

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

28 juni 2023

Kenmerk

DGBI / 33728665

Kopie aan

Bijlage(n)

6

nota

Kamerbrief en Routekaart Verduurzaming Industrie

Parafenroute

[Redacted]

Aanleiding

Er ligt een toezegging aan de Kamer om voor de zomer een Routekaart Verduurzaming Industrie 1.0 te sturen. Afgelopen weken heeft een gezamenlijk team vanuit EZK, samen met de NPVI-partners(I&W, IPO, VNG, TenneT, regionale netbeheerders, Gasunie, Industriële clusters, VNO-NCW) de routekaart VI opgebouwd. De Routekaart wordt met een begeleidende brief verzonden. De MCKE heeft ingestemd met de brief en Routekaart.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de bijgaande Kamerbrief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

Scope Routekaart

- De routekaart moet zekerheid bieden voor publieke en private investeerders richting 2030 en 2040 door vast te leggen wie wanneer welke beslissingen moet nemen om de industrie snel te verduurzamen en wanneer de randvoorwaarden voor verduurzaming gerealiseerd moeten zijn.
- Deze Routekaart is een besluitvormingsagenda, die inzicht geeft in de mijlpalen, knelpunten/risico's, beslissingen en tijdslijnen die moeten leiden tot versnelling van de verduurzaming van de Nederlandse industrie.
- Het moet een gezamenlijk document worden, geladen met mijlpalen en (investerings-)beslissingen van alle partijen uit de Stuurgroep NPVI.
- De routekaart geeft dus niet aan voor welke industrie er in Nederland plaats is, maar geeft aan welke afslagen er zijn en wat er voor nodig is die te nemen.

- De routekaart is in lijn met het sectoraal transitiepad industrie van het Nationaal Plan Energiesysteem. Deze is inmiddels aan de Tweede Kamer verzonden.
- Medio 2024 willen we een volgende versie van de routekaart publiceren met een verdieping op i) preciezere mijlpalen met de urgentie ervan, de afhankelijkheden tussen mijlpalen (ook tussen mijlpalen in de clusters en op nationaal niveau) en de risico's en mogelijke knelpunten; ii) enkele thema's zoals Europees/internationaal, vergunningen, verwerking maatwerkafspraken; en iii) de confrontatie tussen vraag en aanbod verder uitgewerkt.

Besluitvorming

- De routekaart VI is een product van de Stuurgroep NPVI. Op 4 juli jl. heeft de stuurgroep ingestemd met de Routekaart.

Brief

- De routekaart zal met een begeleidende brief aan de Tweede Kamer worden aangeboden. In deze brief wordt naast de Routekaart ook ingegaan op de stand van zaken ten aanzien van de maatwerkafspraken, een korte stand van zaken ten aanzien van de aanpak piekbelasting industrie, een toelichting op de stand van zaken van de voor de industrie relevante maatregelen uit de voorjaarsbesluitvorming ten aanzien van het klimaat en op een aantal onderzoeken rondom het internationale speelveld voor de verduurzaming van de industrie.
- Op verzoek van FEZ is in de brief verder verduidelijkt dat bepaalde reserveringen in het klimaatfonds nog niet definitief zijn vrijgegeven.
- Tevens is in de brief opgenomen dat de EoP's met Yara en AnQore zijn getekend (AnQore ondertekening is donderdag 13 juli)

Gevolgen demissionaire status van het kabinet

- De Routekaart is gericht op de uitvoering van eerder aangekondigd beleid. De Routekaart bevat geen nieuw beleid en doet geen nieuwe financiële claims. Daarmee kan de Routekaart ongewijzigd worden verzonden.
- De brief houdt op twee punten rekening met de demissionaire status van het kabinet.
- Ten eerste is de passage over de aanpak piekbelasting stikstof in de industrie beknopt gehouden, waarbij geen nieuwe activiteiten meer zijn aangekondigd bovenop wat al eerder aan de Tweede Kamer was gemeld.
- Ten tweede is de appreciatie van het kabinet van de speelveldtoets en het CPB rapport over weglekeffecten achterwege gelaten. Deze appreciatie wordt aan het volgende kabinet overgelaten.

Toelichting

Doel en gebruik routekaart VI

- Het uitgangspunt voor de routekaart (en het kabinet) is de ambitie om zover haalbaar en redelijk is de energie-intensieve industrie de kans te geven om in Nederland te verduurzamen en de benodigde randvoorwaarden hiervoor te scheppen. Doordat we inzetten op de ontwikkeling van Nederlandse industrie en verdienvermogen en een mate van strategische autonomie, leidt dit tot een hoog vraagscenario van groene elektronen en moleculen. Hier gaat het NPE ook vanuit. Dit

betekent ook dat bij de toekomstige (beleids)keuzes die we moeten maken dit argument/perspectief sturend is.

- We kiezen hierbij niet specifiek voor één scenario uit de verschillende scenariostudies die gedaan zijn, zoals het II30503 of het rapport van Guidehouse.

Inhoud

- De routekaart geeft de mijlpalen voor de productie van groene elektronen en moleculen, voor het transport en opslag ervan en voor het gebruik van de groene moleculen en elektronen door de industrie. Daarnaast gaat de routekaart in op de belangrijkste randvoorwaarden voor de verduurzaming van de industrie, zoals financieringsmiddelen en ruimte, en op de relevante marktontwikkelingen en marktordening. De routekaart gaat ook in op beslissingen en randvoorwaarden voor ontwikkelingen op langere termijn, zoals de circulaire economie of synthetische brandstoffen.

Samenhang met programma's en Nationaal Plan Energiesysteem

- De routekaart vervangt bestaande programma's (MIEK, waterstof, WoZ etc.) niet, maar brengt de samenhang in kaart. Het NPE bevat een sectoraal transitiepad voor industrie. Dit transitiepad sluit aan bij de inhoud van de ketens in het NPE en vice versa. Dit sectoraal transitiepad kijkt tot en met 2050. De routekaart NPVI kijkt specifiek naar welke keuzes er publiek en privaat moeten worden gemaakt op de korte termijn (komende jaren). NPE werkt dus van 2050 naar nu en de Routekaart VI van nu naar 2030-2040. De routekaart is in lijn met het sectoraal transitiepad van het NPE en daarmee sluiten routekaart en NPE op elkaar aan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen

Bijlagen

Volgnummer	Naam
1.	Kamerbrief aanbieden Routekaart Verduurzaming Industrie
2.	Routekaart Verduurzaming Industrie
3.	Afschrift brief IenW aan Greenpeace
4.	Speelveldtoets
5.	Evaluatie van de IKC-ETS
6.	CPB Discussion Paper