

# Proportionaliteit veiligheidsregelgeving

Expertsessie april 2017

Monique Berrevoets  
Stefan Ursem  
Marije Vos



Understanding today. Improving tomorrow.

## Veilig werken



Understanding today. Improving tomorrow.



## Situatie



### Vervoerders

**ProRail**

### Aannemers



Understanding today. Improving tomorrow.

## Doelstelling expertsessie

### Aanleiding

- Aanpassing van Normenkader Veilig Werken
- Grote hoeveelheid geplande werkzaamheden >> hinder
- Onderzoek ervaringen: huidig kader doorgeschoten in veiligheidsniveau

### Doelstelling

- Experts uit andere werkvelden: reactie proportionaliteit veiligheidsregelgeving

Understanding today. Improving tomorrow.



## Agenda

- Inleiding
- Arbeidshygiënische strategie
- Veiligheid vs bedrijfsvoering
- Proportionaliteit
- Afsluiting



Understanding today. Improving tomorrow.

## Inleiding

Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheid beroep



Understanding today. Improving tomorrow.



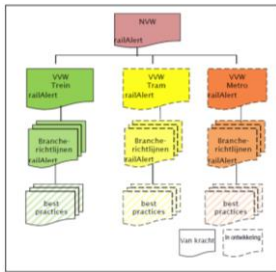
## Veilig werken ProRail

1. Veilig en gezond werken kan altijd
2. Veiligheid kost tijd
3. Veilig werken doe je samen
4. We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties
5. Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd

Understanding today. Improving tomorrow.



## Normenkader Veilig Werken



Understanding today. Improving tomorrow.



## Voorschrift Veilig Werken

Iedereen kan veilig werken en komt veilig en gezond weer thuis

- Arbeidshygiënische strategie (AHS)

Twee gevaren:

- Aanrijdgevaar
- Electrocutiegevaar



Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheidsmaatregelen werkplek

Definities:

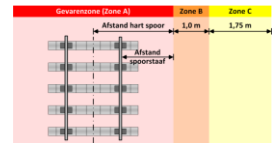
- Beveiligen werkplek - Het nemen van de noodzakelijke maatregelen om de werkplek veilig te stellen.
- Bereiken werkplek - Het overbrengen van mens en materieel naar de werkplek, via de daarvoor vastgestelde routing.
- Uitvoering - Het uitvoeren van de werkzaamheden op de werkplek.
- Beëindigen werk - Het afvoeren van mens en materieel vanaf de werkplek, via de daarvoor vastgestelde routing.
- Opheffen veiligheidsmaatregelen - De genomen noodzakelijke maatregelen opheffen om de werkplek terug te geven aan de treindienstleider.

Understanding today. Improving tomorrow.



## Maatregelen aanrijdgevaar

Gevarenzones



Aanrijdgevaar

- Buitendienststelling (BD)
- Beheerste Toelating (BT)
- Fysieke afscherming (FA)
- Gegarandeerde Waarschuwing (GW)
- Persoonlijke waarneming (PW-)
- Taak Eigen Veiligheid (TEV)

Understanding today. Improving tomorrow.



## Maatregelen elektrocutiegevaar

Elektrocutiegevaar

- Spanningsloos (SL)
- Afscherming spanningvoerende delen
- Toepassen middelen en gereedschap NEN 3140



Understanding today. Improving tomorrow.



## Knelpunten

Signalen dat er is doorgeschoten in veiligheidsniveau

Onderzoek Horvat: 20 knelpunten

- Oversteken sporen (nr. 1)
- Eilandbuitendienststellingen (nr. 5)
- TEV (nr. 9)
- Concurrentie op veiligheid (nr. 20)

Understanding today. Improving tomorrow.

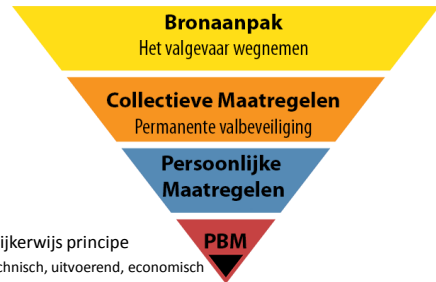


## Arbeidshygiënische strategie

Understanding today. Improving tomorrow.



## AHS



- Redelijkerwijs principe
  - Technisch, uitvoerend, economisch

Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheidsbeheersmaatregelen

	Aantijgevaar		Elektrocutiegevaar		Installatie (b.v. rellkast of OS)
	Werkspoor	Nevenspoor	Werkspoor	Nevenspoor	
Hoofdklassen	BD BT	BD BT	SL	SL	SL
Inderen		2 FA	1 FA Hoogte en/of zijw. begrenzing	1 FA Hoogte en/of zijw. begrenzing	1 FA Hoogte en/of zijw. begrenzing
Collectieve maatregel		3 GW 4 PV-GRO/A PV-GRW			
		5 Markering			
Individuele maatregel	3 PV-SHM 4 Taak Eigen veiligheid	6 Taak Eigen veiligheid			2 NEN 3140 middelen PBM
					1

Aantal argumenten bij afwijking van AHS

Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheid vs bedrijfsvoering

Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheid vs bedrijfsvoering

- Cultuur
- Beleid
- Prioriteit
- Incentives



Understanding today. Improving tomorrow.



## Proportionaliteit

Understanding today. Improving tomorrow.



## Veiligheidsregelgeving

- Is de aanpak uit de Arbeidshygiënische strategie(AHS) herkenbaar?
- Wordt er in de eigen sector gebruik gemaakt van het afschalen binnen de AHS en zo ja, hoe dit wordt aangepakt?
- Wordt er gebruik gemaakt van kwantitatieve of kwalitatieve afwegingen bij het kiezen voor veiligheidsmaatregelen?
- Hoe is de relatie tussen de productie van het bedrijf en de AHS?

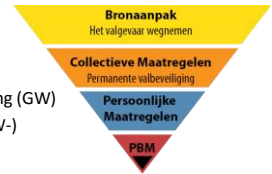
Understanding today. Improving tomorrow.



## Is de aanpak uit de Arbeidshygiënische strategie(AHS) herkenbaar?

Aanrijdgevaar

- Buitendienststelling (BD)
- Beheerste Toelating (BT)
- Fysieke afscherming (FA)
- Gegarandeerde Waarschuwing (GW)
- Persoonlijke waarneming (PW-)
- Taak Eigen Veiligheid (TEV)



## Wordt er in de eigen sector gebruik gemaakt van het afschalen binnen de AHS en zo ja, hoe dit wordt aangepakt

Aanpakmaatregel	Beveiligingsmaatregel	Ontbrekende maatregel	Beveiligingsmaatregel	Beveiligingsmaatregel	Instellings- of veldmaatregel
1. BT	BT		BT	BT	BT
2. FA	FA	FA	FA	FA	FA
3. TEV	TEV	TEV	TEV	TEV	TEV
4. PW	PW	PW	PW	PW	PW
5. GW	GW	GW	GW	GW	GW
6. BD	BD	BD	BD	BD	BD

Understanding today. Improving tomorrow.



## Wordt er gebruik gemaakt van kwantitatieve of kwalitatieve afwegingen bij het kiezen voor veiligheidsmaatregelen?

Understanding today. Improving tomorrow.



## Hoe is de relatie tussen de productie van het bedrijf en de AHS?



Understanding today. Improving tomorrow.



## Veilig werken

- <https://www.facebook.com/RethinkingPhysiotherapy/videos/1428276023869636/>



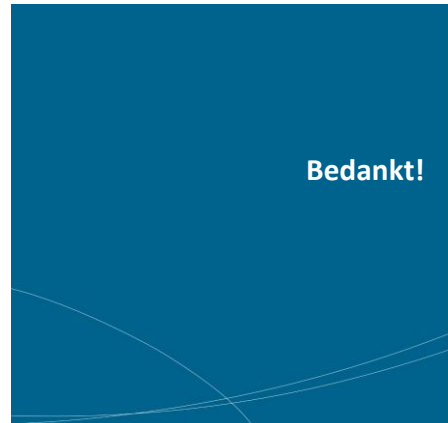
Understanding today. Improving tomorrow.



## Aanrijdgevaar in onze eigen praktijk



Understanding today. Improving tomorrow.



Understanding today. Improving tomorrow.