

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v: mevrouw Van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Leeuwarden, 3 december 2019

Verzonden, **- 5 DEC. 2019**

Ons kenmerk : 01717511  
Afd./Opgave : Wadden  
Behandeld door :  
Uw kenmerk : -  
Bijlage(n) : -

Onderwerp : Regionale visie m.b.t. Eindnotitie oplossingsrichtingen bereikbaarheid  
Ameland

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

De Waddenzee verzandt. Bij iedere vloed stroomt er meer zand de Waddenzee in dan er met eb weer uitstroomt. De afgelopen tien jaar is deze verzanding toegenomen. Dit vertaalt zich onder andere in een toename van baggeractiviteiten om de vaargeul Holwerd-Ameland bevaarbaar te houden en in een toename van het aantal vertragingen op dit traject. Deze ontwikkelingen vormden de aanleiding voor het Open Plan Proces (OPP) dat in 2015/2016 is doorlopen. Hieruit is een aantal maatregelen voortgekomen die voor de korte termijn de betrouwbaarheid van de dienstregeling moeten verbeteren. Deze maatregelen zijn voor het grootste deel gerealiseerd en hebben effect. Hiermee is tijd gecreëerd om te onderzoeken welke vervoersoplossingen ook op de lange termijn Ameland op een betrouwbare en duurzame wijze bereikbaar kunnen houden. In september 2018 zijn wij in uw opdracht en onder leiding van Rijkswaterstaat Noord Nederland, gestart met het verkennen van langetermijnoplossingsrichtingen voor de bereikbaarheid van Ameland voor de periode na 2029. De eindnotitie is u samen met deze brief aangeboden. In deze brief geven wij als regionale partners aan hoe wij het vervolg zien.

Uit de eindnotitie blijkt dat er geen eenvoudige oplossingen zijn voor het bereikbaarheidsprobleem van Ameland. Meer ingrijpende wijzigingen in het huidige vervoerssysteem zijn nodig om betrouwbare reistijden te kunnen garanderen. De horizon hierbij is 2029; het jaar waarin de nieuwe concessieperiode ingaat vormt het natuurlijke moment om met een nieuw vervoersconcept van start te gaan. Parallel verkennen wij samen met uw departement de mogelijkheden om het concessiegeverschap voor de Friese Waddenveren over te nemen. De vaargeul is en blijft onder uw beheer, waarbij opgemerkt dat vaargeul en een varende oplossing niet los van elkaar gezien kunnen worden.

Met het opleveren van deze eindnotitie met oplossingsrichtingen is een eerste stap gemaakt naar een toekomstvaste oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek waar Ameland met regelmaat mee te maken heeft. Gezien de krap tien jaar die nog resteert tot de nieuwe concessieperiode is en blijft het van het grootste belang om voortgang te blijven maken. De maatregelen uit het OPP zullen rond 2029 voor een deel uitgewerkt zijn, waardoor de bereikbaarheid van Ameland aan het einde van het nieuwe decennium opnieuw onder druk zal komen te staan. Wij verzoeken u voor een vervolgpcedure te kiezen die de meeste garanties geeft dat het nieuwe vervoersconcept per 2029 operationeel is. Het jaar 2023 is hierbinnen essentieel omdat de huidige concessiehouder heeft aangegeven uiterlijk dan nieuwe schepen te willen aanschaffen. Het is naar ons oordeel daarom noodzakelijk om dit project in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) op te nemen en om zo snel als mogelijk een MIRT Verkenning te starten om tot een gewogen voorkeursalternatief te kunnen komen. Binnen de MIRT Verkenning kan integraal onderzoek worden gedaan naar kansen en mogelijkheden voor de bereikbaarheid van Ameland.

In de Eindnotitie worden u drie scenario's voor oplossingsrichtingen geadviseerd: optimalisatie van de huidige verbinding, verplaatsing van een varende verbinding naar van nature dieper water en een niet varende oplossing in de vorm van een tunnel. Alle drie de scenario's kennen voor- en nadelen. Er lijkt op dit moment geen oplossing denkbaar die aan alle wensen en belangen tegemoet komt. Meer onderzoek is nodig om een gewogen keuze te kunnen maken in de drie oplossingsrichtingen. Wij adviseren u daarom, wederom vanuit de optiek van tijdige realisatie, om op dit moment nog geen keuzes te maken en alle drie de scenario's onderdeel uit te laten maken van de verkenning.

Wij kijken positief terug op de manier waarop Rijkswaterstaat Noord Nederland leiding en inhoud heeft gegeven aan dit traject en maken uw dienst hiervoor een compliment. Het proces dat we gezamenlijk hebben doorlopen heeft enerzijds geleid tot een verruiming van kennis en anderzijds tot een brede maatschappelijke betrokkenheid bij het onderwerp. Graag zouden wij zien dat ook het vervolgtraject onder leiding van Rijkswaterstaat Noord Nederland wordt uitgevoerd. De goede samenwerking over de afgelopen periode zetten wij als regionale partners graag voort. Maar wij zien een geruisloze voortzetting en de korte lijnen hierbij als grootste voordelen en mogelijk zelfs noodzakelijk om tijdig tot een definitieve oplossing te komen. Uiteraard mag u hierbij opnieuw rekenen op onze inzet.

Deze brief sturen wij u mede namens de colleges van burgemeester en wethouders van Ameland en Noardeast-Fryslân. Graag gaan wij als regionale partners met u persoonlijk in gesprek om de inhoud van deze brief nader toe te lichten en het vervolgtraject gezamenlijk vorm te geven.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

**r deze, de loco-voorzitter**

I.a.a.:

Gemeente Ameland, Postbus 22, 9160 AA Hollum

Gemeente Noardeast-Fryslân, Postbus 13, 9290 AA Kollum