



Aan minister

nota

Informatieverzoek reddingsoperatie van de Fremantle  
Highway

**TER BESLISSING**

**Datum**

25 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/239621

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

01-09-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 25 juli jl. is kort voor middernacht ten noorden van Ameland melding gemaakt van brand op het vrachtschip *Fremantle Highway*. De Kamer heeft op 4 augustus, mede naar aanleiding van berichtgeving in NRC d.d. 2 augustus, een informatieverzoek gedaan waarin gevraagd wordt:

- een feitenrelaas van het incidentverloop;
- de inzet van de hulpdiensten vanaf de noodoproep van de *Fremantle Highway*;
- de verdeling van bevoegdheden en verantwoordelijkheden tijdens de reddingsoperatie en de naleving van het contract met Bristow Helicopters Ltd. (hierna Bristow);
- correspondentie en beslisnota's rondom de aanbestedingsprocedure voor de SAR-helikopters, inclusief de brief van de Veiligheidsregio Rotterdam met bezwaren en de reactie daarop, en;
- informatie of aan de *Fremantle Highway* waarschuwingen zijn gegeven met betrekking tot het nemen van een vaarroute boven de Waddeneilanden.

Het informatieverzoek is aan u gericht en, waar relevant, de minister van Defensie.

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u bijgevoegde Kamerbrief met de opgevraagde informatie, mede namens de minister van Defensie, uiterlijk vrijdag 1 september te ondertekenen en te laten versturen. De Tweede Kamer heeft verzocht de informatie vóór maandag 4 september aan te leveren. Parallel wordt deze brief ter akkoord voorgelegd aan de minister van Defensie.

**Kernpunten**

Het feitenrelaas is gebaseerd op de tot nu toe beschikbare informatie van de Kustwacht. Uit dit relaas blijkt, dat het verloop van de gehele operatie sterk is beïnvloed door de veranderende vraag om assistentie vanuit het schip. Wat startte als een brandbestrijdingsoperatie veranderde uiteindelijk in een reddingsoperatie (SAR). De zorgnormen voor beide vormen van hulpverlening verschillen. Voor een onderbouwd oordeel over de hulpverlening is het van belang de onderzoeken naar het incidentverloop van de OVV, de Panamese autoriteit, de evaluatie van het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing (DCC) en

de evaluatie van de Kustwacht af te wachten. Al deze onderzoeken en evaluaties worden openbaar, en kunnen aan de Kamer worden toegestuurd.

### **Krachtenveld**

Er is veel politieke aandacht voor de inzet van de SAR helikopters door de Kustwacht. De inzet van deze helikopters is gekoppeld aan de beleidsnormen voor zoek- en reddingsoperaties en brandbestrijdingsinzet op de Noordzee. De SAR helikopterdienst is recent aanbesteed door het ministerie van Defensie. Rondom de opdrachtverlening voor het aanbesteden en de aanbesteding van het contract zijn meerdere wob- en woo verzoeken ingediend die inmiddels zijn gepubliceerd door het Ministerie van Defensie. Hier is in de brief naar verwezen. Ook wordt gevraagd of de Fremantle Highway is gewaarschuwd toen het de zuidelijke vaarroute boven de Waddeneilanden koos. Hierbij wordt gerefereerd aan de geldende waarschuwingen in de nasleep van het ongeval met de MSC Zoe in 2019. Deze waarschuwingen zijn echter, zoals eerder met de Kamer gedeeld, gericht op het risico van verlies van lading (bij containerschepen) bij bepaalde kritische golfhoogtes. Het ongeval met de Fremantle Highway gebeurde echter bij rustig weer en een gesloten autoschip kan geen (dek)lading verliezen.

De brief is tot stand gekomen en afgestemd met Rijkswaterstaat en het Ministerie van Defensie.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Brief van de Veiligheidsregio Rotterdam aan de Secretaris-Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en beantwoording van de brief.	SAR-helikopter inzet voor MIRG.NL

**Datum**

25 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/239621

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**

minister

**Bijlage(n)**

2