



**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie  
Verbruiksbelastingen,  
Douane en  
Internationale aang

# nota

Kamerbrief verzoek tot aanhouden wetsvoorstel CBAM  
BP23

Persoonsgegevens

## Aanleiding

- Het wetsvoorstel waarmee de CBAM-verordening (*Carbon Border Adjustment Mechanism*) wordt geoperationaliseerd is onderdeel van het Belastingplanpakket 2023. Het wetsvoorstel is opgesteld om tijdig te kunnen anticiperen op de overgangperiode van deze verordening die met ingang van 1 januari 2023 is voorzien.
- De triloogonderhandelingen in Brussel over de CBAM-verordening zijn echter niet afgerond voor de stemmingen van het Belastingplanpakket op 10 november 2022. Hoewel het nog steeds mogelijk is om dit jaar in Europees verband een akkoord te bereiken over de CBAM, heeft de tekst van de verordening mogelijk nog aanpassing. In navolging daarvan is het mogelijk dat de implementatiewetgeving ook aanpassing behoeft. Wij adviseren daarom om het wetsvoorstel aan te houden tot er meer duidelijkheid komt over de definitieve tekst van de CBAM.
- In de week van 7 november zult u een notitie ontvangen waarin u wordt geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van de triloogonderhandelingen over de CBAM.

## Datum

25 oktober 2022

## Notanummer

2022-0000269682

## Bijlagen

1. Kamerbrief

## Beslispunten

1. Stemt u er mee in om bijgevoegde brief naar TK te versturen, waarin wordt verzocht om het wetsvoorstel voor verdere behandeling aan te houden totdat er in Europees verband een akkoord is bereikt over de CBAM? Zo ja, dan verzoeken wij u de brief te ondertekenen.

2. Graag ontvangen we ook uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

## Toelichting

Het voorliggend wetsvoorstel is op het Commissievoorstel voor een CBAM gestoeld, zoals gepresenteerd op 14 juli 2021 als onderdeel van het Fit for 55-pakket. Op 15 maart 2022 heeft de Raad een algemene oriëntatie aangenomen en op 22 juni 2022 heeft het Europees Parlement een standpunt bepaald. Momenteel vinden er in Europees verband triloogonderhandelingen plaats tussen de Commissie, Raad en Europees Parlement om de definitieve vormgeving van de CBAM te bepalen.

07.11.22

Abel  
M

Het voorliggend wetsvoorstel implementeert twee elementen uit de CBAM-verordening:

- De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) wordt aangewezen als nationale CBAM-autoriteit.
- De NEa krijgt de bevoegdheid om een dwangsom en/of een bestuurlijke boete uit te delen bij niet-nakoming van de rapportageverplichting van de CBAM-aangever in de overgangsperiode.

Wij verwachten op de te implementeren onderdelen geen grote wijzigingen. Wijzigingen zijn echter ook niet volledig uit te sluiten. Het is denkbaar dat er nog aanpassingen worden gedaan ten aanzien van de rol die nationale autoriteiten in het kader van de CBAM krijgen toebedeeld. Dit zijn wijzigingen die ook de vormgeving van het wetsvoorstel kunnen raken. Na de stemming in de Tweede Kamer is er echter geen ruimte meer om het wetsvoorstel aan te passen. Hier is dan een nieuw wetsvoorstel voor nodig. Om te voorkomen dat er een wet tot stand komt die onvoldoende aansluit op de vastgestelde verordening, adviseren we dan ook om uitstel te vragen van de stemming.

Zodra er in Europees verband een akkoord is bereikt over de CBAM, zal geprobeerd worden de verordening tijdig te operationaliseren in nationale wetgeving. Het is echter mogelijk dat dit niet voor 1 januari 2023 zal lukken. Desondanks adviseren wij u om toch eerst de definitieve verordening af te wachten.

#### *Communicatie*

n.v.t.

#### *Politiek/bestuurlijke context*

Op het Fit-for-55 pakket is de motie Boucke aangenomen waarin het kabinet wordt verzocht zich in te zetten om het pakket voortvarend op te pakken.

#### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.