

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen  
**Datum:** vrijdag 30 oktober 2020 13:58:56

---

Hoi [REDACTED],

Bij deze de reactie op de consultatie van de unie van waterschappen. Hiermee hebben we alle consultaties binnen.

[REDACTED] en ik hebben volgende week nog overleg met VNG omdat zij wel substantiële bezwaren hebben geuit.

Wij spreken elkaar weer op 10 november.

Even voor mijn beeld, waar staan we precies in het proces? Hebben jullie de wettelijk voorgeschreven uitvoeringstoetsen: VNG, IPO, en de wetgevingstoets J&V en BET-toets inmiddels gedaan?

Ik hoor het graag.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 29 oktober 2020 12:29

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

[REDACTED],

Ik heb gisteren het webinar gevolgd. Al eerder heb ik contact gehad met de regiegroep van de Inkoopcommunity van de waterschappen. Ook heb ik de samenvatting doorgenomen die jullie eerder hebben opgestuurd.

Ik heb de indruk dat deze richtlijn niet voor onoverkomelijke problemen gaat zorgen bij de waterschappen omdat:

1. De meeste waterschappen al bezig zijn met verduurzaming van hun wagenpark.
2. De mobiele werktuigen/voertuigen die in de GWW door de waterschappen worden gebruikt/ingezet (zoals tractoren en kranen) buiten de reikwijdte van de richtlijn vallen.

Het lijkt me wel goed om samen te werken in de verdere communicatie naar de waterschappen. Ik denk dat het goed is als de inwerkingtreding van deze richtlijn besproken wordt in de ambtelijke werkgroep en de bestuurlijke commissie van de Unie van Waterschappen.

Ik hoorde jullie gisteren zeggen dat er een brief gestuurd gaat worden naar de bestuurders. Is het een idee om deze brief als basis te nemen voor de bespreking in werkgroep en commissie?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 13:13

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

Beste [Redacted],

[Redacted]

Volgende week is prima.

Hartelijke groet,

[Redacted]

---

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 oktober 2020 12:43

**Aan:** [Redacted]

**CC:** [Redacted]

**Onderwerp:** Re: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

[Redacted],

Klopt dat je nog geen reactie hebt ontvangen. [Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Op 22 okt. 2020 om 12:08 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Tot op heden heb ik nog geen reactie van het waterschap gekregen op de consultatie over de Clean Vehicles Directive. Of is deze misschien naar [REDACTED] gestuurd?

Ik zou graag horen, indien nog niet verstuurd, wanneer we een reactie tegemoet kunnen zien.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

.....  
**Rijksdienst voor Ondernemend Nederland**

Team Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit  
.....

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 6 oktober 2020 14:19

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn schone voertuigen

Dag [REDACTED],

Hierbij de beloofde samenvatting. Ik hoop dat je met deze samenvatting kunt zorgen voor een reactie op de consultatie voor 12 oktober.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bezoekadres Rijnstraat 8, Den Haag

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 12:03

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn  
schone voertuigen

Beste [REDACTED],

Ik heb telefonisch contact gehad met [REDACTED].

Ik ben nu in afwachting van vervolgacties.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 10:29

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn  
schone voertuigen

Beste [REDACTED],

Graag hoor ik of ik onderstaande mail aan de juiste persoon heb verstuurd. Het zou nl. jammer zijn als de reactietermijn is verlopen en blijkt dat ik bij iemand anders moest zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 13:51

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Consultatie wijziging wet milieubeheer in het kader van de richtlijn  
schone voertuigen

Beste [REDACTED] ,

Bijgaand stuur ik u een wijziging van de Wet milieubeheer i.v.m. de hernieuwde implementatie van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, zoals deze richtlijn komt te luiden na de wijziging ervan door richtlijn (EU) 2019/1161. Het doel van deze richtlijn is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten, om zo bij te dragen aan het behalen van de emissiereductie-doelen van de EU zoals die zijn afgesproken in de Europese strategie voor lage-emissie mobiliteit. Dit levert ook concurrentiekracht en groei op voor de transportsector.

Kern van de richtlijn zijn de verplichte minimumpercentages voor de aanbesteding van schone voertuigen. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuigerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties. De richtlijn is dus ook op al deze overheden van toepassing.

In verband met de implementatie van de aangepaste richtlijn is een aanpassing van de Wet milieubeheer nodig. Deze treft u hierbij aan. Mocht deze wetswijziging of de daarbij behorende memorie van toelichting u aanleiding geven tot het maken van opmerkingen dan hoor ik die graag uiterlijk **12 oktober 2020**. Ook als u geen opmerkingen heeft hoor ik dat graag.

Naast deze wetswijziging zal voor de implementatie van deze richtlijn de op dit moment al bestaande Regeling *bevordering aankoop schone en energiezuinige voertuigen* worden vervangen door een nieuwe Regeling. Deze zult u over enige tijd ook ontvangen voor een uitvoeringstoets.

Met vriendelijke groet, ook namens [REDACTED] van IenW,

[REDACTED]

.....  
**Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)**

Team Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit

.....  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ([RVO.nl](https://www.rvo.nl)) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ([RVO.nl](https://www.rvo.nl)) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ([RVO.nl](https://www.rvo.nl)) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ([RVO.nl](https://www.rvo.nl)) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you

are requested to inform the sender and delete the message.  
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.