



nederlandse draf- en rensport

Postbus 60,  
2240 AB Wassenaar  
Telefoon 070 - 304 71 20  
Telefax 070 - 304 71 25  
www.ndr.nl  
info@ndr.nl

Ministerie van Justitie en Veiligheid  
Per e-mail

-----

Wassenaar, 14 februari 2020

**Reactie bestuur Stichting Nederlandse Draf- en Rensport op de concept Kamerbrief betreffende Wet kansspelen op afstand: compensatie en afdrachten draf- en rensport**

Na een (te) lange periode van onzekerheid geeft de concept Kamerbrief meer duidelijkheid over de compensatie van de negatieve consequenties van de nieuwe WOK/KOA en de daaraan gekoppelde KSB-grondslag voor de draf- en rensport in Nederland en de daaraan gekoppelde sector. Het bestuur van de SNDR is hier tevreden over. Hiermee wordt een periode sinds medio 2012 afgesloten waarin intensief overleg met de overheid heeft plaatsgevonden. Dat overleg was initieel bilateraal met bewindsleden en beleidsmedewerkers van MinJenV en later ook interdepartementaal met beleidsmedewerkers van MinFin en MinVWS. Terugkijkend naar die bijeenkomsten en naar de talrijke schriftelijke inputs van ons n.a.v. de voorgenomen wetgeving en lagere regelgeving moet het bestuur van de SNDR constateren dat we er blijkbaar niet in zijn geslaagd om de noodzaak en validiteit van het al decennia naar tevredenheid functionerende autonome financiële ecosysteem van onze sport bij betrokkenen in voldoende mate te benadrukken. Ondanks diverse constructieve voorstellen onzerzijds, is daar geen gebruik van gemaakt en is aan ons ook geen sluitende argumentatie gegeven voor het afwijzen van die initiatieven. Daardoor bestaat er bij ons een zeker gevoel van ongenoegen over de totale procedure. De belangrijkste oorzaak daarvan is de nu in de wetgeving gerealiseerde ontkoppeling van de onlosmakelijke relatie tussen de **totale** in Nederland gerealiseerde wedomzet en een realistische afdracht daarvan aan de sector/sport. Die koppeling is een historisch vastgestelde 'lifeline' voor het bestaansrecht van de draf- en rensport in de wereld, zeker in landen waar deze sporten slechts in beperkte mate worden gerealiseerd zoals in Nederland! De toekomstbestendigheid en continuïteit van onze sport op de middellange en langere termijn kunnen alleen worden gegarandeerd met een toekomstig herstel van deze nu doorgevoerde ingrijpende breuk. Deze continuïteit komt door de uitkomsten van de overleggen en het geboden compensatie alternatief in gevaar.

Inhoudelijk hebben we de afgelopen week al enkele vragen gesteld en opmerkingen teruggekoppeld naar aanleiding van deze concept Kamerbrief. De beantwoording daarvan laat bij ons nog diverse onzekerheden en twijfels bestaan. Wel is absoluut duidelijk dat de

komende transitie periode tot de uitvoer van een gedegen evaluatie daarvan voor onze sport cruciaal zal zijn om alsnog de hiervoor geschetste randvoorwaarden te garanderen om daarmee het bestaansrecht van de draf- en rensport in Nederland in de toekomst te kunnen realiseren. Het bestuur van de SNDR is bereid zich tijdens de komende transitieperiode maximaal in te zetten om het noodzakelijke eigen aandeel (25%) binnen het ontbrekende deel van de compensatie daadwerkelijk te gaan realiseren. Dat wordt geen sinecure en kan mogelijk consequenties hebben voor het kunnen blijven garanderen van de integriteit van de sport. Het is nog volledig onduidelijk met welke (nieuwe) online wedaanbieder(s) zal moeten worden samengewerkt en welke privaatrechtelijke afspraken over niet wettelijk verplichte afdrachten over de wedomzet met deze organisaties kunnen worden uit onderhandeld. Het beeld dat de huidige wedvergunninghouder hierover heeft geschetst maakt ons daarover sceptisch, zeker gezien het (winst)oogmerk waarom die wedvergunninghouders zich op de Nederlandse wedmarkt zullen richten. Daarnaast blijft er onduidelijk op welke wijze de landgebonden (offline) wedvergunning na afloop (2022) van de lopende toewijzingstermijn zal worden gegund en onder welke voorwaarden dat zal gaan plaatsvinden. Momenteel bestaat er een monopolie voor het offline wedaanbod van de huidige wedvergunninghouder. Omdat dat moment binnen de transitie periode valt, levert dat voor ons als beneficiant een extra onzekerheid en daardoor een grote uitdaging! Mede vanwege de genoemde onzekere factoren tijdens de transitieperiode zijn we benieuwd naar de criteria die vanuit de overheid zullen worden gehanteerd om onze inspanningen in de komende jaren te beoordelen!

Uiteraard acht het bestuur van de SNDR het van bijzonder belang om in Nederland de kanalisatie van de weddenschappen op de paardenkoersen te optimaliseren. De randvoorwaarden die in Nederland met de nieuwe wetgeving worden opgelegd, zullen dat door de meer soepele condities in het buitenland mogelijk niet vereenvoudigen. De online wedmarkt kent geen grenzen en buitenlandse legale wedaanbieders zullen zich ook (mogelijk meer dan nu het geval) richten op de Nederlandse wedders. Daarmee wordt weliswaar de legale kanalisatie verhoogd maar het 'rendement' daarvan ligt dan niet in Nederland met alle daaraan gekoppelde consequenties. Inmiddels is het Nederlandse 'product' bestaande uit het wedaanbod op de draverijen in ons land binnen heel Europa maar ook daar buiten een kwalitatief betrouwbaar gegeven. Daar willen de (buitenlandse) wedders met veel enthousiasme op inleggen. Dat 'waarde aanbod' zullen we als bestuur van de SNDR maximaal trachten uit te buiten tijdens de komende transitie periode als alternatieve en aanvullende inkomstenbron.

Het vaststellen van werkbare afspraken met de betrokken partijen acht het bestuur van de SNDR een vanzelfsprekendheid. Daarbij moeten echter wel de belangen van die partijen naar waarde worden gewogen en mogen geen voorkeursposities worden gecreëerd. Het is belangrijk om voor alle organisaties een 'level playing field' te garanderen! Over de besteding van de publiekrechtelijke afdrachten van de wedomzet zijn in de lagere regelgeving al adequate voorwaarden gesteld zoals dat ook in de huidige wetgeving al vele jaren het geval is geweest. Dat is altijd door de SNDR gerespecteerd. We achten het daarom niet noodzakelijk om m.b.t. de besteding van de toe te kennen compensatiebedragen additionele condities vast te stellen. Het bestuur van de SNDR heeft juist in de transitieperiode belang bij een zekere mate van vrijheid bij de aanwending van die financiële middelen om investeringen te kunnen doen om zowel tijdens de komende 3 jaar de 'eigen bijdrage' van 25% compensatie te kunnen realiseren als ook na de transitie periode adequate omstandigheden te garanderen voor het voortbestaan van onze sport. Dit gezegd hebbende, zien wij geen reden om mee te gaan met de initiatieven vanuit ZEBetting & Gaming Nederland BV betreffende de vorming van een stichting om de compensatiegelden in onder te brengen. Ook kunnen wij niet instemmen met

de gewenste invloed van deze wedvergunninghouder op de beoogde en feitelijke besteding van de compensatiegelden. We achten onszelf capabel om die bestedingen primair te richten op het voortbestaan en de noodzakelijke ontwikkeling van onze sport in alle facetten (prijzengelden, stimulatie fokkerij, marketing en PR, garanties dierenwelzijn, bewaking integriteit, etc.) en willen daar zo gewenst of verplicht achteraf ook verantwoording over afleggen zoals gesteld in de concept Kamerbrief. Dit doen wij tevens richting onze achterban, de paardensportsector waar we het allemaal voor doen op basis van de doelstellingen zoals duidelijk gespecificeerd in de statuten van onze stichting!

Concluderend accepteert het bestuur van de SNDR op basis van de door ons onderkende noodzaak tot het zeker stellen van de continuïteit van de draf- en rensport in Nederland op de korte termijn (gedurende de komende transitieperiode) de hoogte en de voorwaarden voor de toekenning van het aangegeven compensatiebedrag zoals gesteld in de concept Kamerbrief.

We willen ons de komende tijd inzetten om de verdere uitwerking van de aangegeven instrumenten gezamenlijk met de betrokken stakeholders nader uit te werken. Wel zullen we ons blijven inspannen voor het optimaliseren van de noodzakelijke randvoorwaarden voor de continuïteit van onze sport op middellange- en langere termijn. Daartoe zullen we o.a. gedurende de transitieperiode de relevante ontwikkelingen nauwgezet volgen en aandacht vragen voor eventuele te onderkennen negatieve tendensen. Voor ons begint de evaluatie dus per datum effectieve ingang van de nieuwe wetgeving! We rekenen daarbij op een positieve grondhouding bij de betrokken ministeries om die gesprekken ook met ons te willen voeren!

Hoogachtend,  
Stichting Nederlandse Draf- en Rensport

P.E. Mulder  
voorzitter