

VERZONDEN 21 DEC. 2010



aan  
de Minister van Infrastructuur en Milieu  
mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

*datum* : 21 december 2010  
*uw kenmerk* :  
*ons kenmerk* : 2010/2700/HN  
*Verpl.nr.* :  
*bijlage(n)* :  
*onderwerp* : Verzoek om uitstel aanbestedingsplicht  
*inlichtingen* : 020 – 5273 735

Excellentie,

In het Regeerakkoord wordt aanbesteding van het openbaar vervoer in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag verplicht gesteld. In deze brief verzoekt het dagelijks bestuur u deze aanbestedingsplicht niet eerder dan 1 januari 2018 voor de concessie Amsterdam in te laten gaan.

Afgelopen augustus is de concessie Amsterdam voor de periode 2012 t/m 2017 aan GVB gegund via een procedure van onderhandse gunning. Dit vooruitlopend op de wetwijziging van de WP2000, die door het toenmalige kabinet was aangekondigd. Het dagelijks bestuur is zich ervan bewust dat een nieuwe politieke situatie is ontstaan, maar wil u verzoeken om het mogelijk te maken een en ander op een zo soepel mogelijke manier te realiseren.

Het belangrijkste uitgangspunt bij de onderhandse gunning is geweest dat zowel de geboden kwaliteit als het subsidiebedrag marktconform moeten zijn. Om dit te realiseren, zijn verschillende onderzoeken naar de marktconformiteit van zowel prestatie als kostprijs uitgevoerd, die allen tot een positief oordeel kwamen. Het is dus niet aannemelijk dat een aanbesteding tot een beter resultaat zal leiden.

De tevens in het Regeerakkoord aangekondigde korting op de BDU betekent dat op de concessie Amsterdam aanzienlijk bezuinigd moet worden. Deze bezuiniging heeft al op de korte termijn gevolgen. Het is onvermijdelijk dat de bezuinigingen zullen leiden tot aanpassing van het voorzieningenniveau. Wanneer gelijktijdig met het bezuinigingstraject moet worden aanbesteed, betekent dit een zware opgave. Het risico bestaat dat beide trajecten niet zorgvuldig genoeg uitgevoerd kunnen worden, wat tot kwaliteitsverlies kan lijden. Dit risico kan worden beperkt, indien de gegunde concessie uitgevoerd kan worden en alle aandacht naar het verwezenlijken van de bezuinigungsopgave kan gaan.

In de periode rond 2018 zal de Noord/Zuidlijn in gebruik worden genomen. Het Amsterdamse tram-, bus- en metronetwerk is onderling nauw verweven en zal met de komst van de Noord/Zuidlijn herzien moeten worden. Het is het meest efficiënt wanneer de exploitatie van de Noord/Zuidlijn en de aanbesteede concessie gelijktijdig kunnen aanvangen.

Postbus 626 1000 AP Amsterdam

Telefoon 020-5273700 Fax 020-5273777

[www.stadsregioamsterdam.nl](http://www.stadsregioamsterdam.nl)

E-mail [regiohuis@stadsregioamsterdam.nl](mailto:regiohuis@stadsregioamsterdam.nl)

Uw reactie op deze brief verneemt het dagelijks bestuur, gelet op de planning van het aanbestedingstraject, bij voorkeur op zo kort mogelijke termijn.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur van Stadsregio Amsterdam,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. E.E. van der Laan  
Voorzitter