

## **BO MIRT Brief 2014**

### **Bijlage 6 Toezegging Nieuwe Stations**

Graag informeer ik u nader over de toezegging tijdens het Algemeen Overleg concessie NS op 17 juni jl. om een overzicht te geven van de vraag naar nieuwe stations, de bijbehorende vervoersstromen en het beschikbare budget.

De totstandkoming van een nieuw station is het resultaat van overleg tussen verschillende partijen (initiatiefnemer, vervoerder en spoorwegbeheerder). Daarbij blijft het kader Nieuwe Stations van kracht (4 december 2009, kamerstuk 31 801, 7).

1. Dit betekent dat voor het besluit tot aanleg van een station sprake moet zijn van een bedieningsgarantie van de vervoerder. Hiervoor is noodzakelijk dat het station technisch inpasbaar is op het railnet en dat het station inpasbaar is in de dienstregeling. Eventueel te maken exploitatiekosten van de vervoerder moeten worden gedekt door de initiatiefnemer.
2. Ten tweede is een vereiste dat er sprake is van een volledige financiële dekking (zowel investerings- als exploitatiekosten), tengevolge van een nieuw station. Hierbij gaat het om een sluitende business case voor de realisatie van het station en de stationsomgeving. Er moet sprake zijn van een goede regionale onderbouwing van de ontsluiting van het station alsmede de ruimtelijke ontwikkeling van de stationsomgeving.

Stationsinitiatieven die aan bovenstaand kader voldoen kunnen in aanmerking komen voor een maximale financiering van ca. € 6,5 mln (incl BTW) uit het budget nieuwe stations, indien dit past binnen het MIRT-budget en indien een nieuw station een bijdrage levert aan de doelen van de Lange Termijn Spooragenda. Hierbij spelen de recente ontwikkelingen rondom de herijking en de toegezegde prioritering van ambities een rol. Afgesproken is dat de regio's in gezamenlijkheid kijken naar de ambities om vervolgens te beoordelen welke projecten in het kader van de herijking worden meegenomen. De regio kan de voorstellen inbrengen bij de herijking in het kader van de Lange Termijn Spooragenda.

Hierbij ontvangt u de lijst stationsinitiatieven. Het gaat hier om een update van de lijst die op 18 augustus 2011 (kamerstuk 31 801, 19) aan u is gezonden. Voor de update van deze initiatieven heb ik de regio's gevraagd aan te geven per stationsinitiatief of het realiseerbaar wordt geacht voor 2028, of dat het initiatief doorschuift na 2028. Uiteraard gaat het om inschattingen op basis van de huidige beschikbare informatie. De informatie is gebaseerd op de inzichten van de regio's en de inzichten van ProRail en NS.

<b>Stationsinitiatief</b>	<b>Hoofdrailnet/ decentraal spoor</b>	<b>Stand van zaken</b>	<b>Realisatie voor/na 2028</b>
<b>Drenthe</b>			
Assen-Zuid	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde uit omgeving en evenementen voor rendabele bediening.	Na 2028
<b>Flevoland</b>			
Lelystad-Zuid	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
<b>Friesland</b>			
Leeuwarden Werpsterhoek	HRN	Toekomstige gebiedsontwikkeling lijkt voldoende voor bediening station. 1e fase, de bouw van twee onderdoorgangen bij station Werpsterhoek wordt eind 2014 aanbesteed.	Voor 2028
Sneek Harinxmaland	DEC	Mogelijkheid voor een station in de toekomst open houden.	Na 2028
<b>Gelderland</b>			
Apeldoorn West	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar. Samenhang met introductie treindienst Barneveld - Apeldoorn	Na 2028
Arnhems Buiten	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar. Ruimtelijk niet inpasbaar.	Na 2028
Arnhem Pleij	HRN	Niet inpasbaar zonder aanvullende infra	Na 2028
Barneveld Noord	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar. Bestaand decentraal station, gaat om aansluiting op hoofdrailnet.	Na 2028
Geldermalsen Zuid	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
Nijkerk Corlaer	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening en inpassing in de dienstregeling.	Na 2028
Ressen	DEC	Nog geen studie naar gedaan.	Na 2028
Stroe	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening. Samenhang met introductie treindienst Barneveld - Apeldoorn	Na 2028
Wijchen West	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar	Na 2028
Zevenaar Oost	DEC	Deze halte is niet zonder extra infrastructuur inpasbaar.	Na 2028
<b>Groningen</b>			
Duurkenakker	DEC	Studie is nog niet beschikbaar	Voor 2028
Hoogezand Centrum	DEC	Gemeente Hoogezand-Sappemeer is gestopt met de planuitwerking	NVT
Hoogkerk	DEC	Studie wordt vervolgd in samenhang met project Extra Snelrein Groningen-Leeuwarden	Voor 2028
Sappemeer	DEC	Gemeente Hoogezand-Sappemeer is gestopt met de planuitwerking	NVT
Stadskanaal	DEC	Dit station ligt nog niet aan hoofdrailnet.	Voor 2028
Wildervank	DEC	Dit station ligt nog niet aan hoofdrailnet.	Voor 2028
<b>Limburg</b>			
Baexem	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening. Samenhang met introductie treindienst Weert-Roermond	Voor 2028
Belfeld	DEC	Nog geen studie beschikbaar.	Na 2028
Haelen	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening. Samenhang met	Voor 2028

		introdactie treindienst Weert-Roermond	
Maastricht Noord	HRN	Planuitwerking momenteel in uitvoering. Realisatie gericht op 2017/2018.	Voor 2028
Venlo Grubbenvorst	DEC	Nog geen studie beschikbaar.	Voor 2028
<b>Noord Brabant</b>			
Berkel Enschoot	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
Breda Oost	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
Eindhoven Airport	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving vooralsnog onvoldoende voor rendabele bediening. Onderwerp van verdere studie in het kader van MIRT onderzoek Brainport Avenue.	Voor 2028
Oss Oost	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
Oss West	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
's-Hertogenbosch Avenue	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
's-Hertogenbosch Maaspoort	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening. Inpassing in de dienstregeling zeer complex. Aanvullend onderzoek zit in de planning.	Voor 2028
<b>Overijssel</b>			
De Lutte	DEC	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening.	Na 2028
Deventer Platvoet	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
Deventer Zuid (verplaatsing)	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
Hengelo Westermaat	DEC	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
Staphorst	HRN	Onvoldoende vervoerwaarde voor rendabele bediening. Onderzoek richt zich nu op inpassing in de nieuwe treindienst Leeuwarden - Zwolle en biedt mogelijk perspectief.	Voor 2028
Zwolle Stadshagen	DEC	Dit station is in planstudie en zal worden gerealiseerd voor de dienstregeling van 2017.	2017
Zwolle Zuid	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
<b>Utrecht</b>			
Amersfoort Koppel	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar. Niet inpasbaar in de dienstregeling.	Na 2028
Amersfoort Oost	DEC	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
Maartensdijk	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar. Niet inpasbaar in de dienstregeling.	Na 2028
Utrecht Lage Weide	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Voor 2028
Utrecht Majella	HRN	Nog geen studie beschikbaar.	Voor 2028
<b>Zuid-Holland</b>			
Boskoop Snijdelwijk	DEC	Project is in de planuitwerkingsfase met volledige financiële dekking en zal worden gerealiseerd voor de dienstregeling van 2017.	2017
Dordrecht Copernicuslaan	HRN	Voorwaarde voor haalbaarheid bekend.	Voor 2028
Dordrecht Leerpark	HRN	Onder huidige plancondities niet haalbaar.	Na 2028
Gorinchem Noord	DEC	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening.	Voor 2028
Hazerswoude Koudekerk	DEC	Project is in de alternatievenstudiefase met volledige financiële dekking. De definitieve planning wordt binnenkort vastgesteld.	Voor 2028

Leerdam Broekgraaf	DEC	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening.	Voor 2028
Rotterdam Stadionpark	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening.	Na 2028
Schiedam Kethel	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening. Niet inpasbaar zonder aanvullende infra.	Na 2028
Waddinxveen Zuid	DEC	Project is in de planuitwerkingsfase met volledige financiële dekking. De definitieve planning wordt binnenkort vastgesteld.	Voor 2028
Westergouwe	HRN	Vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende voor rendabele bediening.	Na 2028
Zoeterwoude Meerburg	DEC	Project is in de alternatievenstudiefase met volledige financiële dekking. De realisatie is gekoppeld aan de voortgang van de ruimtelijke ontwikkeling.	Voor 2028