

## Bijlage: Corrigendum bij het Nalevingsverslag gpp's 2018 van ProRail d.d. 27-9-2019

ProRail heeft geconstateerd dat in de onderliggende berekeningen voor het nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2018 voor de baanvakken Alkmaar – Haarlem en Almelo – Mariënberg en ter hoogte van het keerspoor bij station Hoorn Kersenboogerd van onjuiste verkeerscijfers is uitgegaan.

ProRail heeft de verkeerscijfers verbeterd en heeft de geluidproductie voor de referentiepunten opnieuw berekend. In totaal is voor 1203 referentiepunten een nieuwe waarde voor de geluidproductie in het kalenderjaar 2018 berekend. De verbeterde waarden zijn opgenomen in versie 1.1 van de bijlage van het nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2018.

In de volgende tabel is het aantal referentiepunten met een verbeterde waarde per baanvak aangegeven en is tevens inzichtelijk gemaakt wat dit betekent voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Locatieaanduiding	Aantal referentiepunten met een verbeterde waarde voor de geluidproductie	Aantal referentiepunten met een gpp-overschrijding voor de verbetering	Aantal referentiepunten met een gpp-overschrijding na de verbetering
Almelo - Mariënberg	579	151	29
Haarlem – Alkmaar	588	12 (Heemskerk 9, Bakkum 2, Heilo 1)	0
Hoorn Kersenboogerd - keerspoor	36	0	0
Totaal	1203	163	29

In de volgende tabel is het overzicht van de naleving van de geluidproductieplafonds voor het kalenderjaar 2018 verbeterd. Het totaal aantal overschrijdingen van de geluidproductieplafonds voor het kalenderjaar 2018 komt uit op 620 in plaats van de eerder gerapporteerde 754.

	2018 - verbeterd	2018
Totaal aantal referentiepunten	57.095	57.095
Geluidruimte groter dan 0,5 dB	50.545	50.412
Geluidruimte kleiner dan of gelijk aan 0,5 dB	883	882
Overschrijding gpp	530	664
Overschrijding gpp, veroorzaakt door modelverschil gpp en naleving	90	90
Ontheffing van nalevingsplicht	87	87
Overschrijding maximale waarde van de ontheffing	3	3
Vrijstelling van nalevingsplicht	4.960	4.960
Ongedefinieerde situatie	0	0