

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Regio Twente  
dagelijks bestuur  
Postbus 1400  
7500 BK Enschede

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2012/17216

**Uw kenmerk**  
BHVT/AT/12000357

Datum 21 februari 2012  
Betreft voortgang planstudie Twentekanalen

Geacht Bestuur,

Met deze brief reageer ik op uw schrijven van 17 januari jongstleden. In uw brief geeft u aan dat het vallen van de sluisdeur van sluis Eefde nogmaals de kwetsbaarheid van de Twentekanalen duidelijk maakt. Naast de problemen die binnenvaartondernemers ondervinden, wijst u op de kwetsbaarheid van de bereikbaarheid van Twente en een deel van de Achterhoek.

Uw zorgen zijn begrijpelijk en het belang van de Twentekanalen onderschrijf ik. Dat is ook de reden dat ik, naast de snelle oplossing van de stremming van de sluis, ook in het MIRT anticipeer op de grotere capaciteitsbehoefte van sluis en kanalen.

Door de stremming is de kwetsbaarheid van de verbinding duidelijk gebleken en daarom ben ik aan de slag gegaan om de stremming zo snel mogelijk op te lossen. Na het vallen van de hefdeuren is allereerst gezorgd voor een veilige situatie. Daarna is een onderzoek gestart naar de oorzaak en de schade. Nadat de ernst duidelijk was geworden, is het onderzoek naar snelle herstelmogelijkheden gestart. Door de lange levertijd van cruciale onderdelen zou een zeer lange stremming ontstaan die ik beslist niet acceptabel achtte vanwege de economische gevolgen. Daarom heb ik gekozen voor een tijdelijke oplossing vooruitlopend op het definitief herstel van de sluis. Deze oplossing bestaat, zoals u inmiddels heeft vernomen, uit een tijdelijke hefinrichting in de vorm van een hijskraan met technische en organisatorische maatregelen om de veiligheid te waarborgen. Dankzij deze tijdelijke oplossing is er vanaf 6 februari weer scheepvaartverkeer mogelijk van en naar het Twentekanaal. Intussen worden deuren, kettingen, tandwielen en dergelijke hersteld of vervangen. Het was goed om te zien dat ook vele partners in de regio aan de slag gingen om samen alternatieven te organiseren, deels over de weg en deels over het spoor. Voor het benadeelde bedrijfsleven, waaronder de meer dan veertig schippers, heb ik het besluit genomen dat zij op een laagdrempelige wijze een beroep op tegemoetkoming in de schade kunnen doen en een voorschot kunnen aanvragen.

Los van de stremming waren de lange wachttijden bij de sluis Eefde reeds aanleiding om een planstudie te starten. In de planstudie wordt tevens de verruiming van het kanaaldeel tussen de sluis Delden tot de havens Enschede en het zijkanaal naar Almelo naar klasse Va krap profiel onderzocht. Binnen de planstudie geef ik voorrang aan het zo snel mogelijk realiseren van een tweede sluiskolk bij Eefde. Naast het capaciteitsprobleem van de sluis kan daardoor ook de kwetsbaarheid van de verbinding aanzienlijk verminderen. Ik verwacht in maart 2012 de voorkeursbeslissing voor de sluis te kunnen nemen. De zorgvuldige voorbereiding van dit besluit kost extra tijd. Ik verwacht echter dat het effect op de doorlooptijd van de totale planstudie beperkt kan zijn. Ook de opwaardering van de Twentekanalen heeft mijn aandacht. Ik verwacht daarvoor eind 2012 de voorkeursbeslissing te kunnen nemen.

Tot slot wil ik mijn waardering uitspreken voor uw aanpak van de opwaardering van verschillende binnenhavens in Twente, die ik eerder via de quick win regeling binnenhavens van harte heb ondersteund. Ook het feit dat u de regionale ontwikkeling van natte bedrijventerreinen en binnenhavens structureel bewaakt en afstemt, juich ik toe. Met deze gezamenlijke aanpak van de ontwikkeling van de natte bedrijvigheid rond de Twentekanalen kunnen we zorgen voor een voortvarende ontwikkeling in de regio Twente.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen