



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Greenpeace Nederland
T.a.v. Andy Palmen
Postbus 3946
1001 AS Amsterdam
Nederland
info@greenpeace.org

Bestuurskern

Dir. Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster E

Contactpersoon

[Persoonsgegevens](#)
Externe Medewerker
[Persoonsgegevens@minienw.nl](#)

Kenmerk:

IENW/BSK-2023/158011

Bijlagen:

3

Datum 12 juni 2023
Betreft Reactie brief Stichting Greenpeace Nederland

Geachte heer Palmen,

Op 5 mei jl. heeft u een brief gestuurd naar de minister van Economische Zaken en Klimaat, de minister voor Klimaat en Energie en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat waarin u uw zorgen uit over de plannen van Tata Steel Nederland BV (Hierna Tata Steel), de impact op de leefomgeving van het bedrijf en de verwachte maatwerkafspraken in het kader voor de transitie van het bedrijf.

Allereerst wil ik u, mede namens de minister van Economische Zaken en Klimaat, bedanken voor uw brief en onze waardering uitspreken voor de inspanningen van uw organisatie om zich inhoudelijk te verdiepen in de plannen van Tata Steel en het aangeven van mogelijke oplossingsrichtingen bij de door u geconstateerde zorgpunten.

Ook wij vinden dat er voor het bedrijf in Nederland alleen een toekomst is als op korte termijn negatieve gezondheidseffecten in dit gebied zoveel mogelijk weg worden genomen, en als het bedrijf op de lange termijn verduurzaamt naar een groen staalbedrijf. Daar moet het bedrijf concrete uitvoering aan geven.

Een gezonde en veilige leefomgeving is belangrijk voor ons allemaal. Ik heb het onlangs gepubliceerde rapport Industrie en omwonenden van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV) gelezen en neem dit zeer serieus. Het is mijn doel de negatieve gezondheidseffecten in het gebied rond Tata Steel zoveel mogelijk weg te nemen. Voor de korte termijn richt ik mij op maatregelen die het bestaande staalproductieproces minder milieubelastend maken. De bevoegde gezagen en de betrokken omgevingsdiensten blijven vergunningen aanscherpen en zetten in op het verder intensiveren van het toezicht. De verwachting is dat met realisatie van nog uit te voeren maatregelen de komende anderhalf tot twee jaar aanzienlijke stappen worden gezet in de emissiereductie van Tata Steel. Voor de lange termijn richt ik mij, samen met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincie Noord-Holland op het faciliteren van een zo snel mogelijke verduurzaming. Dit leidt tot sluiting van de meest vervuilende onderdelen en moet de milieu- en gezondheidssituatie fors verbeteren.

U benoemt dat er grote risico's kleven aan het huidige voorstel van Tata Steel gezien de omvang van de nieuwe installaties. U geeft aan dat het enige scenario waarin Tata Steel in Nederland kan blijven bestaan is door aanpassing van de huidige vergroeningsplannen voor 2030, waar sluiting van Kooksfabriek 2, uiterlijk per 1 januari 2025, onderdeel van is.

Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster E

Bedrijven in Nederland zijn zelf verantwoordelijk om te voldoen aan wet- en regelgeving. Bedrijven die een extra stap zetten op het gebied van verduurzaming, kunnen in aanmerking komen voor een maatwerkafpraak. Die plannen moeten dan wel haalbaar zijn en ook voldoende toevoegen aan de leefomgeving en het klimaat. De ministeries nemen geen actieve rol bij het ontwikkelen van dit soort plannen voor de verduurzaming van die bedrijven, maar bevragen het bedrijf uiteraard kritisch op de gemaakte keuzes. Uw input en die van vele andere stakeholders helpt ons daarbij de goede vragen te stellen.

Het uiteindelijke doel is dat het bedrijf verantwoordelijkheid neemt op de korte en lange termijn voor hun impact op de leefomgeving en het klimaat en zichzelf omvormt tot een schoon, duurzaam en toekomstbestendig bedrijf.

Graag onderstreep ik dat onze aanpak met Tata Steel erop gericht is dat er alleen een toekomst voor het bedrijf in Nederland is als het op korte termijn de milieu en gezondheid in de omgeving verbetert én op de lange termijn (richting 2030 conform de huidige vergroeningsplannen) de stap naar groen staal concreet gaat maken in IJmuiden. Daarover spreken we nu intensief met het bedrijf. Voor meer toelichting over onze aanpak verwijs ik graag naar onze brieven die wij hierover aan de Tweede Kamer hebben gestuurd. Volledigheidshalve voeg ik deze bij deze brief.

Op korte termijn staat ook een gesprek gepland tussen ons. Hierin licht ik bovenstaande uiteraard graag nader toe. Daarnaast hoor ik graag meer over uw visie op de oplossingen voor deze problematiek.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



drs. V.L.W.A. Heijnen