

## NOTA VAN TOELICHTING

Met dit besluit wordt de overgang geregeld van het beleidsterrein van elektrisch vervoer naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De over te hevelen taak met betrekking tot elektrisch vervoer betreft de beleidsontwikkeling en uitvoering van de werkzaamheden op het terrein van elektrisch vervoer. Het kader daarvoor zijn de relevante Europese en nationale regels voor elektrisch vervoer en de Green Deal Elektrisch Vervoer 2016-2020<sup>1</sup>. Het gaat daarbij onder meer om:

- de verantwoordelijkheid voor de (publieke) laadinfrastructuur waaronder de implementatie van Europese wet- en regelgeving, de uitvoering van nationale regels, de Green Deal Laadinfrastructuur, open ICT-protocollen en smart charging;<sup>2</sup>
- internationalisering;
- monitoring en publicatie van de maandelijkse elektronisch vervoer-data.

De activiteiten die een relatie hebben met het topsectoren- en innovatiebeleid blijven primair onder verantwoordelijkheid van de Minister van Economische Zaken en Klimaat vallen.

De desbetreffende taken en organisatie worden overgeheveld van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De overige organisatorische aspecten, met inbegrip van de financiële, alsmede de personele en rechtspositionele aspecten van de overgang van de verantwoordelijkheid voor het genoemde beleidsterrein zullen nader worden uitgewerkt in overleg tussen de Minister van Economische Zaken en Klimaat, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Dit betreft onder meer de overgang dan wel toerekening van personeel behorende tot algemene, staf- en bedrijfsvoeringsonderdelen.

De Minister-President,  
Minister van Algemene Zaken,

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2015/16, 33 043, nr. 68.

<sup>2</sup> Zie instellingsbesluit Formule E-Team, Stcrt. 2015, 46673