

Geachte heer Alders,

Afgelopen zondag hebben wij telefonisch besproken of de BOW mogelijkheden ziet om het eindbod t.a.v. de tweede fase dat samen met de BMF en de regiogemeenten is gedaan te nuanceren. De reactie van de BOW, die het resultaat is van overleg dat de afgelopen weken is gevoerd, heb ik hieronder aan de hand van de punten van dit eindbod weergegeven.

De kern van het eindbod is dat het huidige advies over de tweede fase naar onze mening te weinig rekening houdt met de alarmerende uitkomsten van de twee GGD onderzoeken, in die zin dat materieel gezien nauwelijks maatregelen worden genomen de toename van het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden significant te verminderen door het ontzien van de randen van de nacht en het via aanpassing van het groeitempo geleidelijk omschakelen naar stillere vliegtuigen. De BOW kan de ontwikkeling die het gevolg is van dit advies niet voor haar verantwoording nemen. Daarom hebben wij, samen met de BMF en de regiogemeenten, in de laatste fase van het overleg het eerder genoemde eindbod gedaan. De punten van dit eindbod zijn hieronder opgesomd, samen met voor de BOW mogelijke nuanceringen:

- Het aantal landingen na 23.00 blijft beperkt tot 3 (het aantal op historische basis uitgegeven slots, dat in 2013 en 2014 voldoende bleek voor een gezonde exploitatie van Eindhoven Airport). Op zich zou hier een nuancering mogelijk zijn, in de zin dat het aantal landingen maximaal 4 zou mogen bedragen (geen gemiddelde, maar een dagelijks maximum), mits er een doeltreffend handhavingsmechanisme wordt afgesproken dat ertoe leidt dat in de praktijk slechts incidenteel landingen na 23.30 uur plaatsvinden.
- De zaterdag wordt beschouwd als een 'doordeweekse' dag, maar op de zondag mogen voor 08.00 uur geen vliegbewegingen op Eindhoven Airport plaatsvinden. Hier hechten wij sterk aan, mede omdat het hier gaat om het exacte gemiddelde van enerzijds de situatie in 2013 en 2014, waar zowel op de zaterdag en de zondag geen vliegbewegingen voor 08.00 waren toegestaan, en anderzijds de wens van Eindhoven Airport om beide weekenddagen als normale werkdagen te beschouwen. Het voorstel dat in het advies over de tweede fase m.b.t. de zondag wordt gedaan leidt tot een hinder op de zondag tussen 07.00 en 08.00 uur die nauwelijks zal verschillen van die op een normale werkdag.
- De groei van het aantal vliegbewegingen wordt verlaagd tot een maximum van 2000 per jaar (in plaats van de geplande 3500). De achterliggende reden van dit punt is dat er meer tijd komt om geschikte maatregelen te nemen voor het terugdringen van de hinder door bijvoorbeeld het inzetten van stillere vliegtuigen, waarvan nu de eerste door enkele prijsvechters besteld blijken te worden. Verder is een toename van de groei per jaar in de tweede fase ten opzichte van de huidige groei per jaar een volkomen verkeerd signaal naar de omgeving; een afname van het groeitempo daarentegen geeft juist aan dat serieuze pogingen worden gedaan de toename van de hinder te beperken. Hier past de nuancering dat het getal 2000 geen doel op zich is; een vergelijkbare reductie van de hinder via andere maatregelen is wat ons betreft bespreekbaar.

1 september 2015,

Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap.