

Aan:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister Van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Ons kenmerk

Plaats, datum

Hoofddorp, 23 februari 2019.

Betreft: adviesaanvragen Schiphol, uw brief d.d. 21 december 2017

Geachte Minister,

In uw brief d.d. 21 december 2017 heeft u de kaderstelling gegeven bij de behandeling van de in de ORS voorliggende twee adviesaanvragen:

- De adviesaanvraag 'toekomstbestendig nieuw normen- en handhavingstelsel' d.d. 14 maart 2016; en
- De adviesaanvraag 'wonen en vliegen' d.d. 13 september 2016.

Aan de partijen heb ik de vraag voorgelegd of zij bereid zijn om binnen de kaders, zoals die in uw brief d.d. 21 december 2017 zijn geschetst, tot gezamenlijke advisering te komen. Alle partijen hebben hierop instemmend gereageerd in de vergadering van het College van Advies d.d. 8 januari respectievelijk 9 februari.

Bij de acceptatie van de adviesaanvragen is door de partijen verwezen naar het eerder opgestelde plan van aanpak en de daarin opgenomen toelichtingen op de verschillende posities van partijen.

Zoals ook in mijn brief d.d. 13 juli 2017 aangegeven is het noodzakelijk over de volgende drie feitenoverzichten te kunnen beschikken alvorens tot advisering kan worden gegaan:

- a. Het totaalbeeld van de geluidberekeningen zoals die in het kader van het MER tot stand worden gebracht;
- b. De uitkomsten van de integrale veiligheidsanalyse en de besluitvorming van het kabinet daarover naar aanleiding van het vorig jaar uitgebrachte rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid;
- c. Inzichten in de luchtzijdige ontwikkeling en luchtzijdige capacitaire ruimte op grond daarvan.

Nadat deze feitenbasis op orde en beschikbaar is zal de procesregie een voorstel in bespreking brengen bij partijen.

Door de wethouders in de regio is aandacht gevraagd dat de gemeenteraadsverkiezingen van maart a.s. en de daaropvolgende collegevorming invloed kan hebben op het adviestraject. Het werkproces zal zodanig worden ingericht dat rekening houdend met dit gegeven het mogelijk is om aan het eind van het zomerreces het gevraagde advies vast te stellen.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Hans Alders

College van Advies
Omgevingsraad Schiphol

Uw ref.

-

Onze ref.

ORS17.092

Datum

13 juli 2017

Onderwerp: herziene planning adviestraject middellange termijn Schiphol

Geachte leden van het College van Advies,

Er is mij gevraagd er in te voorzien dat er voor de start van de zomervakantie inzicht komt in de bijgestelde planning (ten opzichte van het plan van aanpak) van het middellange termijn adviestraject. Gegeven de afhankelijkheid van het moment van oplevering van het feitenmateriaal heb ik naar aanleiding van dat verzoek contact gehad met het Ministerie van IenM. Mede op basis daarvan doe ik u hierbij de voorziene planning voor het na de vakantie te doorlopen traject toekomen.

Op 29 november 2016 heb ik namens u het *plan van aanpak voor het adviestraject ontwikkeling Schiphol 2030* mogen aanbieden aan de Staatssecretaris. Dit in antwoord op de twee voorliggende adviesaanvragen en op het verzoek van de Staatssecretaris om voorstellen tot aanpassing van de gehanteerde rekenvoorschriften te bespreken in de Omgevingsraad Schiphol (ORS).

Uitgangspunten

De uitgangspunten bij de aanvaarding door de ORS-partijen van de adviesaanvragen zijn nog onverkort van kracht, en luiden samengevat als volgt:

1. De afspraken uit de Aldersakkoorden staan;
2. Kabinetsbesluit 'wonen en vliegen' voor de korte termijn staat;
3. Commitment om in ORS-verband gezamenlijk tot gedragen voorstellen voor de periode tot en met 2030 te komen gegeven de voorliggende adviesvragen;
4. Er is behoefte en bereidheid uitgesproken om een verbrede scope te hanteren bij het zoeken naar gezamenlijke oplossingen.

Bij de uitwerking van de planning is er in het plan van aanpak onder meer van uitgegaan dat:

- a. Het totaalbeeld van de geluidsberekeningen in maart aan de ORS zouden kunnen worden voorgelegd voor bespreking conform de opgave van het departement als bevoegd gezag en Schiphol als initiatiefnemer van het MER;
- b. Parallel deze periode van drie maanden benut kan worden om de visie en positiebepaling van partijen te bespreken, op basis van een uitwerking door de afzonderlijke delegaties 'in eigen huis';
- c. Na de oplevering van de feitenbasis en de visies van partijen nog twee maanden nodig is om tot een gemeenschappelijk advies als ORS te komen.

Voortgang

Op 22 maart jl. ben ik door het departement geïnformeerd dat als gevolg van de gewenste zorgvuldigheid en correctheid in de implementatie van het nieuwe geluidsmodel een vertraging is opgelopen. Deze brief heb ik u doen toekomen bij de agenda van het College van Advies d.d. 28 maart jl..

Inmiddels kan ik vaststellen dat begin juli jl. door de partijen in de ORS ingestemd is met de implementatie van het nieuwe geluidsmodel en de daarbij behorende geactualiseerde gelijkwaardigheidscriteria. Daarmee is het model gereed waarmee nu het totaalbeeld voor de geluidsberekeningen opgesteld kan gaan worden. Door de initiatiefnemer is aangegeven dat deze in september kunnen worden gedeeld met de partijen in de ORS.

Relevant voor de planning is tevens dat ik de afgelopen periode heb moeten vaststellen dat voor de visievorming en de positiebepaling het voor delegaties noodzakelijk is om eerst te beschikken over de feitenbasis. Voor een aantal partijen is dat randvoorwaardelijk om met mij als voorzitter besprekingen te voeren over hun visie en positie.

Nieuwe feiten

Daarbij komen twee nieuwe gegevenheden sinds het uitbrengen van het plan van aanpak in november vorig jaar, die relevant zijn voor de aard van de noodzakelijke feitenbasis ten behoeve van de advisering over de middellange termijn:

1. De ontwikkelingen in het luchtruim zoals die het meest pregnant tot uiting is gekomen in de vertraagde openstelling van Lelystad Airport. Om in de toekomst de civiele en militaire luchtruimbehoefte te kunnen blijven accommoderen, wordt op dit moment door LVNL en CLSK, in samenspraak met het departement van IenM en Defensie, gewerkt aan het in beeld brengen van de mogelijkheden (voor het vergroten) van de Nederlandse luchtruimcapaciteit. De eerste uitkomsten hiervan worden dit najaar voorzien.
2. Het rapport d.d. april 2017 van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid inzake Schiphol. Hierop is door het departement een integrale veiligheidsstudie aangekondigd voor de ontwikkeling van Schiphol voorbij de grens van 500.000 vliegtuigbewegingen. De uitkomsten hiervan worden eveneens dit najaar voorzien.

Vooruitzicht

Tegen deze achtergrond is te voorzien dat de gewenste feitenbasis die voor de delegaties noodzakelijk is alvorens tot een positiebepaling te komen niet eerder gereed is dan oktober. Op basis daarvan kan de visievorming en positiebepaling plaatsvinden door de partijen in de delegaties en een gemeenschappelijk advies van de ORS over de korte en de lange termijn worden opgesteld. Vervolgens kan de procedure doorlopen worden voor het inwerking treden van het LVB voor het Gebruiksjaar 2019.

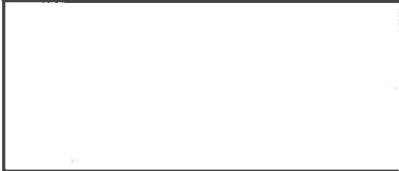
Vergaderingen

In de agenda staan twee vergaderingen van het College van Advies gereserveerd: op 27 oktober en op 8 december. Op basis van de huidige inzichten in de planning zijn die momenten geschikt om op bestuurlijk niveau richtinggevende uitspraken voor te leggen. De voorbereiding hiervan vindt – zoals te doen gebruikelijk – plaats in het ambtelijke delegatieoverleg.

Zodra het feitenmateriaal beschikbaar is en ambtelijk voorbesproken, zal ik ook tussentijds het initiatief nemen om met uw delegaties afzonderlijk van gedachten te wisselen over uw visie en positiebepaling.

Ik vertrouw erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Hans Alders