



**Ministerie van VWS
t.a.v Minister B.Bruins
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag**

Datum 18 december 2018
Referentie 2018/12/18/F1

Zandvoort, 18 december 2018

Geachte heer Bruins,

De Formule1 behoort tot een van de grootste sportevenementen ter wereld. Mede aangejaagd door het grote sportieve succes van Max Verstappen en de almaar groeiende publieke belangstelling in Nederland heeft het Circuit Zandvoort de afgelopen periode gewerkt aan een plan om sinds 1985 weer een Grand Prix op Zandvoort te organiseren. Dinsdag 11 december jl. heeft dit geleid tot een principe akkoord met Formule One Management (FOM) voor een jaarlijkse Formule1 race in 2020, 2021 en 2022. Hieronder schetsen wij onze gedachten over samenwerkingsmogelijkheden met de (Rijks)overheid.

Momenteel bestaat de Formule1 uit 20 Grand Prix's, verdeeld over vijf continenten. In het buitenland worden alle events zonder uitzondering in substantiële mate ondersteund door overheden. Daarentegen hebben wij als uitgangspunt genomen dat een Nederlandse bid voor een groot deel gedragen wordt door kaartverkoop aan naar verwachting 150.000 tot 200.000 racefans. Mede n.a.v. recentelijke uitspraken van de Minister-President hebben wij de banden met het bedrijfsleven aangehaald en zijn wij in gesprek met een aantal grote Nederlandse multinationals over een substantiële sponsorbijdrage. Gelukkig heeft de FOM hiertoe ook commerciële ruimte geboden. Echter, de FOM eist vergelijkbaar met andere grote internationale sportevents in de wereld ook betrokkenheid van overheden. Daarbij wijst de FOM op vraagstukken als veiligheid & bereikbaarheid maar ook de grote economische impact van Grand Prix waar ook ter wereld. Onderzoek laat zien dat een inschatting van circa 100 miljoen additionele economische impact realistisch is.

Wij willen nadrukkelijk stellen dat de Grand Prix in Zandvoort een internationaal toonbeeld moet worden van de zo kenmerkende 'Dutch approach' waarbij alle betrokken stakeholders gezamenlijk optreden en laten zien waar een klein land groot in kan zijn. Alleen dan kan Nederland op het internationale speelveld een rol van betekenis spelen. Thema's als duurzaamheid en innovatie staan dan ook hoog op onze agenda. Bv door grootschalig gebruik van OV en fiets te stimuleren en te faciliteren willen wij een claim leggen op een van de meest duurzame Grand Prix's wereldwijd, waarbij we verder kijken naar innovatieve en praktische toepassingen om de footprint van het event te verlagen. Hoog op onze wensenlijst staat een solar wedstrijd in de dagen voorafgaand (of mogelijk zelfs tijdens) de Grand Prix.

In aanvulling op het in 2018 opgestelde Sportakkoord leveren wij tevens een bijdrage aan de inclusiviteit van sport, met name door in samenwerking met talrijke bonden diverse sportactiviteiten voor het gehele gezin op en rond het circuit te organiseren. Denk hierbij aan circuit runs en fietstochten alsmede een 'Olympic Experience' achtige setting op het strand. Uiteraard mag de topsector Dutch Dance niet ontbreken en zal cultuur een grote rol spelen in de randprogrammering. FOM heeft aangegeven dat de 'crazy Dutch way' met focus op het gehele gezin hen aanspreekt. Wij vragen de overheid dergelijke programma's zowel inhoudelijk als financieel te ondersteunen.

De begroting van ons bid bedraagt circa 40 miljoen per jaar. Naast een vergoeding voor de onkosten van de FOM zijn de overige kosten met name van infrastructurele en organisatorische aard. Het mag geen verassing zijn dat zowel bereikbaarheid van de locatie als veiligheid van het terrein en omgeving een groot beslag leggen op onze beschikbare middelen en sterk verweven zijn met publieke verantwoordelijkheden.

Wij vragen de overheid (lokaal, regionaal en landelijk) de Nederlandse Grand Prix te ondersteunen en jaarlijks gezamenlijk 7 miljoen bij te dragen. Dat is inclusief support aan bovenstaande programma's en thema's. Zandvoort heeft inmiddels aangegeven een bijdrage te leveren, met de provincie zijn wij in gesprek.

Indien we uiterlijk maart 2019 niet tot definitieve ondertekening van de overeenkomst komen zal er geen F1 Grand Prix naar Nederland komen en zal FOM uitwijken naar andere Europese landen of zelfs naar een ander continent. FOM heeft dat per confidentiële brief, gericht aan mij als algemeen directeur van Circuit Zandvoort, bevestigd. Op verzoek is Circuit Zandvoort bereid om u inzage te geven in de brief.

Wij begrepen uit uw antwoorden op eerdere Kamervragen van o.a mevrouw Hanke Bruins Slot in november 2017 dat u een Nederlandse aanvraag voor een Grand Prix tevens wilde laten toetsen door de Sportraad. Graag zijn wij bereid de status van het project, de exploitatie van het event alsmede de bijbehorende side events aan zowel Sportraad, VWS als mogelijk andere ministeries nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Robert van Overdijk
Algemeen Directeur
Circuit Zandvoort