



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Van DG Rijkswaterstaat

Datum  
20 maart 2025

Onze referentie  
RWS-2025/8224

Opgesteld door  
Rick van Vliet, RWS  
Bestuursstaf

Beslistermijn  
3 april 2025

# nota

## Rapportage Rijkswegennet 2024

### Aanleiding

Met genoegen bied ik u de Rapportage Rijkswegennet van 2024 aan. Deze Rapportage bevat de jaarcijfers van januari 2024 tot en met december 2024 over het gebruik van het hoofdwegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies.

Verder worden in de rapportage de belangrijke (geplande) wegwerkzaamheden en openstellingen van 2024 vermeld, is er een analyse van de verkeersongevallen van 2023 en wordt er gekeken naar de gebruikerstevredenheid van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs. Elke rapportage bevat specifieke thema's. Dit keer betreft het de volgende onderwerpen: weersinvloeden op rijkswegen en de opening van de A24 Blankenburgverbinding.

### Geadviseerd besluit

Toezenen van de rapportage aan de Tweede Kamer, gebruikmakend van de bijgevoegde brief. De informatie in de rapportage is tijdgebonden. In verband daarmee is het gewenst de kamerbrief deze maand te versturen.

### Kernpunten

Sinds 2012 rapporteert Rijkswaterstaat onder andere over de doorstroming op het Rijkswegennet. Deze rapporten worden extern gepubliceerd en ter informatie aan de Tweede Kamer gestuurd. De rapportage geeft feitelijke informatie en heeft niet tot doel om politieke of bestuurlijke vraagstukken aan te kaarten.

### *De belangrijkste inhoudelijke bevindingen van deze rapportage*

Ten opzichte van 2023:

- is het aantal voertuigkilometers dat in 2024 op het rijkswegennet is afgelegd met 2,7 procent toegenomen tot 71,3 miljard voertuigkilometers.
- is de jaarfilezwaarte met 11,7 procent toegenomen. De grootste file-oorzaak zijn de reguliere spitsfiles (hoge intensiteit), gevolgd door incidentele files (ongevallen en incidenten).
- Is het percentage files door werkzaamheden in 2024 gestegen naar 6,9 procent van 5,5 procent in 2023. Daarmee blijft het aandeel files door aanleg

en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Kamer.

Datum  
20 maart 2025

- is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, toegenomen met 5,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies op 101,3 miljoen uur op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- is het totale economische reistijdverlies op jaarbasis toegenomen met 11 procent. Het grootste economische reistijdverlies wordt gemeten op het traject A15 tussen knooppunt Ridderkerk en Gorinchem. De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.
- zijn er drie nieuwe locaties in de filetop-10:
  - de A59 's-Hertogenbosch – KP Zonzeel bij KP Hooipolder (positie 6)
  - de A15 Ridderkerk – Gorinchem tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost (positie 8)
  - de A1 Amersfoort – Apeldoorn tussen KP Hoevelaken en KP Barneveld (positie 10).De A16 Breda – Rotterdam bij het Terbregseplein blijft op nummer één staan.

Onze referentie  
RWS-2025/8224

Uiterlijk bij  
4 april

Bijlage(n)  
2

Aan  
Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

Van  
DG Rijkswaterstaat

#### *Politieke context*

De rapportage is ontstaan uit de behoefte (van onder andere de Tweede Kamer en de media) aan feitelijke informatie van relevante gegevens betreffende de doorstroming op het rijkswegennet, over een langere periode. Gebleken is dat deze rapportage inderdaad in die behoefte voorziet.

#### *Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie*

Naast Rijkswaterstaat publiceert de ANWB ieder jaar filecijfers en een filetop-10. Deze cijfers komen niet volledig met elkaar overeen, onder andere doordat de ANWB het gehele jaar gebruik maakt van Floating Car Data, en Rijkswaterstaat sinds het tweede kwartaal van 2022. Daarnaast verschillen de gebruikte algoritmes ook en beperkt de ANWB zich niet enkel tot wegen in het beheer bij het Rijk.

De rapportage is opgesteld door RWS en afgestemd met DGMO. Er zijn geen financiële en juridische implicaties. De rapportage wordt zoals gebruikelijk gepubliceerd op [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl) en indien gevraagd aangeboden aan media om ontwikkelingen te duiden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden  
Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Rapportage Rijkswegennet 2024	
2	Kamerbrief Rapportage Rijkswegennet 2024	

Datum  
20 maart 2025

Onze referentie  
RWS-2025/8224

Uiterlijk bij  
4 april

Bijlage(n)  
2

Aan  
Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

Van  
DG Rijkswaterstaat