vrijheid heeft in leveranciers en grondstoffen.

Er wordt in Nederland veel vliegtuigkerosine geraffineerd voor de Europese markt, en er zijn verschillende plannen en lopende projecten voor de productie van SAF in de komende jaren. Europa heeft strenge eisen welke grondstoffen mogen worden gebruikt voor deze productie. Voor SAF-producenten zullen deze eisen (in de toekomst) een grote uitdaging zijn bij de wereldwijde inkoop van grondstoffen.

**Toelichting**

*Internationale/Europese context*

Vanaf 2025 treedt de ReFuelEU Aviation-verordening in werking met een bijmengverplichting voor luchtvaart. De duurzaamheidseisen zijn grotendeels hetzelfde als onder de Richtlijn hernieuwbare energie (RED), waarin palmolie is uitgesloten. Voor luchtvaart zijn voedsel- en voedergewassen expliciet uitgesloten. De Verordening dierlijke bijproducten bepaalt welke dierlijke bijproducten waarvoor mogen worden gebruikt.

### *Politieke context*

De vorige staatssecretaris heeft tijdens haar kennismaking met de commissie IWO in november 2023 een brief over verduurzaming van luchtvaart toegezegd. Uw voorganger heeft deze in maart 2024 verstuurd. In reactie hierop hebben BBB en PvdD vragen gesteld met nadruk op opkoop van stikstofrechten dan wel krimp van de luchtvaart en over privéjets. Deze zijn door uw voorganger in juni beantwoord, en worden nu door deze vragen van de PvdD opgevolgd. Vergelijkbare vragen zijn door de PvdD-fractie in de Tweede Kamer gesteld tijdens de zomer.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2	Kamerbrief beantwoording EK-vragen PvdD SAF	
3	Commissiebrief EK	

### **Datum**

12 november 2024

### **Onze referentie**

IenW/BSK-2024/321631

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Duurzame Luchtvaart

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

2