

## Bijlage: Corrigendum bij het Nalevingsverslag gpp's 2019 van ProRail d.d. 29-9-2020

ProRail heeft geconstateerd dat in de onderliggende berekeningen voor het nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2019 ten westen van station Schiedam Centrum ten onrechte een gedeelte van het nieuwe lokaalspoor is meegenomen. Daardoor trad er op één bestaand referentiepunt, dat vlak bij dit nieuwe lokaalspoor ligt, een overschrijding van het gpp op.

ProRail heeft de modellering verbeterd en heeft de geluidproductie op dit referentiepunt en de omliggende referentiepunten opnieuw berekend. De verbeterde waarden zijn opgenomen in versie 1.1 van de bijlage van het nalevingsverslag geluidproductieplafonds 2019. De overschrijding op het ene referentiepunt is volgens deze nieuwe berekeningen in 2019 niet opgetreden.

In de volgende tabel is het overzicht van de naleving van de geluidproductieplafonds voor het kalenderjaar 2019 verbeterd. Het totaal aantal overschrijdingen van de geluidproductieplafonds voor het kalenderjaar 2019 komt uit op 622 in plaats van de eerder gerapporteerde 623.

	2019 - verbeterd	2019
Totaal aantal referentiepunten	56.629	56.629
Geluidruimte groter dan 0,5 dB	49.945	49.944
Geluidruimte kleiner dan of gelijk aan 0,5 dB	784	784
Overschrijding gpp	599	600
Overschrijding gpp, veroorzaakt door modelverschil gpp en naleving	23	23
Ontheffing van nalevingsplicht	116	116
Overschrijding maximale waarde van de ontheffing	0	0
Vrijstelling van nalevingsplicht	5.162	5.162
Ongedefinieerde situatie	0	0