

Uitvoeringstafel Eindhoven Airport

Per adres: Brabantlaan 1
5216TV s-Hertogenbosch
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

t (073) 680 88 85
e uea@brabant.nl
w samenopdehoogte.nl

Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat
T.a.v. de minister mevrouw C.
van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft

Uw verzoek om toelichting op de stand van zaken onderzoek flankerende maatregelen hinderbeperking

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Datum:

28 maart 2018

In uw brief van 22 februari 2018 (IENW/BSK-2018/46897) vraagt u naar de stand van zaken omtrent flankerende maatregelen hinderbeperking bij Eindhoven Airport. U refereert daarbij aan de volgende passage uit het kabinetsstandpunt van 28 oktober 2015: *“Daarnaast zal in aanvulling op het Aldersadvies, in overleg met partijen de mogelijkheden worden verkend om een onafhankelijk onderzoek uit te voeren naar flankerende voorstellen die de overlast in de regio verder kunnen terugdringen. Dit onderzoek zal zich niet alleen op de periode tot 2020 richten, maar ook op de periode daarna. Hierbij zal in aanvulling op de bekende hinderbeperkende maatregelen zoals geluidsisolatie, het leefbaarheidsfonds en het verleggen van vliegroutes, ook naar minder voor de hand liggende opties worden gekeken.”*

Kenmerk

UEA 2018-03

Bijlagen

Naar aanleiding van uw informatieverzoek zal ik hieronder eerst het kader schetsen waarbinnen de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport (hierna te noemen: Uitvoeringstafel) werkt om vervolgens in te gaan op de stand van zaken op het gebied van de flankerende maatregelen hinderbeperking.

De Uitvoeringstafel is opgericht voor de periode 2016 t/m 2019 om de afspraken in het kabinetsstandpunt over de groei van Eindhoven Airport tot en met 2019 te monitoren en uit te voeren. De partijen die deelnemen aan de Uitvoeringstafel hebben daarom besloten te gaan werken aan het verkennen en onderzoeken van flankerende maatregelen die binnen deze periode of kort daarna te realiseren zijn. Het gaat om maatregelen die op de korte of middellange termijn effect zullen hebben met als doel de bestaande geluidsoverlast voor omwonenden te beperken of te verminderen. De insteek is pragmatisch en gericht op het verminderen van bestaande overlast.

Een tweede factor die tot deze pragmatische aanpak heeft geleid is het gegeven dat voor een onafhankelijk onderzoek door een externe partij geen financiële middelen beschikbaar zijn gesteld aan de Bestuurlijke Regiegroep van de Uitvoeringstafel. Dat betekent dat de leden van de Uitvoeringstafel de verkenning uit hun reguliere budget moeten bekostigen. We zijn met de leden van de Uitvoeringstafel in overleg over de vraag hoe er voldoende middelen kunnen komen om een aantal flankerende maatregelen te kunnen onderzoeken en – indien kansrijk – uit te voeren. Dat vraagt tijd. De partijen moeten een herschikking of besteding van middelen ook goed kunnen onderbouwen omdat zij daarover verantwoording moeten afleggen.

Deze uitgangssituatie heeft ertoe geleid dat er niet is gekozen voor het starten van een grootschalig onafhankelijk onderzoek door een externe partij waarvan niet duidelijk is wat de opbrengst zal zijn. In plaats daarvan is een verkenning gedaan naar mogelijke flankerende maatregelen aan de hand van een inventarisatie die in opdracht van uw ministerie is gedaan met inzet van de Hogeschool van Amsterdam. Deze inventarisatie brengt een breed scala aan flankerende maatregelen in beeld die in de praktijk al werken, haalbaar zijn op de middellange termijn of op langere termijn misschien tot ontwikkeling komen. In aanvulling hierop is met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart instituut (NLR), TNO en met Amsterdam Schiphol Airport gesproken om nog meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden voor flankerende maatregelen hinderbeperking. Op basis van de verkregen informatie is inmiddels een short list gemaakt van een vijftal maatregelen die verder worden onderzocht. Medio 2018 kan worden aangegeven of het mogelijk is deze maatregelen uit te voeren. Bij de Uitvoeringstafel zijn de volgende ideeën in beeld voor een verkenning of een pilot:

- Olifantsgras (*Myscanthus*) voor het dempen of absorberen van grondgeluid
- Een ribbellandschap voor het verstrooien van grondgeluid
- Onderzoek naar de effecten van twee methoden voor het opstijgen (NADP1 en NADP2) qua geluidsbelasting voor omwonenden en de regio.
- Bij (vervangings)investeringen op Eindhoven Airport ligt de focus op duurzame alternatieven. Een voorbeeld daarvan is de vervanging van apparatuur voor het afhandelen van vliegtuigen door elektrische/duurzame apparatuur.

Naast de initiatieven van de Uitvoeringstafel lopen er bij de gemeenten rondom de luchthaven projecten en plannen voor het verbeteren van de leefomgeving. Deze kunnen ook een bijdrage leveren aan het in beeld brengen van de ervaren overlast en het beperken van de hinder. Een voorbeeld hiervan is het programma Gezonde Stad van gemeente Eindhoven waarbinnen onderzocht wordt of er een project kan worden opgezet voor het meten van luchtkwaliteit en of er met (een aanvulling op) dit systeem ook geluid kan worden gemeten.

Concluderend kan ik zeggen dat de Uitvoeringstafel zijn eigen weg heeft gezocht in het verkennen en onderzoeken van mogelijke flankerende maatregelen. Via een pragmatische aanpak zijn realistische mogelijkheden in beeld gebracht en deze worden nu verder onderzocht. Dat betekent niet

dat het bij deze lijst moet blijven. Als andere kansrijke maatregelen zich aandienen, zullen deze op haalbaarheid worden onderzocht als dat binnen onze mogelijkheden ligt. In de onderzoeken en uitvoering wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de ambities, ontwikkelingen en projecten van alle partijen zodat ook na 2019 de in gang gezette flankerende maatregelen hinderbeperking geborgd zijn.

Ik hoop dat deze brief u een goed beeld geeft van de stand van zaken op het gebied van de flankerende maatregelen hinderbeperking. De Uitvoeringstafel neemt de signalen van de omwonenden ter harte en zal hen een platform bieden om hun zorgen te bespreken en samen oplossingen te zoeken.

Met vriendelijke groeten,

Pieter van Geel
Voorzitter van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport