

## BIJLAGE

### *Informatie over de pilot radardetectie en proof of concept transponderdetectie*

#### *Pilot radardetectie*

Door het ministerie van IenW en de ILT wordt bekeken of er in de periode tot de juridische basis verankerd is al naderingsdetectie in de vorm van pilots op basis van een radar van het windpark incidenteel kan worden toegepast. Zo wordt op dit moment een pilot uitgevoerd bij Windpark Fryslân dat nu gebouwd wordt in het noordelijke gedeelte van het IJsselmeer.

Met behulp van een speciaal hiertoe door het windpark gebouwde radarinstallatie bij Kornwerderzand vindt de naderingsdetectie plaats op basis waarvan de obstakelverlichting in de nachtperiode alleen wordt ingeschakeld als er een luchtvaartuig in de waarschuwingszone wordt gedetecteerd. De waarschuwingszone van deze radar voor naderingsdetectie bedraagt 6630 meter rondom het windpark. Dit geeft piloten voldoende tijd om een uitwijkende manoeuvre te ondernemen indien dit noodzakelijk is. De naderingsdetectie kan plaats vinden als het windpark rond oktober 2021 volledig gebouwd is en met een vliegtest is aangetoond dat het radardetectiesysteem adequaat werkt en aan de vereisten voldoet.

Binnen de waarschuwingszone van de radarinstallatie op Kornwerderzand is nog een windpark gelegen. Het betreft het windpark Nij Hiddum Houw gelegen nabij Makkum. Naderingsdetectie voor dit windpark vormt geen onderdeel van de pilot bij Windpark Fryslân. Als het radardetectiesysteem bij Windpark Fryslân in gebruik is genomen is het wel mogelijk om het windpark Nij Hiddum Houw gebruik te laten maken van dezelfde radar op Kornwerderzand voor naderingsdetectie. Dit vereist een aparte aanvraag met beoordeling van de vliegtest, omdat de omstandigheden en omgeving per windpark verschillend zijn en er private afspraken tussen de twee windparken voor het gebruik van de betreffende radar noodzakelijk zijn.

#### *Proof of concept transponderdetectie*

Op het moment dat de bepalingen voor het gebruik van naderingsdetectiesystemen op basis van radar en transponders definitief zijn vastgesteld door de projectgroep obstakelverlichting zal een 'proof of concept' met een transponder gebaseerd naderingsdetectiesysteem worden uitgevoerd. Hierbij wordt dan beoordeeld of de methode van een naderingsdetectiesysteem op basis van de transpondersignalen van luchtvaartuigen adequaat functioneert en de veiligheid van de luchtvaart gewaarborgd is. Windpark Krammer uit Zeeland heeft zich aangemeld om deze test uit te voeren en dit zal waarschijnlijk in het najaar van 2021 plaats vinden, zodra het windpark de hiervoor benodigde apparatuur heeft geïnstalleerd. Op 1 oktober 2021 wordt tevens een verplichting van kracht om een transponder te gebruiken voor luchtvaartuigen die op zicht in duisternis vliegen.