

Meer Veilig	Tranche	ROO	Wegnummer	Projectnummer	Omschrijving	Opmerking
3	1	MN	A6	MN4-16	A6; km 291 - 295,3; Geleiderail buitenberm plaatsen	
3	1	MN	A7	MN4-17	A7; km 85,1 - 85,6; Bord J4 plaatsen, geleiding op geleiderail, extra reflectoren ook voor tbv tegengestelde richting HRR	
3	1	MN	A12	MN4-2	A12; km 54,6 - 54,6; VRI verplaatsen en op zweepmast plaatsen	
3	1	MN	A28	MN4-4	A28; km 11,7 - 11,5; Plaatsen bochtgeleiding	
3	1	MN	A28	MN4-5	A28; km 0 - 0; Diversen maatregel kruispunt A28 - Waterlinieweg (combi MN4-5* + MN4-6 + MN4-7)	
3	1	MN	A28	MN4-8	A28; km 0,85 - 0,75; Bochtgeleiding plaatsen	
3	1	NN	N33	NN4-1	N33; km 62,7 - 61,7; uitbreiden voorwaarschuwing brug + beperken brugopeningen	
3	1	NN	N31	NN4-3	N31; km 74,5 - 75,5; Reconstructie aansluiting	
3	1	ON	N36	ON4-10	N36; km 11,7 - 13; Niet-overrijdbare middenberm bij aansluiting Almelo-Noord (bij 2x1 rijstroken), verlengen en reconstructie aan beide zijden.	
3	1	ON	N36	ON4-11	N36; km 6 - 6,7; Reconstructie bocht spoortunnel Almelo-Wierden en realisatie rijbaanscheiding	
3	1	ON	N36	ON4-12	N36; km 15 - 16,1; Plaatsen middengeleider/barrier en verlengen in/uitvoegstroken	
3	1	ON	N36	ON4-13	N36; km 23,9 - 24,5; Verlengen en reconstructie uitvoegstrook Beerzerveld	
3	1	ON	N36	ON4-14	N36; km 13,2 - 14,2; Verlengen uitvoegstrook Vriezenveen (zonder aanwezigheid middenbermscheiding)	
3	1	ON	N36	ON4-15	N36; km 18,7 - 19,9; Verlenging/reconstructie uitvoegstroken Westerhaar.	
3	1	ON	A15	ON4-2	A15; km 125 - 132,3; Trajectbeveiliging A15 richting Nijmegen (HRR) middels filedetectie.	
3	1	ON	N18	ON4-4	N18; km 224,3 - 224,5; Aanleg fietstunnel Zieuwentseweg, afsluiten kruispunt. Overig verkeer wordt naar nabijgelegen VRI-kruispunt Richterslaan geleid.	
3	1	ON	N18	ON4-5	N18; km 230,2 - 230,2; Aanleg landbouwtunnel (of viaduct), opheffen 1 kruispunt en 2 oversteken.	
3	1	ON	N35	ON4-6	N35; km 73,7 - 74,3; N35 verlengen opstelstrook kruispunt Oostweg.	
3	1	ON	N36	ON4-8	N36; km 3,2 - 4; Reconstructie kruispunten aansluiting A35-N36 + betere visuele geleiding. Bovengenoemde hectometers op N36 + A35 43,5bK + A35 43,6cK, aangevuld met het volgende ongeval: http://www.tubantia.nl/regio/motorrijder-komt-om-bij-ongeval-oprit-a35-n36-1.2647493	
3	1	ON	N36	ON4-9	N36; km 10,2 - 10,4; Niet-doorrijdbare middenberm bij aansluiting Aadorp (bij 2x1 rijstroken), verlengen en reconstructie noordoostzijde.	
3	1	WNN	N9	WNN4-1	N9; km 77,9 - 78,3; N9 Kruising Terborghlaan Reconstructie Kruispunt met extra opstelstrook icm groene golf	
3	1	WNN	A7	WNN4-2	A7; km 7 - 7,7; Toerit verlengen + markering aanpassen	
3	1	WNN	A10	WNN4-3	A10; km 21,6 - 20; (Extra) aangepaste vooraankondigingsborden plaatsen + Fileproof-markering	
3	1	WNN	A22	WNN4-4	A22; km 10,8 - 11,2; Aansluiting IJmuiden: wegmarkering aanpassen, aanpassen naar 1 rijstrook	Tussentijds ingetrokken
3	1	WNN	N200	WNN4-5	N200; km 0,4 - 0,5; Vooraankondigingsborden VRI + optimaliseren VRI	
3	1	WNZ	A44	WNZ4-1	A44; km 16,8 - 17,3; Lokaal Filewaarschuwingssysteem voor de afrit 8 [tussen Oegstgeest en Leiden]	Tussentijds ingetrokken
3	1	WNZ	A44	WNZ4-2	A44; km 19,1 - 21,6; Lokaal Filewaarschuwingssysteem tussen toerit Leiden-Zuid en kruispunt Rozenweg	Tussentijds ingetrokken
3	1	WNZ	A29	WNZ4-4	A29; km 92,5 - 92,6; Reconstructie kruispunt met aanleg rotonde	
3	1	ZD	A58	ZD4-1	A58; km 170,5 - 170,5; Rotonde	
3	1	ZD	N57	ZD4-3	N57; km 26,5 - 24,2; Goedereede-Ouddorp, aanbrengen moeilijk overrijdbare middenscheiding	
3	1	ZD	N57	ZD4-4	N57; km 39,9 - 39,9; Aansluiting Port Zelande, vervanging VRI door rotonde.	
3	1	ZD	N57	ZD4-5	N57; km 55 - 55; Rotonde Westenschouwen	

3	1	ZN	A16	ZN4-1	A16; km 67 - 67,9; Bochtgeleidingsmaatregelen in verbindingsoog Rotterdam --> Tilburg in het Knooppunt Galder	Tussentijds ingetrokken
3	1	ZN	A2	ZN4-11	A2; km 121,4 - 120,8; Aanpassen rijstrookconfiguratie van 2 naar 3 (opstelstroken)	
3	1	ZN	A2	ZN4-13	A2; km 178,5 - 178; Obstakelvrije zone creëren en afschermen slot middels plaatsen geleiderails.	
3	1	ZN	A2	ZN4-14	A2; km 181,7 - 181,2; Berm obstakelvrij maken middels plaatsen geleiderail	
3	1	ZN	A29	ZN4-17	A29; km 103,8 - 104; Plaatsing geleiderail in verbindingsoog	
3	1	ZN	A73	ZN4-18	A73; km 41,6 - 40,5; Evaluatie en vernieuwen VRI-regeling + aanpassen fietsoversteek ter hoogte van afritten + verbreden middengeleiders + aanpassen markering + aanpassen/vernieuwen VRI-masten	
3	1	ZN	A2	ZN4-19	A2; km 193,7 - 194,3; kruispunt A2 ringbaan noord (39) maatregel optimalisatie VRI (programmatuur en bakken)	
3	1	ZN	A17	ZN4-2	A17; km 17,2 - 17,3; Aanleg van een rotonde aan beide zijden van de A17	Tussentijds ingetrokken
3	1	ZN	A76	ZN4-20	A76; km 24,8 - 25,3; A76 kruispunt aansluiting Simpelveld (7), maatregel optimalisatie VRI soft en hardware	Tussentijds ingetrokken
3	1	ZN	A2	ZN4-24	A2; km 117,9 - 119; Optimaliseren van de VRI	
3	1	ZN	A67	ZN4-25	A67; km 71,2 - 72,3; Optimaliseren van de VRI's	
3	1	ZN	A27	ZN4-3	A27; km 1,5 - 0,3; Plaatsing geleiderail in verbindingsoog Utrecht -> Tilburg in het Knooppunt St. Annabosch	
3	1	ZN	A67	ZN4-37	A67; km 62 - 63; Plaatsen flexibele geleiderail	
3	1	ZN	A67	ZN4-38	A67; km 65 - 59; Plaatsen geleiderail	
3	1	ZN	A29	ZN4-4	A29; km 103 - 100; Uitbreiding waarschuwingssysteem voor geopende brug met drie portalen met daaraan een signaalgever.	
3	1	ZN	A58	ZN4-6	A58; km 98,1 - 98,6; Rotonde aan zowel de noordelijke als zuidelijke zijde van de A58	Tussentijds ingetrokken
3	1	ZN	A67	ZN4-7	A67; km 3,5 - 5,3; Plaatsen van filebeveiligingssysteem.	
3	1	ZN	A2	ZN4-8	A2; km 190 - 182,1; Plaatsen van filebeveiligingssysteem.	
3	1	ZN	A2	ZN4-9	A2; km 94,6 - 94; Rotonde	Tussentijds ingetrokken
3	2	MN	A6	MN5-1	A6; km61,2 - 61,2; Ombouw gevaarlijke voorrangskruising naar veilige rotonde.	
3	2	MN	A27	MN5-2	A27; km113,9 - 113,9; Verbetering/reconstructie voorrangskruispunt met middengeleiders en snelheidsremmende maatregelen.	
3	2	MN	A6	MN5-3	A6; km287,2 - 287,2; Aanleg rotonde t.o.v. voorrangskruispunt	
3	2	MN	A1	MN5-4	A1; km31 - 31; Optimalisatie VRI	Tussentijds ingetrokken
3	2	MN	A1	MN5-5	A1; km41,6 - 41,6; Optimalisatie VRI / bedrijfszekerheid verbeteren (LED+noodstroom) / filedetectie lussen toevoegen	
3	2	MN	A1	MN5-6	A1; km45,7 - 45,7; Optimalisatie VRI / extra detectielussen toevoegen / opstelstroken aanpassen / beperken fietsoversteken	
3	2	MN	A27	MN5-7	A27; km100,2 - 100,1; Plaatsen bochtgeleiding	
3	2	NN	A28	NN5-1	A28; km190,7 - 190,4; Attentieverhogende maatregelen voor en in verbindingsoog/afrit	
3	2	NN	A6	NN5-2	A6; km310,3 - 308; Verbeteren voorseinen aanduidingen van Scharsterrijnbrug	
3	2	ON	A35	ON5-1	A35; km48 - 49,8; Aanpassing toerit van tapsamenvoeging tot een reguliere samenvoeging en verplaatsen afstreping rijstrook 1.	
3	2	ON	N36	ON5-16	N36; km19,9 - 30; Aanpassen markering inhalen tussen 13,9 en 30,0. Stralen sealen en opnieuw markeren.	
3	2	ON	N18	ON5-17	N18; km217,7 - 218,3; Lichtenvoordseweg: opheffen van kruispunt en inpassing (verschoven maatregel ON3-4)	
3	2	ON	N36	ON5-3	N36; km7,4 - 30,7; Ribbelmarkering op de kantstreep	
3	2	ON	A15	ON5-4	A15; km129,6 - 130,4; Verleggen en verlengen uitvoeger	
3	2	ON	A15	ON5-5	A15; km129,1 - 130,3; Verlengen invoeger en toepassen doorgetrokken streep na puntstuk	
3	2	ON	A15	ON5-6	A15; km139,5 - 140,5; Verlengen invoeger	

3	2	ON	A15	ON5-7	A15; km119,6 - 120,9; Aanbrengen locale filedetectie	
3	2	ON	A15	ON5-8	A15; km123,5 - 140; Aanbrengen locale filedetectie	
3	2	ON	A15	ON5-9	A15; km122,9 - 135,4; Aanbrengen verdrijvingsvlak voor einde vluchtstrook nabij aansluitingen en brug over Amsterdam Rijnkanaal	
3	2	WNN	A4	WNN5-1	A4; km8,5 - 8,6; Bochtgeleiding met LED verlichting in het wegdek	
3	2	WNN	A1	WNN5-10	A1; km18,4 - 18,4; Kruising A1/Churchillstraat reconstrueren naar een rotonde	
3	2	WNN	A10	WNN5-2	A10; km32,4 - 31,9; Verdubbelen uitvoeger	
3	2	WNN	A205	WNN5-4	A205; km3,4 - 4; Toepassen bochtgeleiding	
3	2	WNN	A208	WNN5-5	A208; km8,6 - 8,1; Aanbrengen geleiderrails	
3	2	WNN	A4	WNN5-6	A4; km10,4 - 10,5; Plaatsen van dynamische snelheidswaarschuwing	
3	2	WNN	A10	WNN5-8	A10; km11,1 - 10,1; Weefvak verdubbelen	
3	2	WNN	N9	WNN5-9	N9; km8,5 - 8,5; Drempels en verduidelijken voorrangsituatie	
3	2	WNZ	N11	WNZ5-1	N11; km0,4 - 1,6; Aanbrengen middenbermbeveiliging	
3	2	WNZ	N14	WNZ5-3	N14; km10 - 11,3; Aanpassen middenbermverhoging en lichtmasten	
3	2	WNZ	A15	WNZ5-4	A15; km46,2 - 47; Wandmarkering Botlektunnel	
3	2	ZN	A76	ZN5-2	A76; km14,4 - 13,8; aanpassen invoegsituatie door aanbrengen fileproofmarkering hoofdrijbaan	
3	2	ZN	A76	ZN5-3	A76; km7,2 - 8,1; bochtgeleiding HRR en HRL en het verwijderen van ca 10 bomen	
3	2	ZN	A76	ZN5-4	A76; km4,9 - 5,1; optimalisatie VRI	