



I. Factsheet per pilot

1	Street Triage Deventer	Deventer
2	Triage en passend vervoer bij verward gedrag	Rotterdam- Rijnmond, Zuid- Holland Zuid
3	Triage en introductie vervoersalternatieven	Midden- West Utrecht
4	Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat in de regio's Gelderland-Midden en Gelderland-Zuid	Gelderland-Midden en -Zuid
5	Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag regio Brabant Noordoost	Brabant Noordoost
6	Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag in Hollands Midden	Hollands Midden
7	Triage en passend vervoer Haaglanden	Haaglanden
8	Passend Vervoer Personen met verward gedrag Zuid-Limburg	Zuid-Limburg
9	Passend vervoer voor personen met verward gedrag in Noord- en Midden-Limburg	Noord- en Midden-Limburg
10	GGZ-cliënt vervoer Twente	Twente
11	Pilot passend vervoer Twente / Street-triage	Twente
12	Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag	Friesland
13	Over grenzen heen - doorontwikkeling Passend Vervoer binnen het verzorgingsgebied van GGz Centraal	Midden-Nederland

Disclaimer Deze bijlage is opgesteld in opdracht van ZonMw en bevat gegevens uit de subsidieaanvragen, gegevensuitvragen en interviews met projectleiders. KPMG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik van deze gegevens anders dan door ZonMw.

1. Street Triage - Deventer (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in januari 2018, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst.

2017												2018												2019											
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5											
53 ritten																																			

Pilot heeft gelopen voordat de monitoring van KPMG gestart is. Daarom is een ander format gebruikt met deels andere vragen waardoor vragen 5, 9, 10, 16 en 17 niet vastgelegd zijn per rit.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



Anders: Street-triage team, COA, op straat

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



Anders: Politiebureau, COA, op straat

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



Anders: Politiebureau

1. Street Triage - Deventer (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



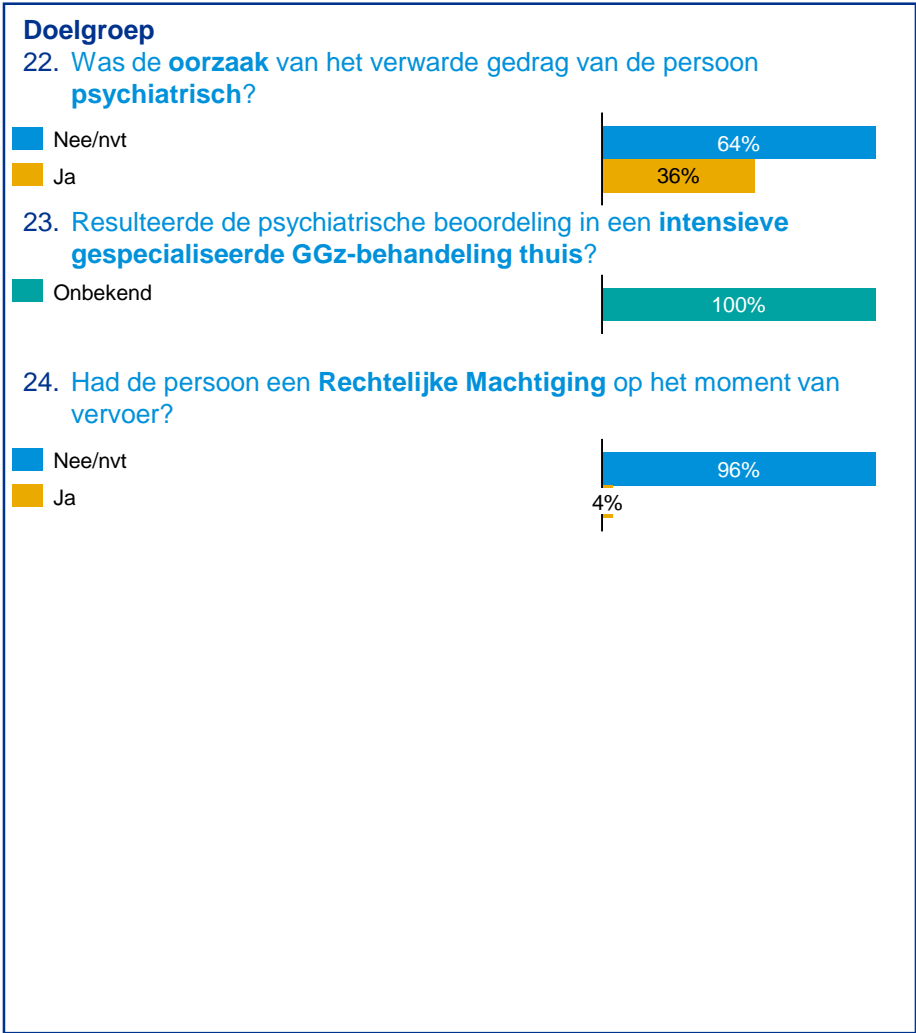
20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?



1. Street Triage - Deventer (3 van 3)



2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.

2017												2018												2019				
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5				

192 ritten

Pilot heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 3, 4, 6 t/m 9, 16 t/m 20, 23 en 24 niet vastgelegd zijn.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?*



*Door registratie per melding is dit niet over deze 192 ritten te zeggen. Wel is inzichtelijk dat de meeste aanvragen van de politie komen en nog een deel van de ambulance.

7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?*



*De adresgegevens van het vertrekpunt zijn wel bekend. Op basis hiervan zal in de volgende rapportage wel informatie inzichtelijk worden over het vertrekpunt.

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?*



*De adresgegevens van het aankomstpunt zijn wel bekend. Op basis hiervan zal in de volgende rapportage wel informatie inzichtelijk worden over het aankomstpunt.

2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?*



*Vanaf 2019 wordt dit wel geregistreerd.

10. Betref het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betref het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

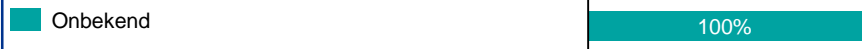
Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?*



*Deze informatie is alleen per melding bekend, niet per rit.

17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?*



*Volgens het protocol vindt er bij iedere rit minimaal een somatische beoordeling plaats.

19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?*



*Dit wordt niet geregistreerd. In de volgende rapportage wordt hier getracht inzicht in te geven.

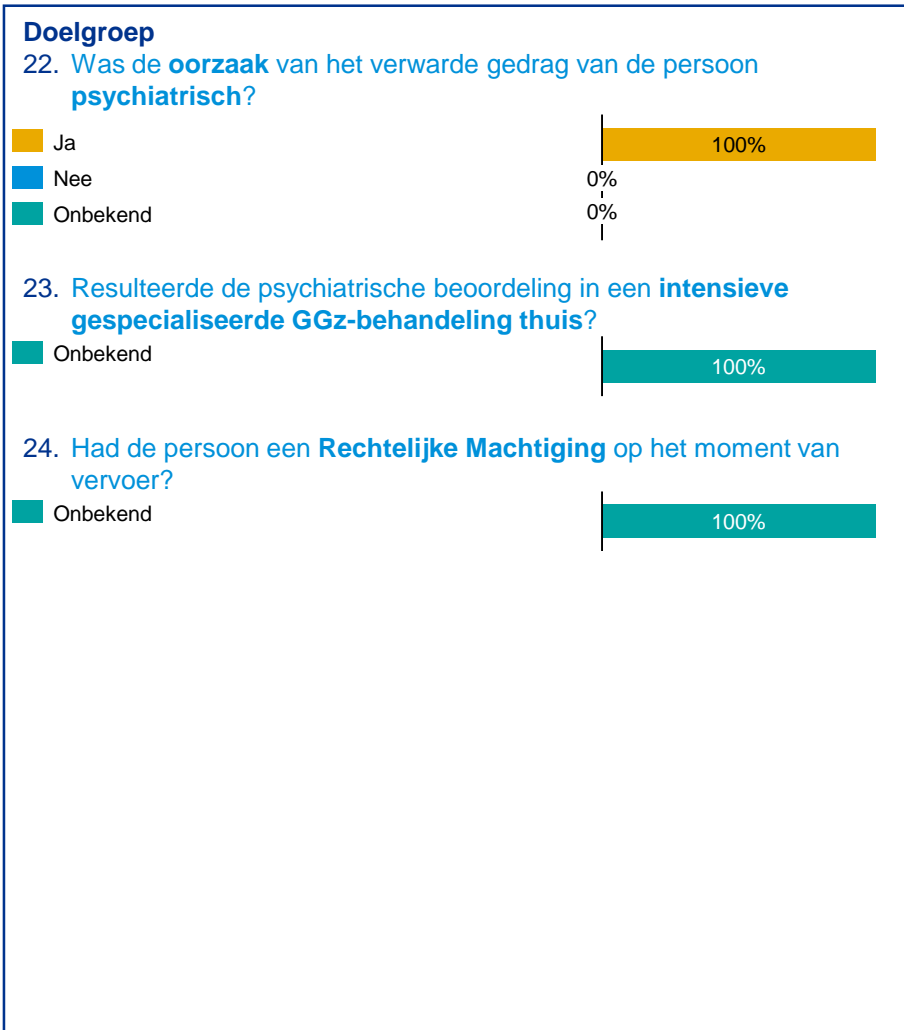
20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?



2. Pilot Triage en passend vervoer - Rotterdam-Rijnmond en Zuid-Holland Zuid (3 van 3)



3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.

2017												2018												2019				
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5				
1.107 ritten																												

Voordat KPMG betrokken was legde de pilot gegevens vast in een eigen format, van juni 2018 tot maart 2019 zijn gegevens vastgelegd in de originele vragenlijst, en vanaf april 2019 registreert de pilot middels de geactualiseerde vragenlijst

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

Dit is niet uitgevraagd omdat men het niet kies vindt om dat te vragen aan de persoon.

6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?*

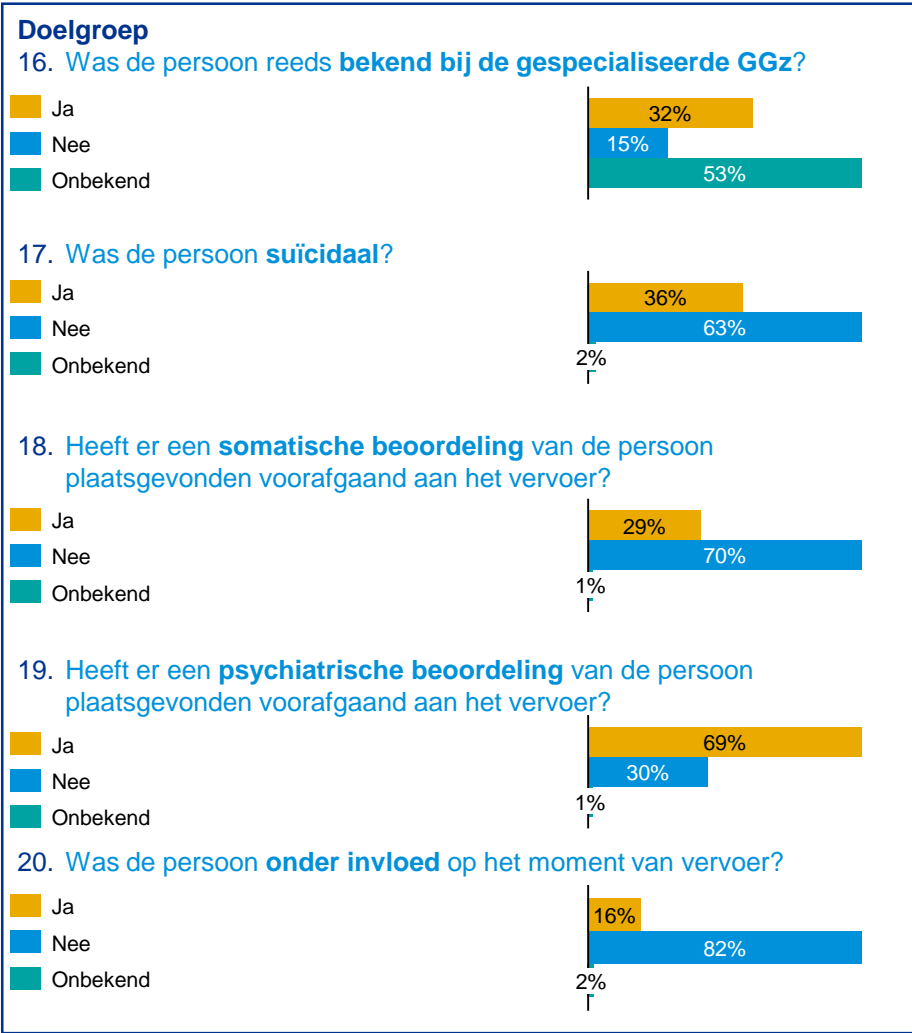
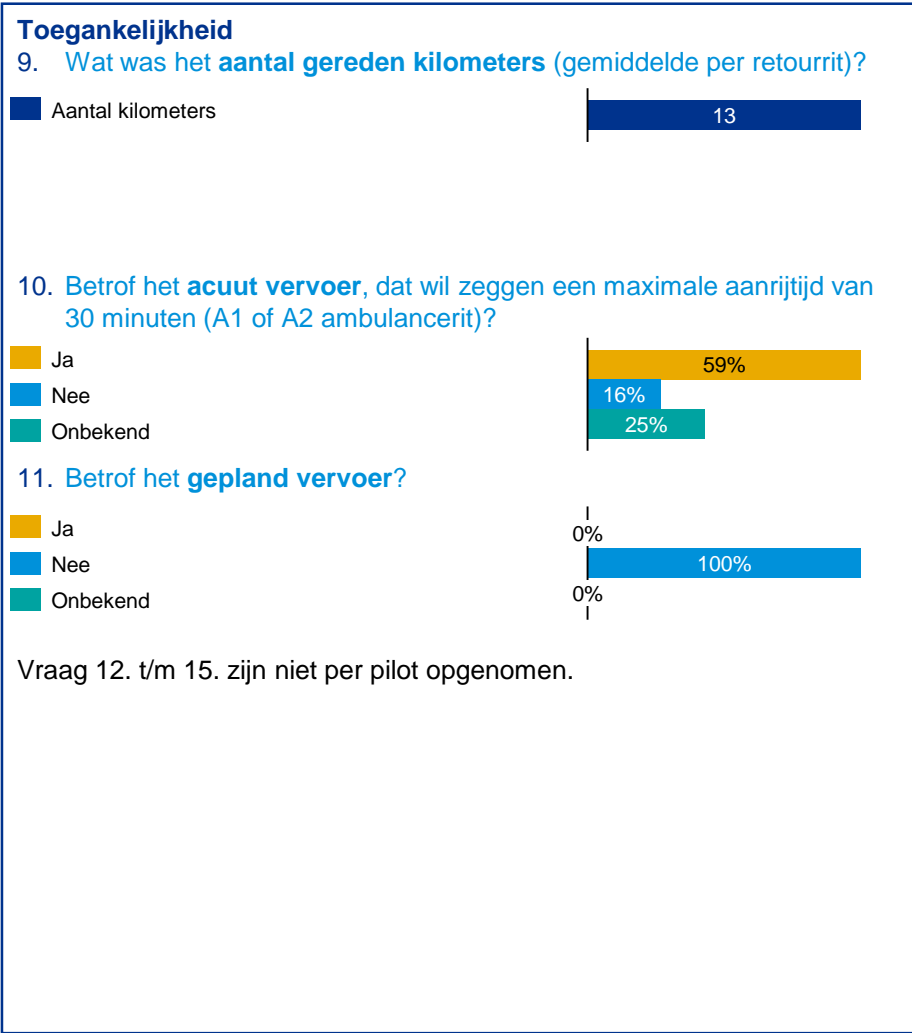


8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?*

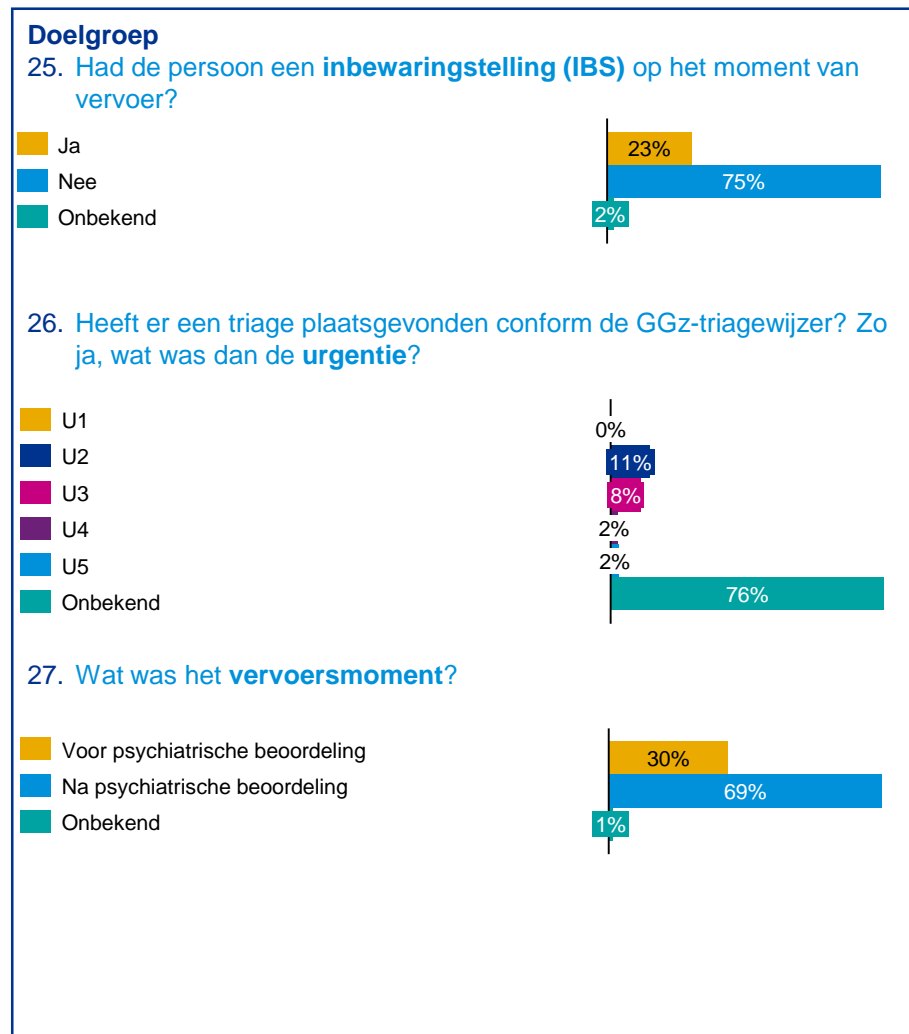
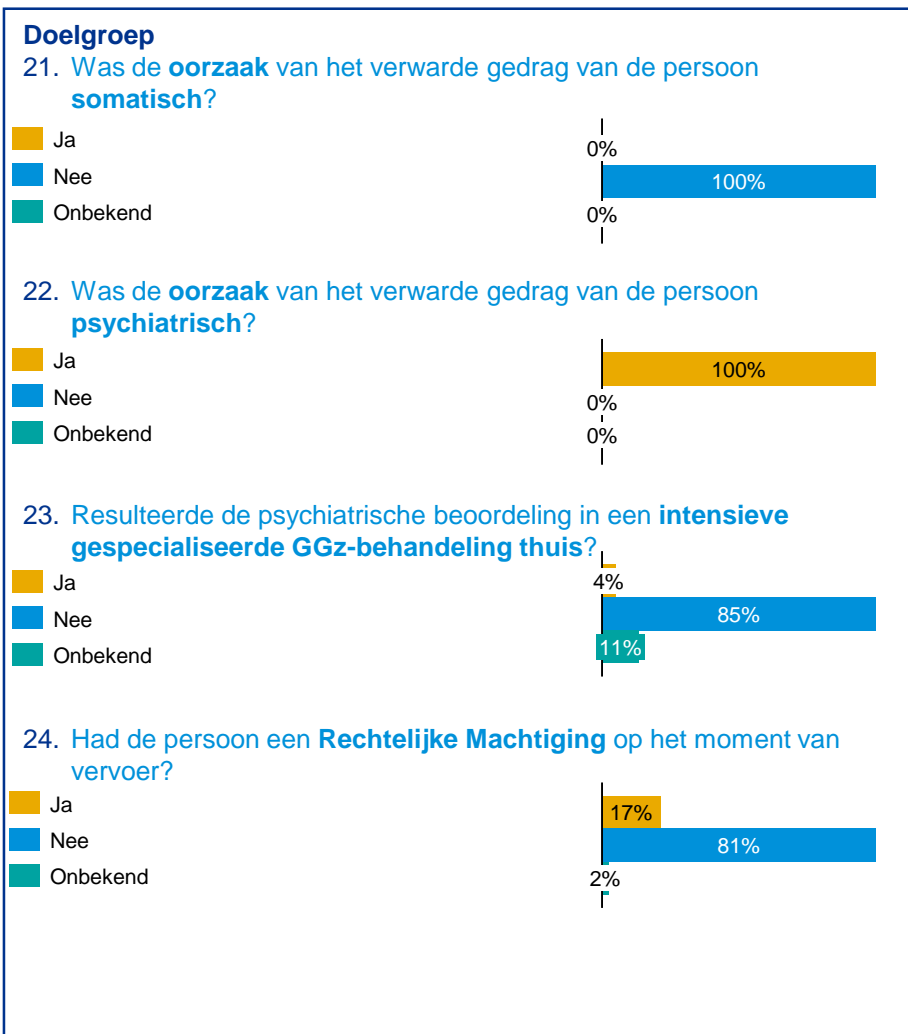


* Vanaf 1 januari 2019 is alle informatie beschikbaar

3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (2 van 3)

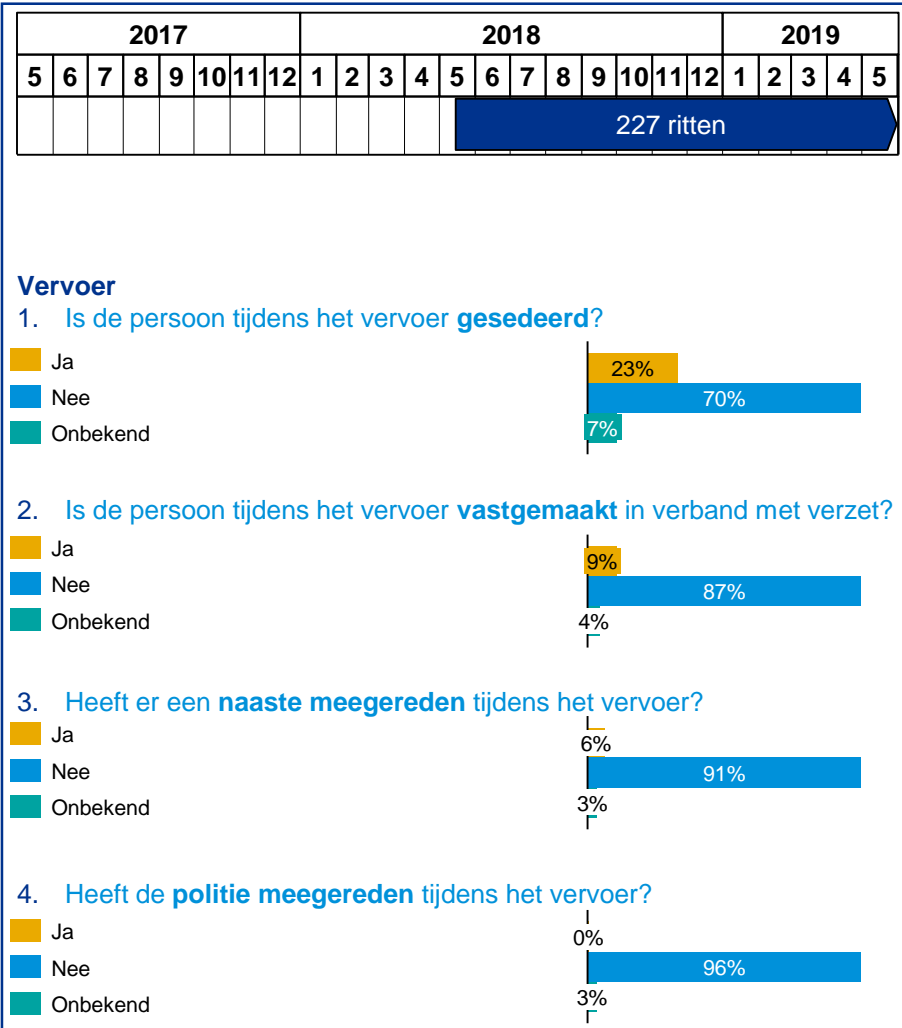


3. Triage en introductie vervoersalternatieven - Midden-West Utrecht (3 van 3)



4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 zoveel als mogelijk gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



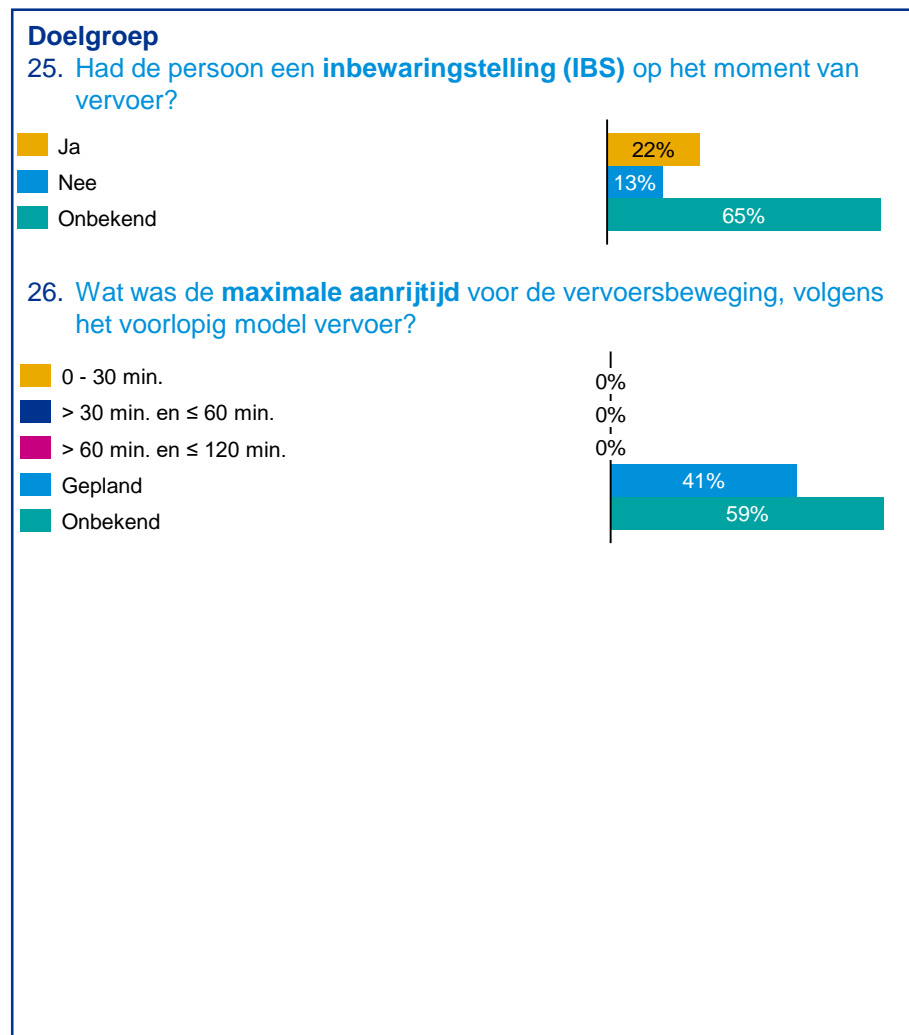
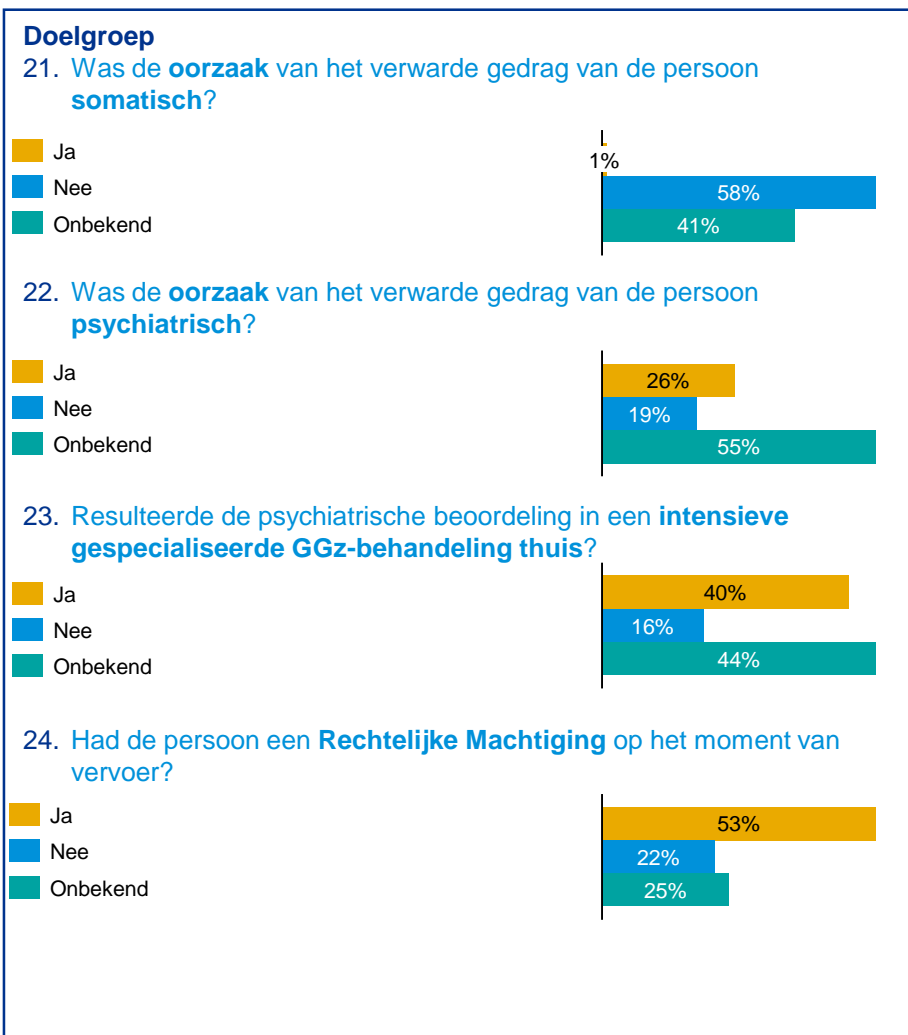
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



4. Begeleid vervoer voor personen met verward gedrag in onveilige situaties waarbij gedragsproblematiek voorop staat - Gelderland-Midden & Zuid (3 van 3)



5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in september 2018, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst.

2017												2018												2019					
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5					
								189 ritten																					

Pilot voerde ritten uit voordat KPMG de monitoring uitvoerde en heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 7 en 8 niet vastgelegd zijn per rit.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGZ**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



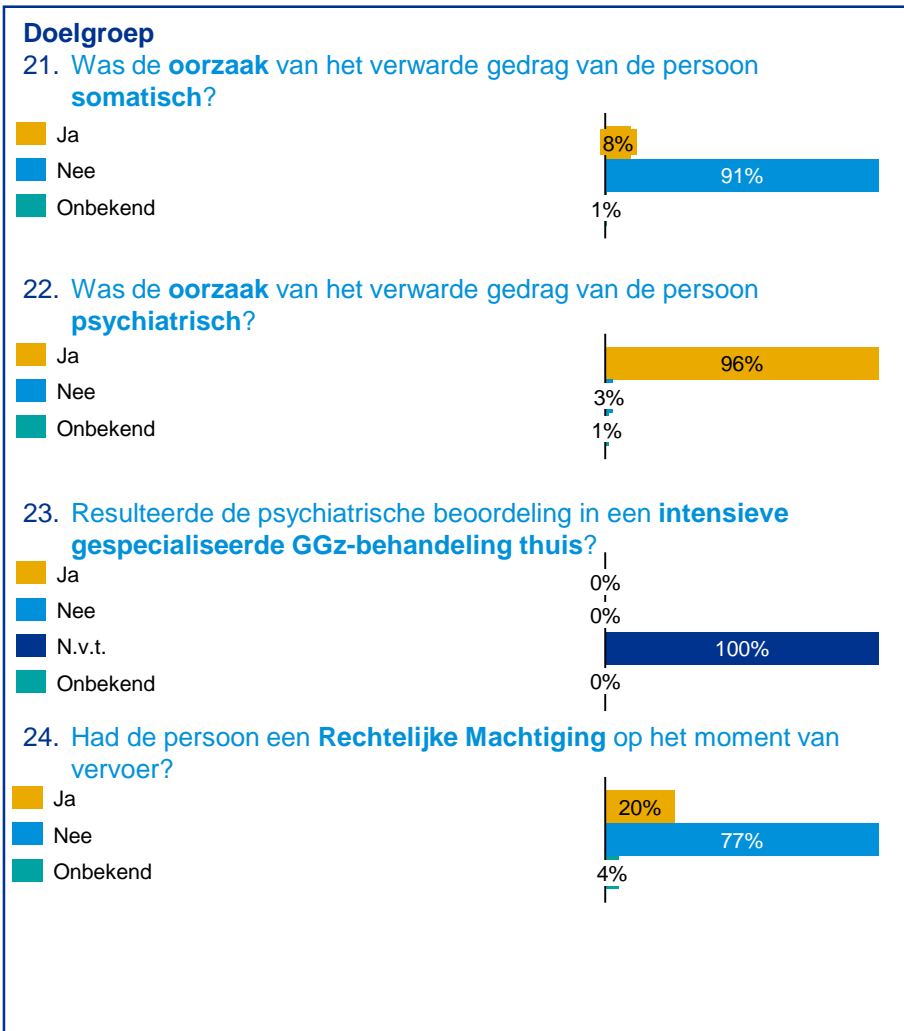
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



5. Psycholance - Experiment Passend vervoer van mensen met verward gedrag - Brabant Noordoost (3 van 3)



6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.

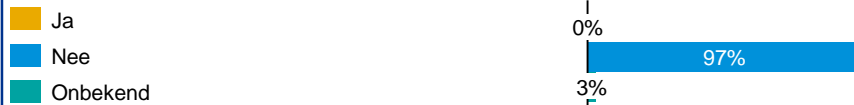
2017					2018												2019							
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5

35 ritten

Pilot heeft vraag 5, 16 en 23 niet kunnen beantwoorden.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

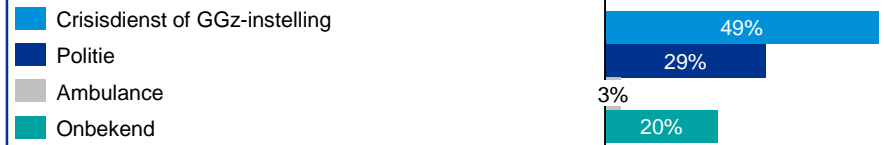


Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



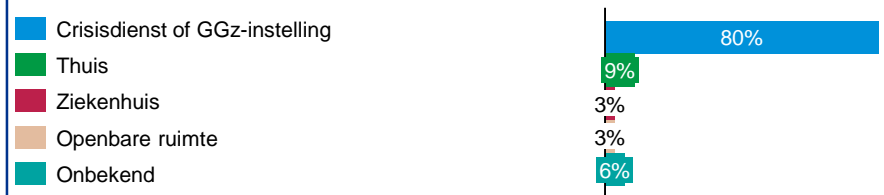
6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (2 van 3)

Toegankelijkheid

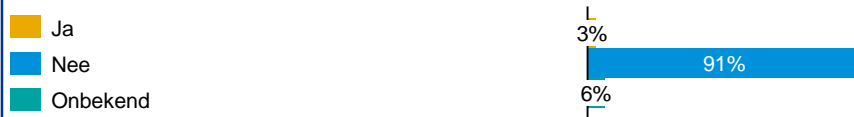
9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



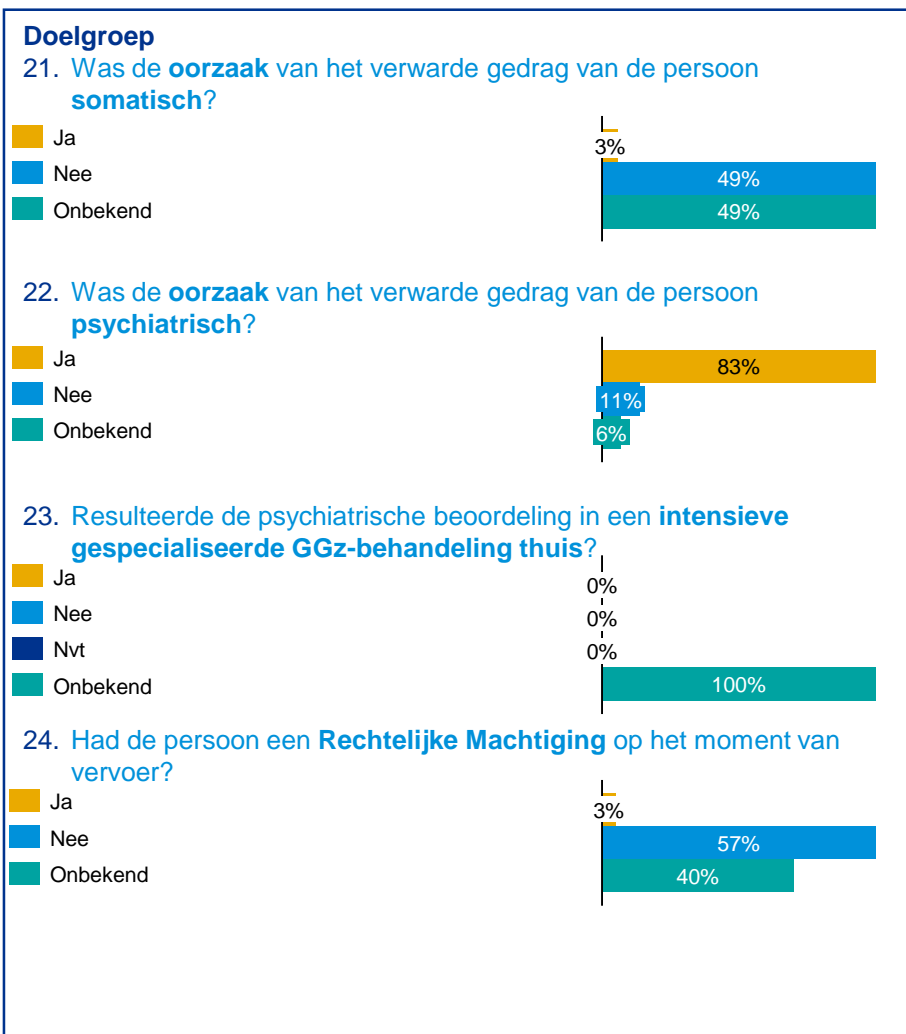
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

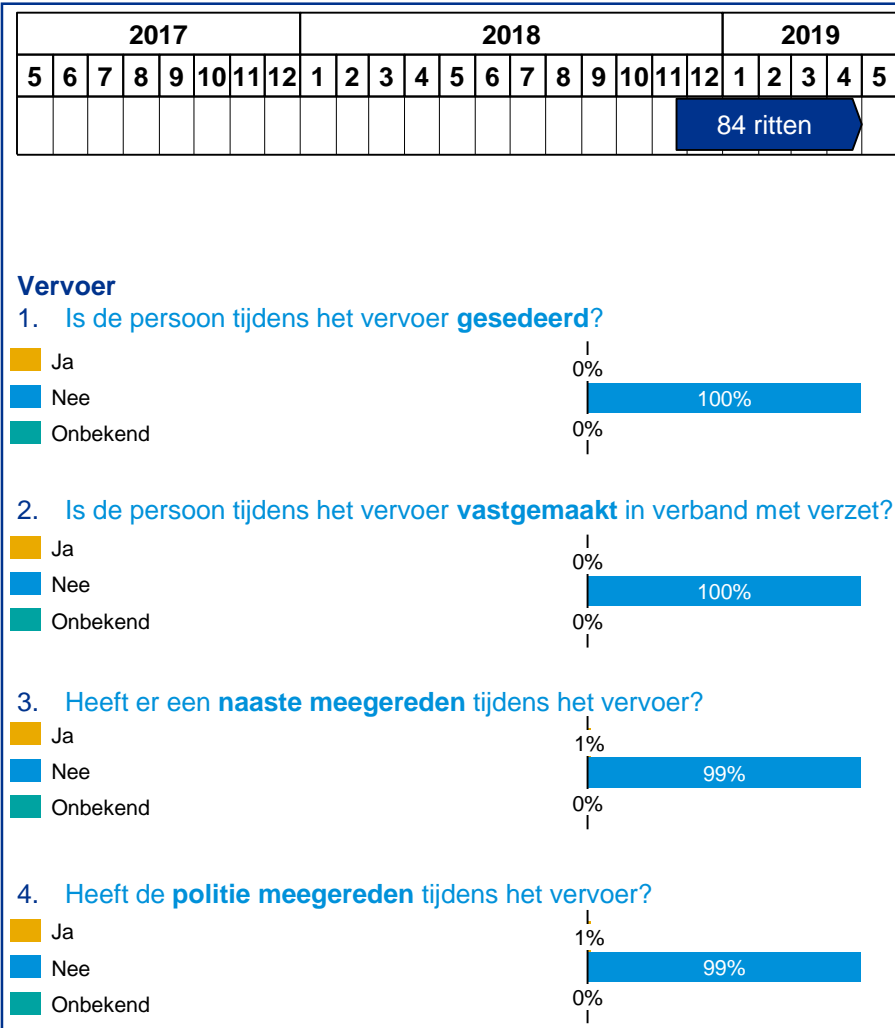


6. Zo normaal mogelijk vervoer voor mensen met verward gedrag - Hollands Midden (3 van 3)



7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (2 van 3)

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



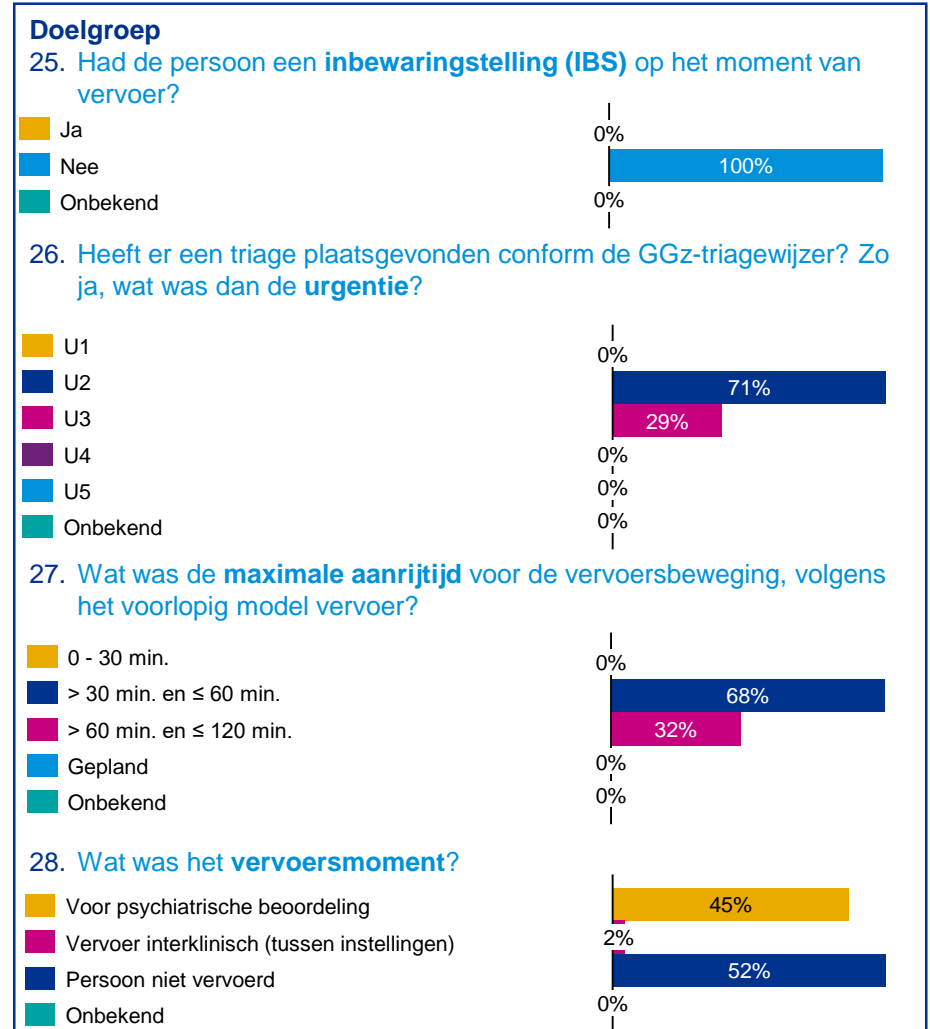
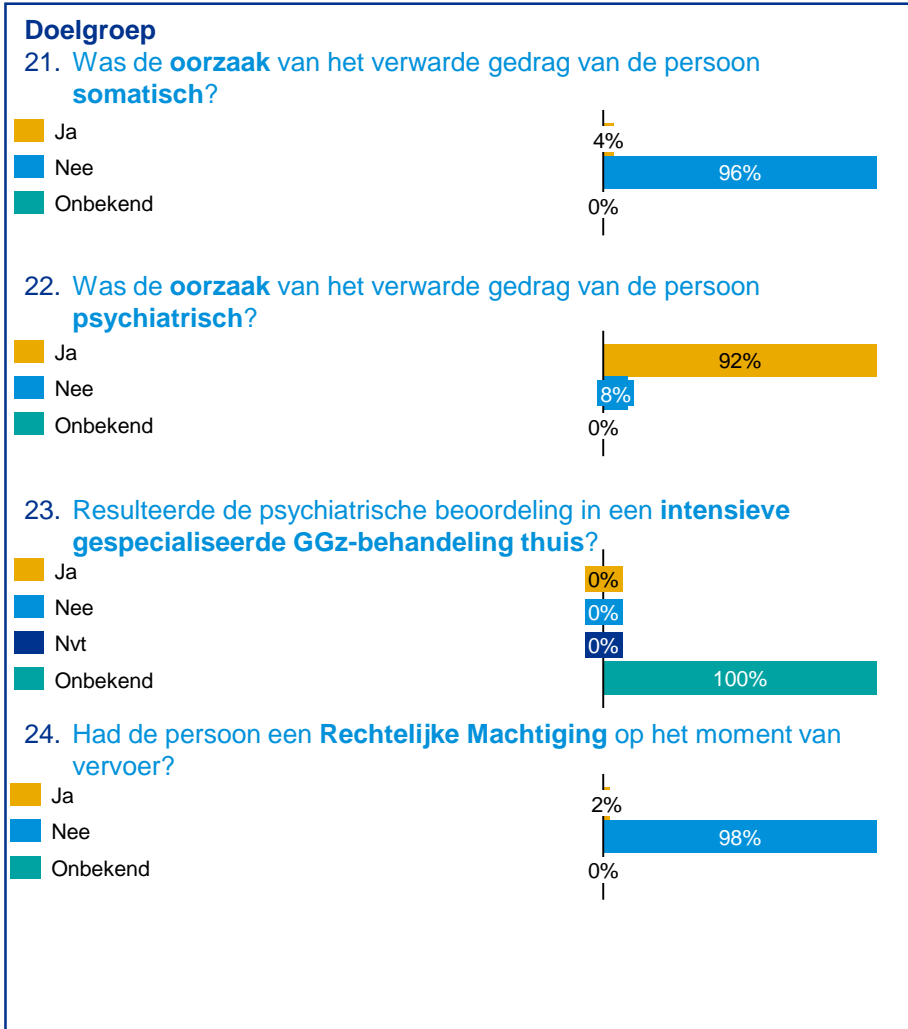
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

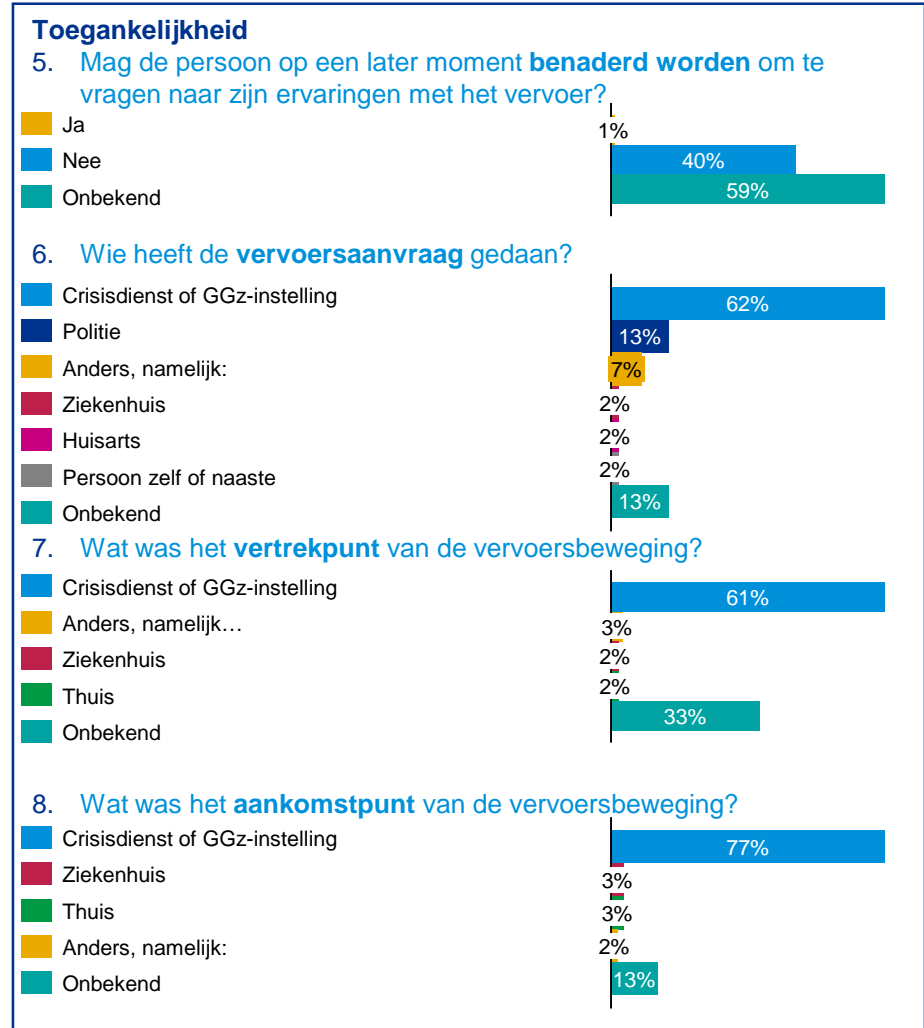
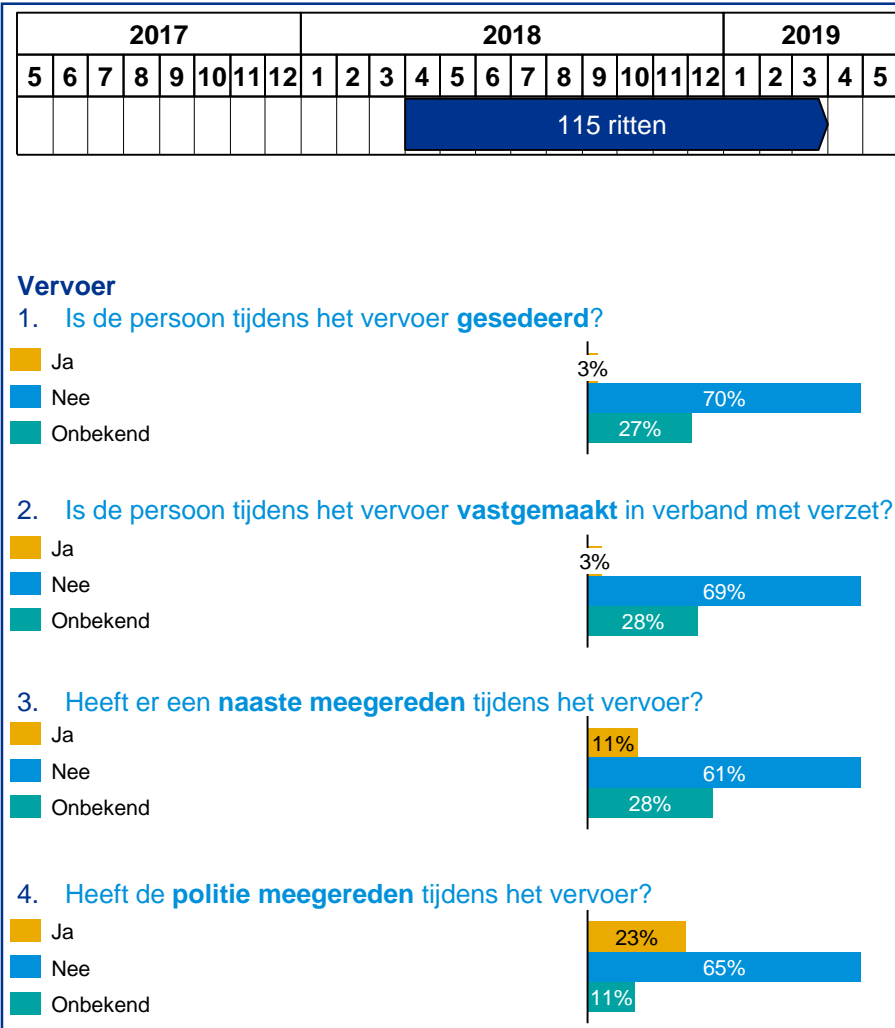


7. Triage en passend vervoer - Haaglanden (3 van 3)



8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (1 van 3)

Deze pilot is gestopt per april 2019, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



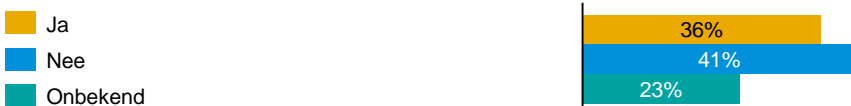
8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



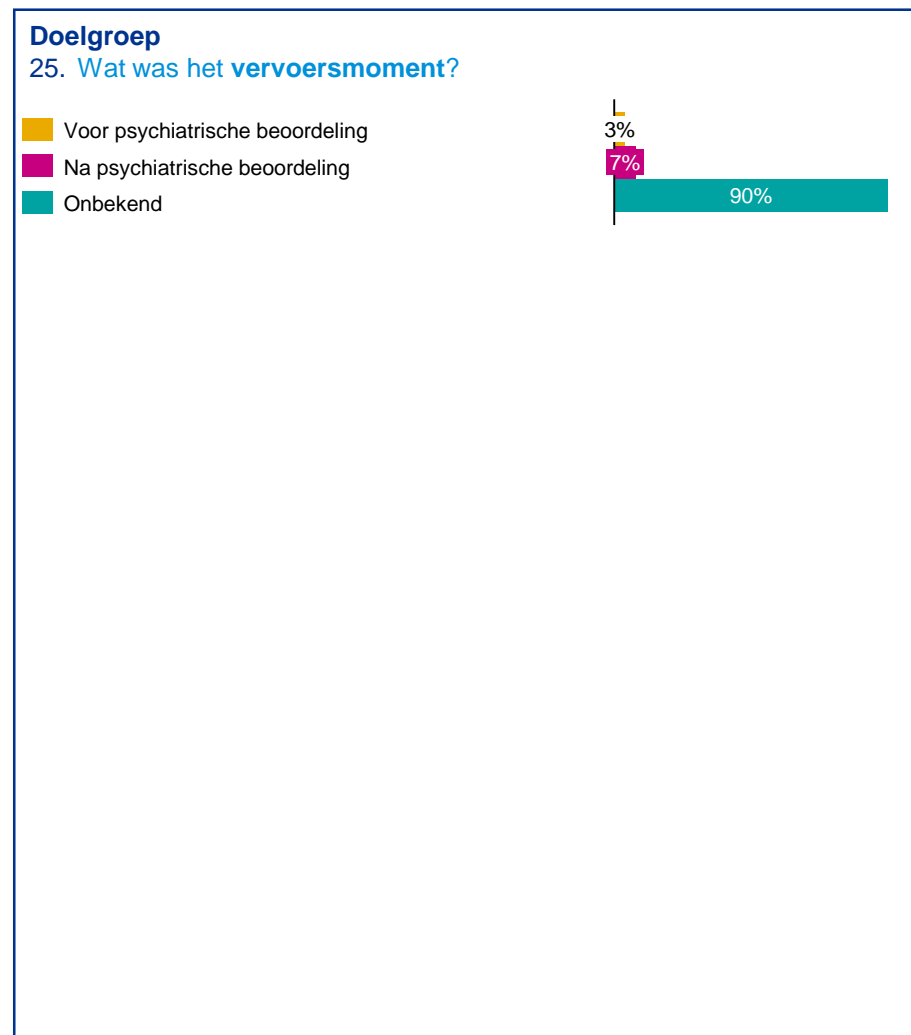
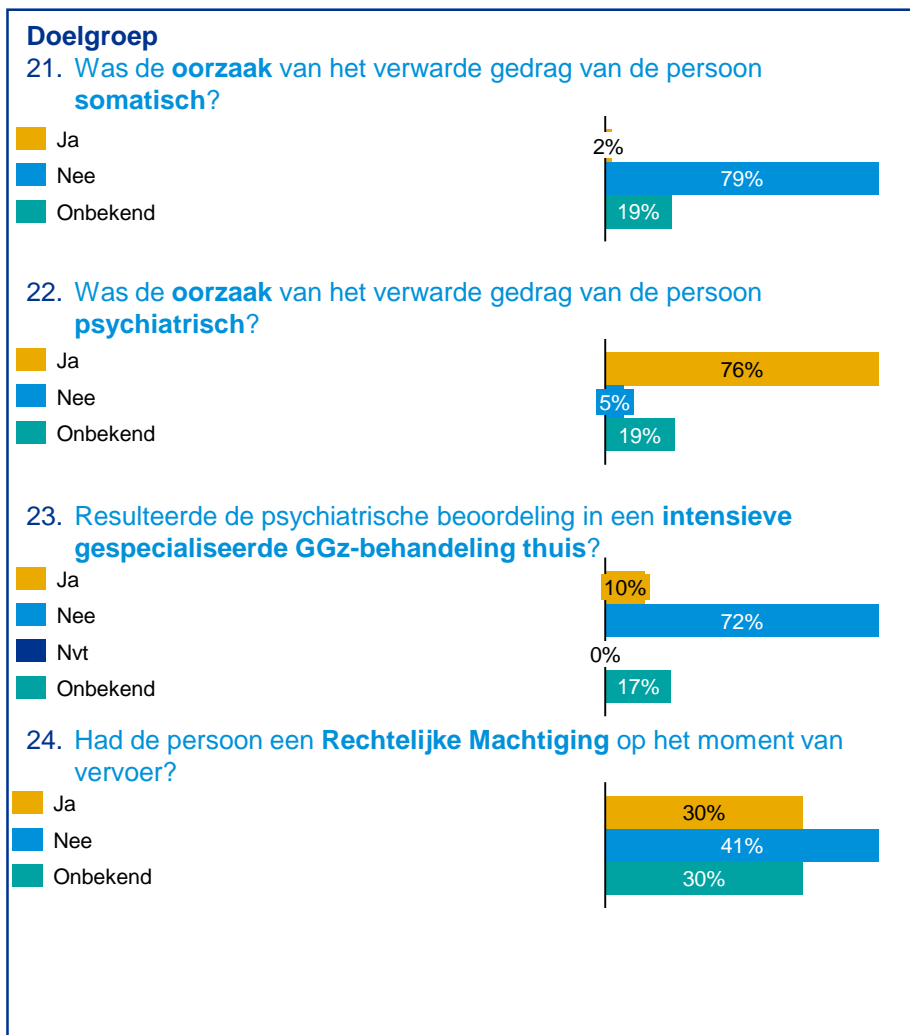
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



8. Passend Vervoer Personen met verward gedrag - Zuid-Limburg (3 van 3)



9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.

2017												2018												2019				
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5				
												259 ritten																

Pilot heeft vraag 9 niet kunnen beantwoorden.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?



4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?



Toegankelijkheid

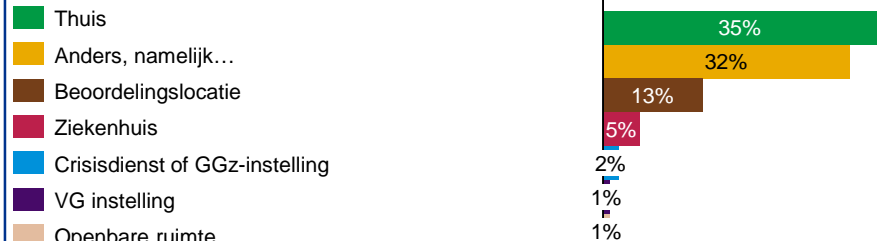
5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



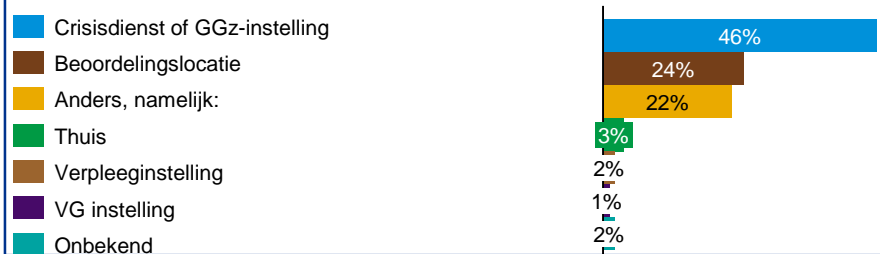
6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



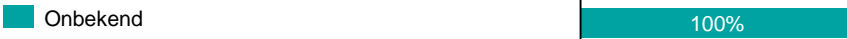
8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



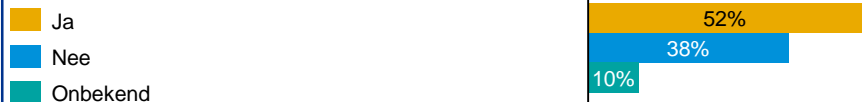
17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



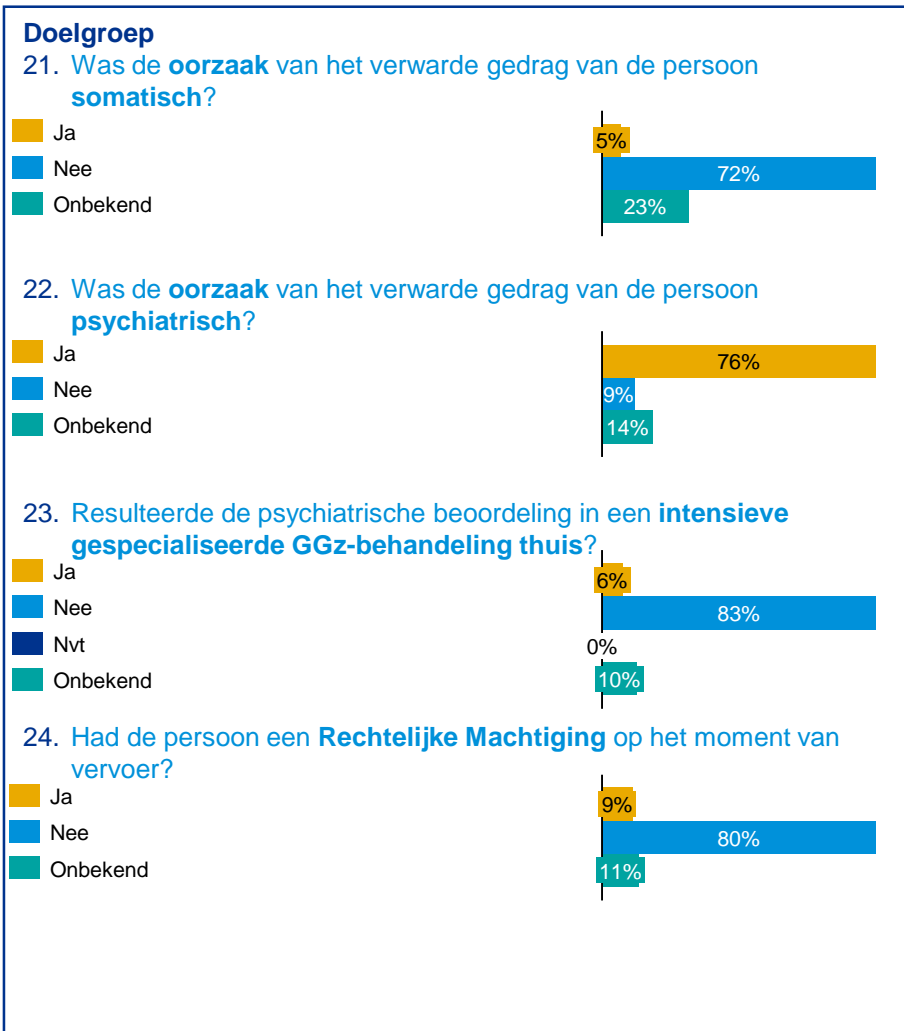
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

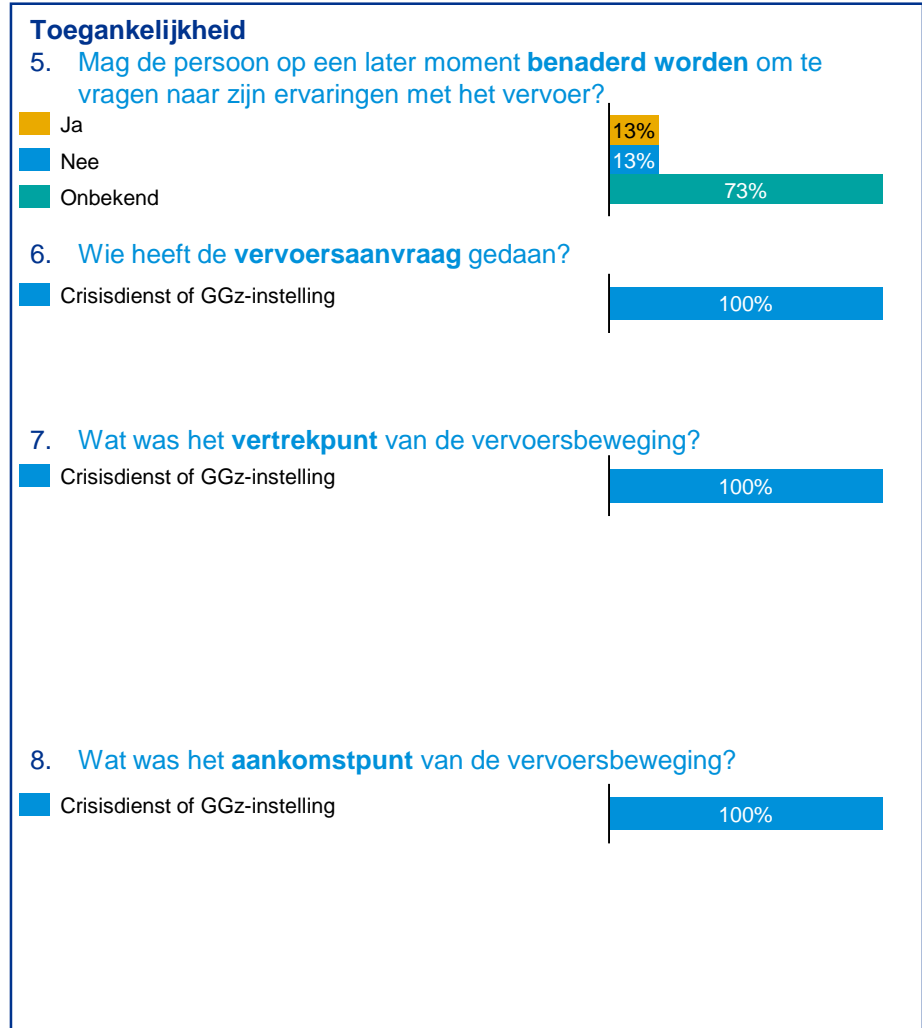
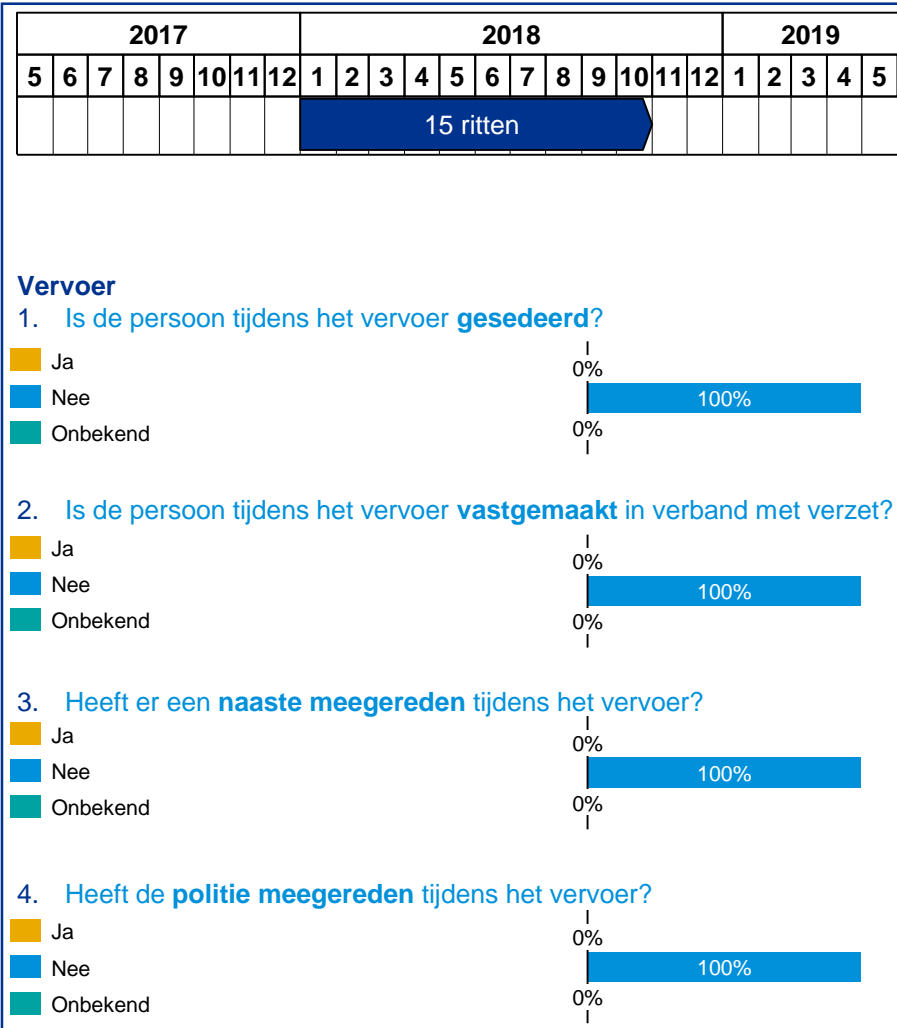


9. Passend vervoer voor personen met verward gedrag - Noord- & Midden-Limburg (3 van 3)



10. GGZ-cliënt vervoer Twente (1 van 3)

Deze pilot is gestopt in oktober 2018, en heeft gewerkt met de originele vragenlijst.



10. GGZ-cliënt vervoer Twente (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



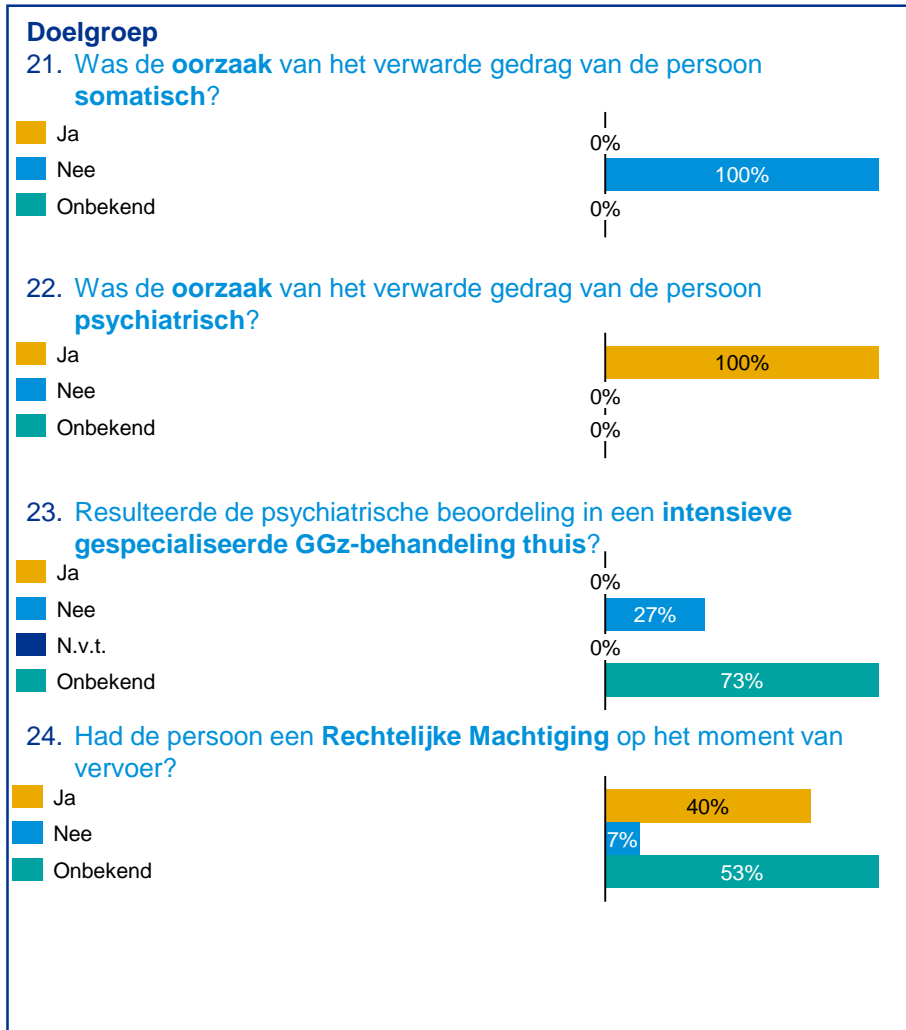
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?

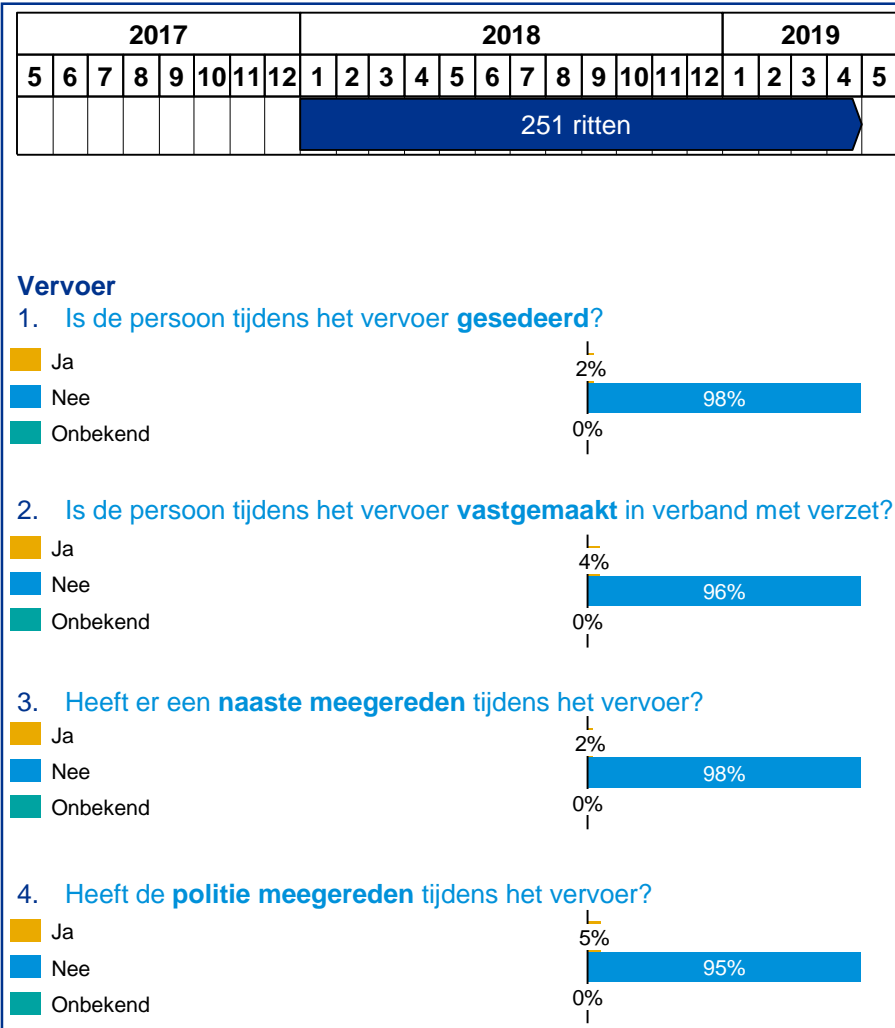


10. GGZ-cliënt vervoer Twente (3 van 3)



11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 zoveel als mogelijk gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.

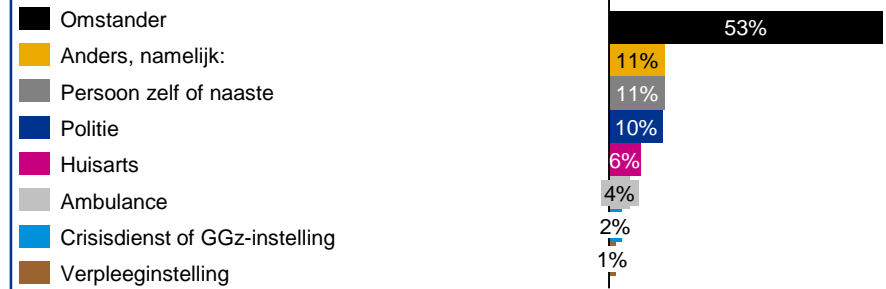


Toegankelijkheid

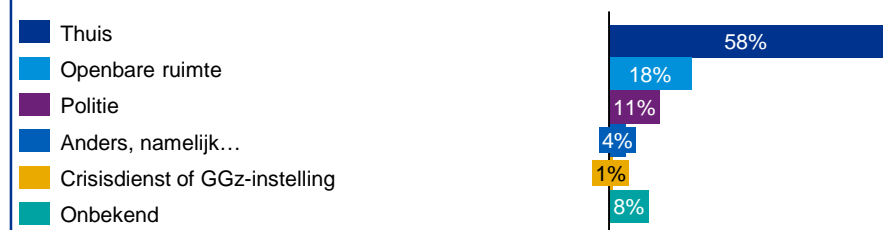
5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



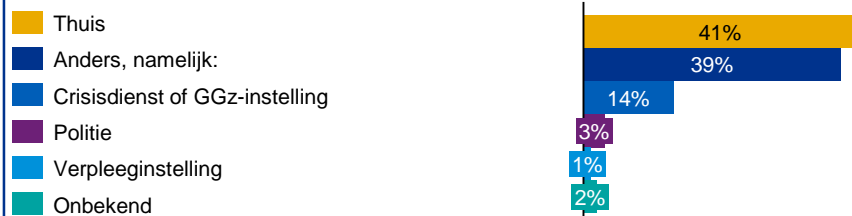
7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (2 van 3)

Toegankelijkheid

8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

11. Betraf het **gepland vervoer**?

Deze vraag is niet opgenomen in de vragenlijst.

Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



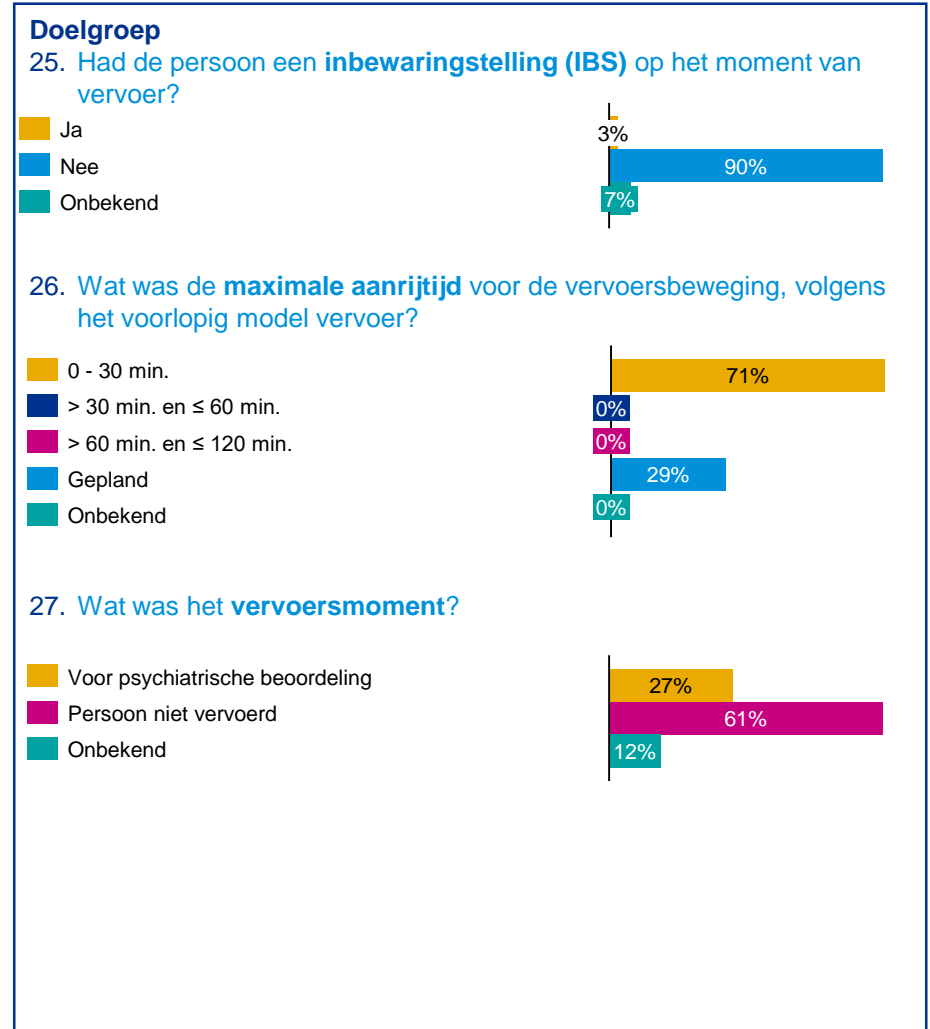
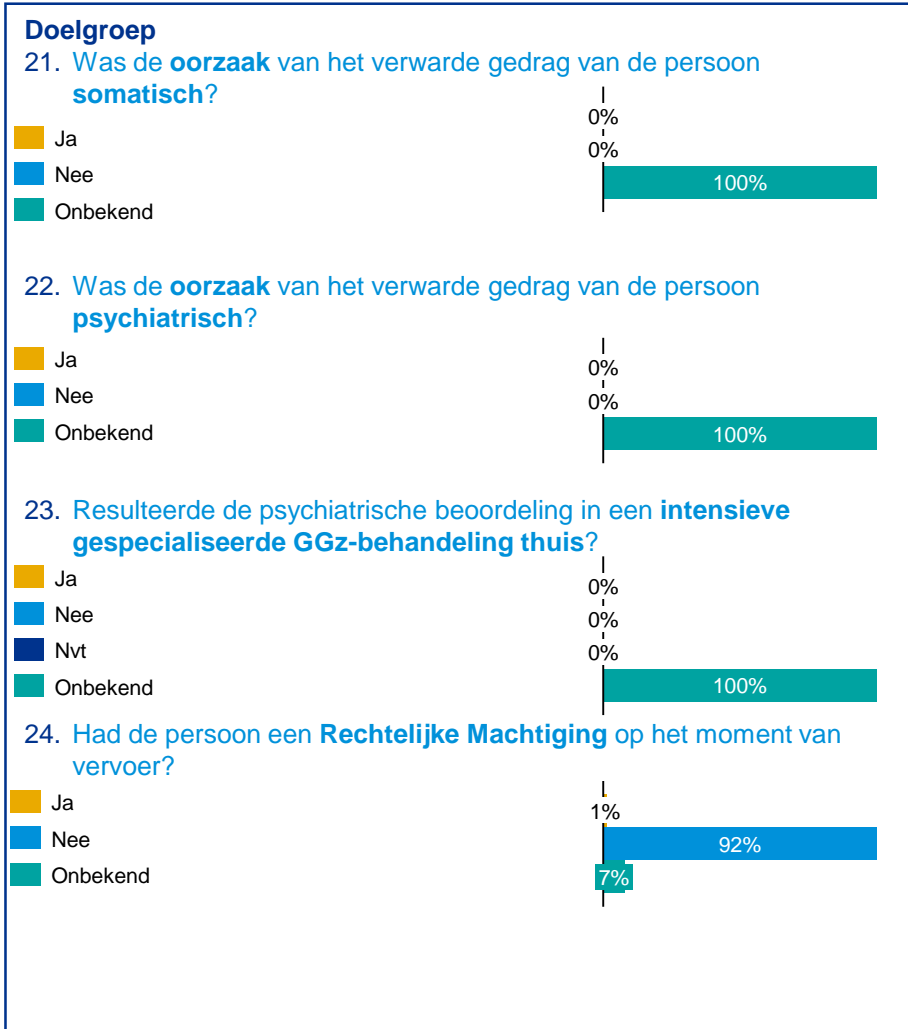
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



11. Pilot passend vervoer Twente / Street-triage (3 van 3)



12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag - Friesland (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft gewerkt met een deels afwijkende vragenlijst. De ritten die na november zijn uitgevoerd, zijn nog niet geanalyseerd.

2017					2018								2019												
5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	
					187 inzetten																				

Pilot voerde ritten uit voordat KPMG de monitoring uitvoerde en heeft met een ander format gewerkt met deels andere vragen waardoor vragen 7 t/m 9 en 23 niet vastgelegd zijn per rit. Van de 187 inzetten is de persoon in 72 gevallen vervoerd.

Vervoer

1. Is de persoon tijdens het vervoer **gesedeerd**?



2. Is de persoon tijdens het vervoer **vastgemaakt** in verband met verzet?



3. Heeft er een **naaste meegereden** tijdens het vervoer?

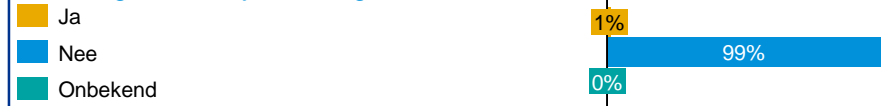


4. Heeft de **politie meegereden** tijdens het vervoer?

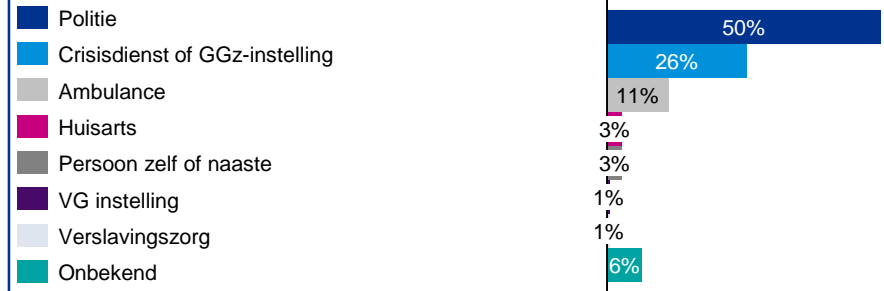


Toegankelijkheid

5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag – Friesland (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?*



*Het aantal gereden kilometers wordt vanaf 2019 geregistreerd.

10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



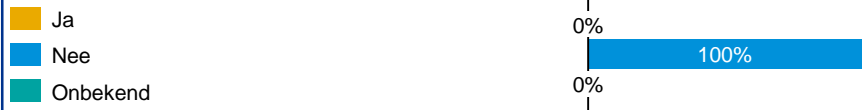
Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGz**?



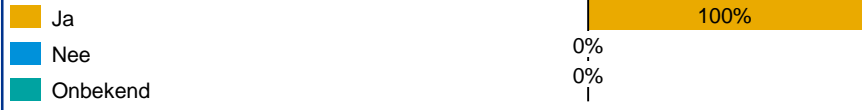
17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



12. Pilot Triage, Beoordeling en Passend Vervoer voor personen met verward gedrag – Friesland (3 van 3)

Doelgroep

21. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **somatisch**?

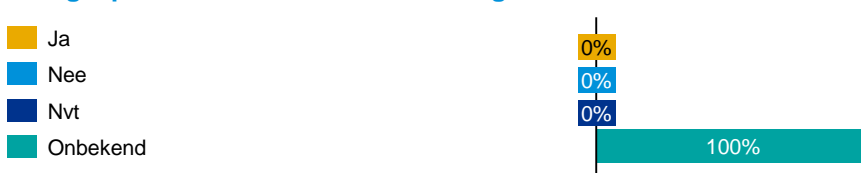


22. Was de **oorzaak** van het verwarde gedrag van de persoon **psychiatrisch**?



*Er wordt veelvuldig een psychosociale oorzaak geconstateerd

23. Resulteerde de psychiatrische beoordeling in een **intensieve gespecialiseerde GGz-behandeling thuis**?

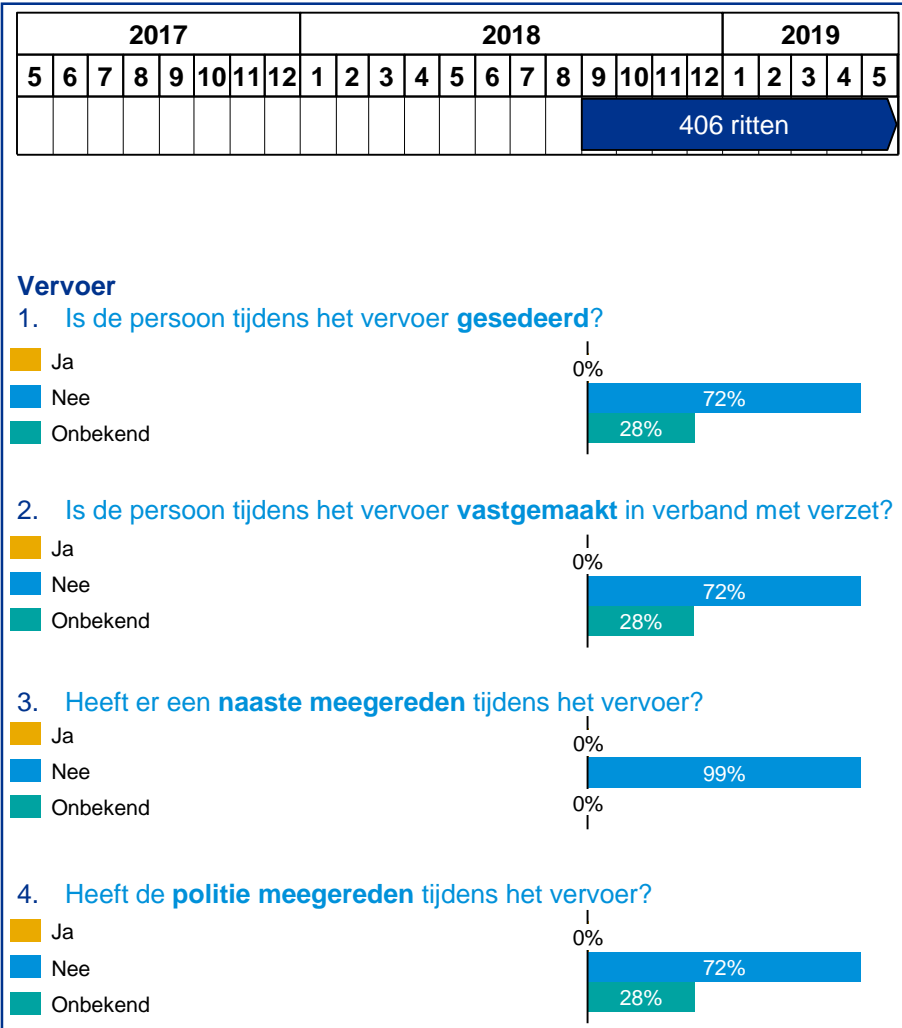


24. Had de persoon een **Rechtelijke Machtiging** op het moment van vervoer?



13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGZ Centraal - Midden-Nederland (1 van 3)

Deze pilot is actief, en heeft vanaf april 2019 gewerkt met de geactualiseerde vragenlijst.



Toegankelijkheid

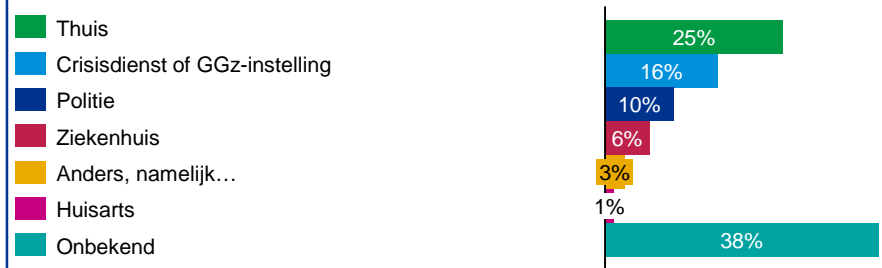
5. Mag de persoon op een later moment **benaderd worden** om te vragen naar zijn ervaringen met het vervoer?



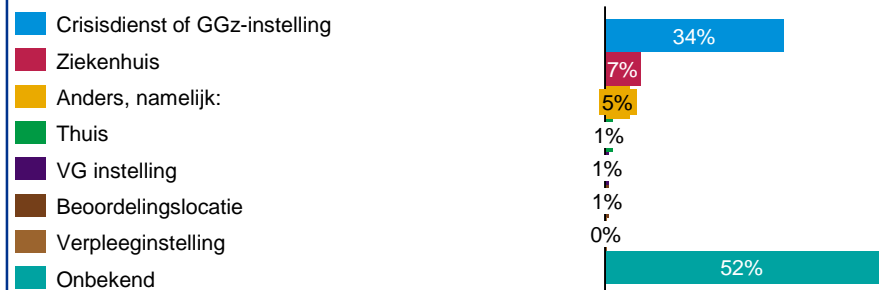
6. Wie heeft de **vervoersaanvraag** gedaan?



7. Wat was het **vertrekpunt** van de vervoersbeweging?



8. Wat was het **aankomstpunt** van de vervoersbeweging?



13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGZ Centraal - Midden-Nederland (2 van 3)

Toegankelijkheid

9. Wat was het **aantal gereden kilometers** (gemiddelde per retourrit)?



10. Betraf het **acuut vervoer**, dat wil zeggen een maximale aanrijtijd van 30 minuten (A1 of A2 ambulancerit)?



11. Betraf het **gepland vervoer**?



Vraag 12. t/m 15. zijn niet per pilot opgenomen.

Doelgroep

16. Was de persoon reeds **bekend bij de gespecialiseerde GGZ**?



17. Was de persoon **suïcidaal**?



18. Heeft er een **somatische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



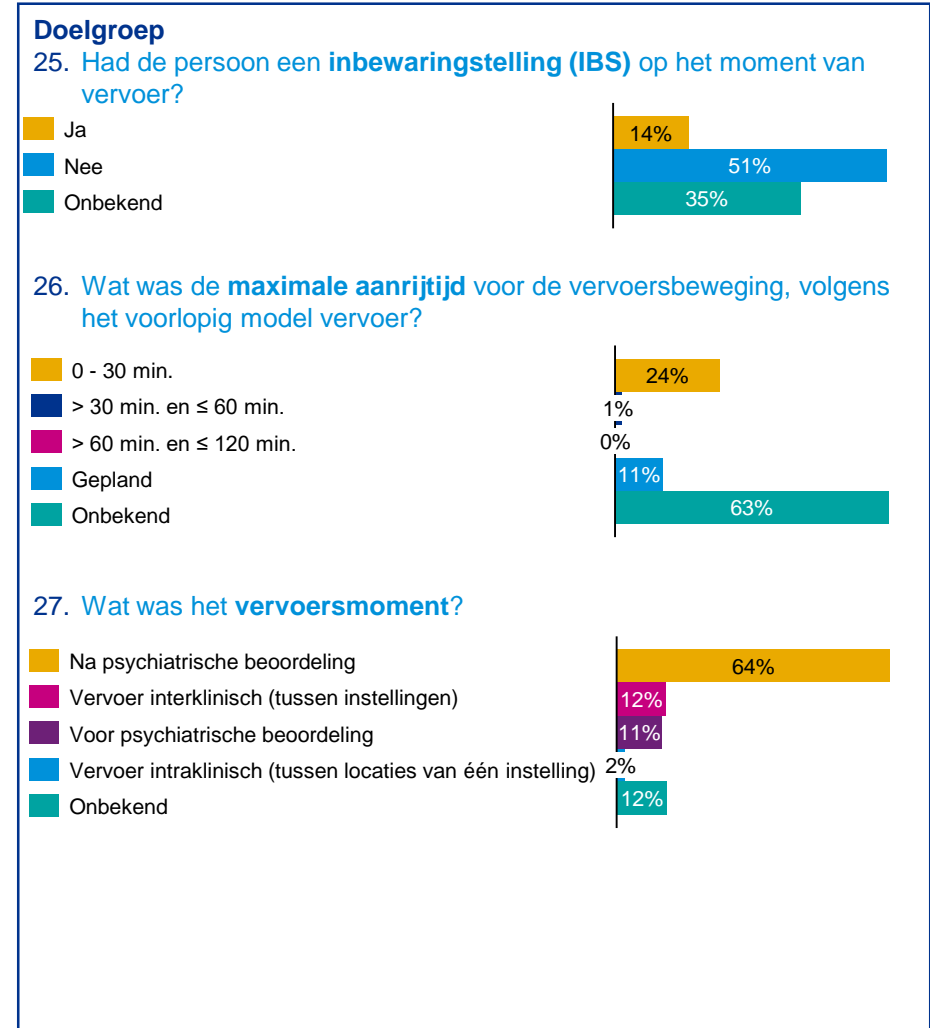
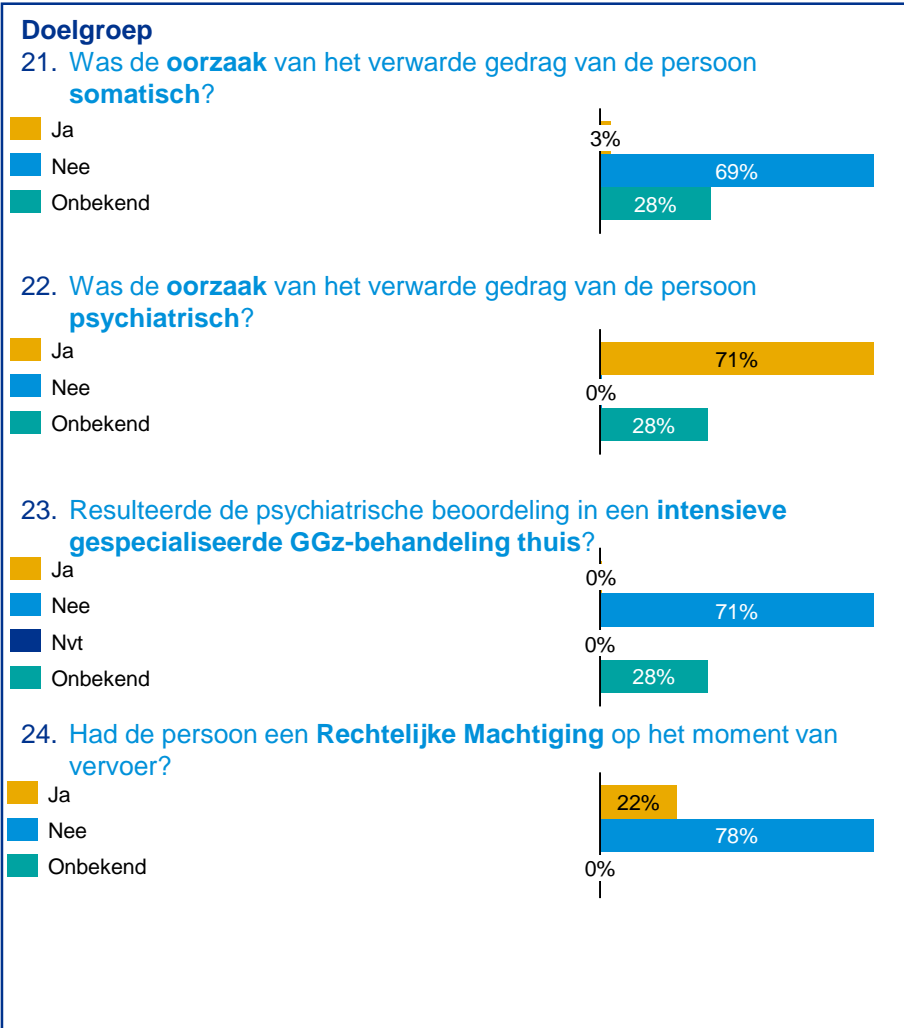
19. Heeft er een **psychiatrische beoordeling** van de persoon plaatsgevonden voorafgaand aan het vervoer?



20. Was de persoon **onder invloed** op het moment van vervoer?



13. Over grenzen heen: doorontwikkeling Passend Vervoer in het verzorgingsgebied van GGZ Centraal - Midden-Nederland (3 van 3)





KPMG on social media



KPMG app

© 2019 KPMG Advisory N.V., ingeschreven bij het handelsregister in Nederland onder nummer 33263682, is lid van het KPMG-netwerk van zelfstandige ondernemingen die verbonden zijn aan KPMG International Cooperative ('KPMG International'), een Zwitserse entiteit. Alle rechten voorbehouden.

De naam KPMG en het logo zijn geregistreerde merken van KPMG International.