



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer J.B. Wassink
Voorzitter Samenwerkingsverband van de Waddeneilanden
Postbus 203
8860 HE HARLINGEN

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum **24 APR. 2018**
Betreft Uw brief van 13 maart inzake de veerverbinding Holwerd-
Ameland

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/70062

Geachte heer Wassink,

Hartelijk dank voor uw brief van 13 maart inzake veerverbinding Ameland – Holwerd. De betrouwbaarheid van deze verbinding heeft zowel voor mij als voor de staatssecretaris prioriteit. Bijgaand ontvangt u mijn reactie mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Om de betrouwbaarheid te vergroten, werken Wagenborg Passagiersdiensten BV en Rijkswaterstaat aan de uitvoering van een vijftal korte termijn maatregelen. Deze maatregelen zijn in gezamenlijkheid tot stand gekomen in het zogenoemde Open Plan Proces Vaarverbinding Holwerd-Ameland. Zo heeft Wagenborg Passagiersdiensten vanaf 1 januari 2018 een aanpassing in de dienstregeling doorgevoerd en is Wagenborg op 28 maart met een sneldienst gestart. Daarnaast wordt gekeken of het in- en uitladen kan worden verbeterd en het baggerregime kan worden geoptimaliseerd. Andere maatregelen zoals de bochtafsnijding van de Vloedgeul (oplevering voorzien in de loop van 2019) en de resultaten van de studie naar de bochtafsnijding Reegeul zullen binnen afzienbare tijd gereed zijn. RWS voert het vaargeulbeheer uit conform de geldende afspraken. RWS is daarbij actief op zoek naar mogelijkheden om het onderhoud van de vaargeul te optimaliseren.

De betrouwbaarheid van de verbinding Holwerd –Ameland staat voor mij voorop. Daarop richt zich mijn beleid. Ik heb begrip voor uw vraag om deze verbinding in aanmerking te laten komen als hoofdvaarweg. Echter voor een dergelijke status geldt het criterium van een structureel jaarlijks vervoerd tonnage van minimaal 5 mln. ton aan goederen. Het overzetten van personenauto's valt niet binnen dit criterium. Deze vaarroute is een "schakel in de wegverbinding" gericht op het vervoer van personen, waaraan ik wil toevoegen dat de betrouwbaarheid niet afhankelijk is van een eventuele aanduiding als rijksweg of hoofdvaarweg.



Daarnaast brengt de status van de Waddenzee randvoorwaarden met zich mee met betrekking tot de mogelijkheid van extra baggeren. Voor het verruimen van de baggeractiviteiten en de depositie van het slib is een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming nodig.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/70062