

Invoering vliegbelasting

Gevolgen: ingrijpend / **middelgroot** / beperkt

			
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>			x
<i>Maakbaarheid systemen</i>		x	
<i>Handhaafbaarheid</i>			x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt	
<i>Bijdrage complexiteitsreductie</i>		x	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

<i>Uitvoeringskosten</i>	incidenteel	structureel
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 160.000	€ 100.000
• Automatisering	€ 1,5 mln	€ 0

Personele gevolgen: 1,5 fte incidenteel
1 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2021

Beslag portfolio: middelgroot

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling

Er wordt een vliegbelasting ingevoerd. Deze wordt opgenomen in de Wet belastingen op milieugrondslag. De beoogde invoeringsdatum is 1 januari 2021.

Belastingplichtige voor de vliegbelasting is de exploitant van een luchthaven die voldoet aan de in het wetsvoorstel geformuleerde criteria. Naar de huidige stand zijn er 6 belastingplichtige exploitanten.

De vliegbelasting wordt geheven ter zake van het vertrek van:

1. een passagier met een vliegtuig. Er geldt een uniform tarief van € 7,000 per vertrekkende passagier, ongeacht de afstand/bestemming. Transferpassagiers blijven buiten de heffing;
2. een vrachtvliegtuig. Voor vrachtvliegtuigen in geluidsklasse A bedraagt het tarief € 3,850 per ton maximaal toegelaten startgewicht. Dit tarief wordt voor vrachtvliegtuigen ingedeeld in geluidsklasse B verlaagd tot € 1,925.

Vliegtuigen in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht vallen buiten de heffing.

De luchtvaartmaatschappij verstrekt aan de exploitant van de luchthaven de gegevens die nodig zijn voor een juiste toepassing van de vliegbelasting. De verstrekking van deze gegevens vindt plaats gelijktijdig met de verstrekking van de gegevens die de luchtvaartmaatschappij als gebruiker van de luchthaven verplicht is aan de exploitant van de luchthaven te verstrekken. De administratie van de exploitant van de luchthaven moet alle voor de heffing van belang zijnde gegevens bevatten. Zo nodig worden daarvoor bij ministeriële regeling nadere regels gesteld.

Interactie burgers/bedrijven

Door de gekozen opzet is het aantal belastingplichtige exploitanten zeer beperkt. Verwacht wordt dat met de belastingplichtige exploitanten overleg zal worden gevoerd over de inrichting van de administratie. Het aangiftetijdvak wijkt in het eerste jaar (2021) naar verwachting af van het normale patroon. Dit vraagt extra aandacht.

Maakbaarheid systemen

Een aangiftesysteem voor de vliegbelasting kan tijdig worden ingebouwd in de automatisering. De koppeling met het nieuwe inningssysteem vindt plaats in het jaar 2021. Dat is geen belemmering voor de invoeringsdatum, omdat het aangiftetijdvak voor de aangiften over 2021 mede op het tijdstip van die koppelingen zal worden afgestemd.

Handhaafbaarheid

Door bij de opzet van de wetgeving al aan te sluiten bij de systematiek die in de luchtvaartwereld wordt gebruikt, zijn de handavingsrisico's beperkt. Gezien het

beperkte aantal belastingplichtigen en de opzet van de vliegbelasting kan de handhaving efficiënt worden ingericht. De werkzaamheden voor de Belastingdienst bestaan onder meer uit het verwerken van de aangiften, het voeren van periodiek overleg en het uitvoeren van boekenonderzoeken. Dit vergt een structurele inzet van 1 fte.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Bijdrage complexiteitsreductie

Door de introductie van een nieuwe heffing zal de complexiteit beperkt toenemen.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De kosten van de incidentele systeemaanpassingen in verband met de vliegbelasting bedragen € 1,5 mln. De incidentele kosten voor de handhaving en toezicht bedragen € 160.000. De verwachte structurele kosten voor handhaving bedragen € 100.000.

Personele gevolgen

Incidenteel is er een toename van 1,5 fte, structureel is er een toename van 1 fte.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2021.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.