

20160202-026 11:04 0002



De Minister van Veiligheid en Justitie  
Directie Wetgeving en Juridische Zaken  
t.a.v. Mevrouw A.G. van Dijk  
Postbus 20301  
2500 EH DEN HAAG

Telefoonnummer	Briefnummer	Bijlage	
020-6012309	JN.2016.006		
Faxnummer	Behandeld door	Uw schrijven d.d.	Schiphol,
	A/SSE/SU	17 december 2015	28 januari 2016

Betreft:

Geachte mevrouw Van Dijk,

Wij hebben kennis genomen van het concept wetsvoorstel risicovluchten in uw brief van 17 december jl.

Schiphol wordt in dit wetsvoorstel gelanceerd als oplossing voor een elders geconstateerd probleem bij de overheid, i.c. de handhavingmogelijkheden met betrekking tot drugsvluchten op Eindhoven-Airport.


Wij kunnen echter op dit moment niet overzien wat de consequenties zijn voor onze Schiphol-bedrijfsvoering. Denk hierbij aan het soort of categorie vliegtuig, het aantal airlines, het aantal vluchten, de beschikbaarheid van gates, het mogelijk aantal sleepbewegingen etc.

Verder kunnen wij niet overzien wat de gevolgen zijn voor de luchtvaartsector in zijn geheel, als u deze vluchten ( of eventuele soortgelijke vluchten uit andere bestemmingen) uit praktische overwegingen wenst te concentreren op Schiphol. Denk hierbij aan: wat dit betekent voor onze "slots", de concurrentieaspecten voor onze klanten etc.

Voorts duidt u op de schaarse handhavingcapaciteit op Eindhoven-Airport, die naar onze mening echter op Schiphol ook schaars is, met name bij de Koninklijke Marechaussee.

Schiphol vraagt derhalve uw aandacht voor een impact-assessment , alvorens het wetgevingstraject wordt doorgezet. Schiphol is vanzelfsprekend bereid medewerking te verlenen aan dit onderzoek.

Hoogachtend,  
SCHIPHOL GROUP

  
Jos Nijhuis  
President & CEO