

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA.

Betreft algemene richtlijnen over de toepassing van de Overeenkomst van 1958 Revisie 3 ten aanzien van de regelgevingsprocessen en overgangsbepalingen.
Correctie op bovengenoemde richtlijnen.
Aanvulling op bovengenoemde richtlijnen.

ECE-Reglement 0, IWVTA.

Betreft nieuw Reglement voor een UNECE geharmoniseerde goedkeuring voor complete voertuigen (personenauto's).
Q&A op bovengenoemd document.
Q&A op de Overeenkomst van 1958 Revisie 3.

ECE-Reglement 12, gedrag stuurkolom bij botsing.

Betreft introductie van een alternatieve testmethode middels ECE-R.137.

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.

Betreft uitname ISOFIX-bevestigingspunten daar deze naar een apart ECE-reglement gaan.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen.

Betreft wijziging van referenties t.a.v. ISOFIX-bevestigingspunten.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft correctie van een foute paragraafnummering.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft Nauwkeurigere omschrijving van de sterktetest van zitbanken.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.

Supplement 6 to the 01 series of amendments

Betreft aanpassing van enkele testprocedures overeenkomstig aanpassingen aan de betreffende ISO-norm. Tevens correctie van een inconsistentie met de GTR.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.

Corrigendum 1 to Revision 4 + Corrigendum 6 to Revision 3

Betreft correctie om verschillen in de Franse en Engelse tekst in lijn met elkaar te brengen.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft wijziging van referenties t.a.v. ISOFIX-bevestigingspunten. Aanscherping eisen m.b.t. main load bearing contact point en positive geleiding van heupgordels en introductie Q0 dummie.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's.

Betreft correctie/verduidelijking van bewoording.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft schrappen van meerdere subparagrafen welke overgangsbepalingen waren die alleen voor de 05 series of amendments golden, maar per abuis in de 06 series of amendments waren behouden.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.

Betreft diverse correcties in de tekst en fouten in formules van R49 05 series, geen inhoudelijke aspecten.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.

Betreft het in lijn brengen van de eisen van de EU eisen voor Euro VI (5de comitologie pakket) met R49 06 series. Een aanpassing van de trip verdeling stad buitenweg en snelweg is aangepast vooruitlopend op de aanpassing in de EU onder goedkeuring van de Europese Commissie.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie.

Betreft introductie van bepalingen inzake systemen voor het koelen van de laadruimte op basis van CNG/LNG.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren.

Supplement 2 to the 01 series of amendments

Betreft verduidelijking van bepalingen inzake het verklikkerlicht voor de gordelverklikker en introductie eCall verklikkerlicht en bediening.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren.

Supplement 2 to the 01 series of amendments

Betreft correctie op bovengenoemd document.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Supplement 6

Betreft voor 00-Series: wijziging van referenties t.a.v. ISOFIX-bevestigingspunten.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Supplement 3 to the 01 series of amendments

Betreft voor 01-Series: wijziging van referenties t.a.v. ISOFIX-bevestigingspunten, en aanpassing eisen m.n. aangepaste geometrische eisen voor impact shields.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen.

Supplement 2 to the 02 series of amendments

Betreft voor 02-Series: wijziging van referenties t.a.v. ISOFIX-bevestigingspunten, en aanpassing eisen m.n. aangepaste geometrische eisen voor impact shields.

ECE-Reglement 134, Motorvoertuigen op waterstof en brandstofcellen

Betreft aanpassing van de definitie voor barstdruk.

ECE-Reglement [aaa], Accident Emergency Call Systems (AECS)

Betreft nieuw Reglement voor een UN ECE geharmoniseerde goedkeuring voor eCall systemen.

1997 AGREEMENT

Rule No. 3

(IWG-PTI) Proposal for a new UN Rule [No. 3] on Periodical Technical Inspections of motor vehicles using Compressed Natural Gas (CNG) and/or Liquefied Natural Gas (LNG) in their propulsion system

Betreft een voorstel om voor de mondiale APK-eisen (97 Agreement) ook eisen toe te voegen voor inspectie van CNG/LNG voertuigen.

Rule No. 4

(IWG-PTI) - Proposal for a draft UN Rule [No. 4] on safety requirements for hybrid and electric vehicles

Betreft een voorstel om voor de mondiale APK-eisen (97 Agreement) ook eisen toe te voegen voor inspectie van hybride - en elektrische voertuigen.