

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Energiemarkt

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

20 februari 2025

Kenmerk

DGKE-DE / 97253855

nota

Kostenstijging transportnet voor waterstof en
warmteling

Kopie aan

[Redacted]

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Bijlage(n)

1

Aanleiding

- Gasunie heeft u op 6 februari jl. een brief gestuurd waarin ze aangeeft dat het transportnet voor waterstof fors duurder wordt dan eerder ingeschat.
- Het project WarmtelinQ heeft ook te maken met een significante kostenstijging.

Geadviseerd besluit

- U kunt bijgaande Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

Transportnet voor waterstof

- Gasunie heeft een brief gestuurd waarin ze aangeeft dat de investeringskosten voor het transportnet voor waterstof veel hoger uitvallen. Gasunie noemt als redenen onder meer dat minder hergebruik van bestaande gasleidingen mogelijk is en hogere prijzen in de leveranciersketen en hogere materiaalkosten.
- Oorspronkelijk werden de investeringskosten ingeschat op € 1,5 mrd. De investeringskosten worden door Gasunie nu ingeschat op € 3,8 mrd¹. tegenover een oorspronkelijke raming van € 1,5 mrd. Daarbij is de nieuwe kostenraming nog met onzekerheden omgeven omdat de ruimtelijke procedures voor het transportnet nog lopen en veel kosten nog moeten worden gemaakt.

¹ Dit is inclusief een bedrag van € 375 mln voor uitbreidingen t.o.v. het initiële uitrolplan.

- Gasunie werkt momenteel de detaillering van de aangepaste begroting uit. Deze ontvangen wij zodra die gereed is. Op basis daarvan gaan we het gesprek met Gasunie aan.

WarmtelinQ

- WarmtelinQ is een grote warmtetransportleiding die restwarmte vanuit de Rotterdamse Haven transporteert naar Den Haag via Vlaardingen (WarmtelinQ). De werkzaamheden zijn al gestart en in volle gang.
- De volgende fase is de realisatie van de leiding van Rijswijk naar Leiden (WarmtelinQ+).
- Gasunie ziet de kosten voor WarmtelinQ stijgen en wordt geconfronteerd met een financiële tegenvaller door hogere kosten voor materialen, duurder arbeid en langer lopende vergunningsprocedures.
- Met de stijging van de kosten komt de realisatie van het tracé Rijswijk-Leiden onder druk te staan.
- Project WarmtelinQ en voortzetting van de ontwikkeling van WarmtelinQ+ is essentieel voor de warmtetransitie, het energiesysteem in Zuid-Holland en specifiek voor de regio Leiden.
- Voor het tracé Rijswijk-Leiden loopt een aanbesteding. Om deze reden kan het kabinet op dit moment geen inzicht geven in de omvang van de financiële tegenvaller.