



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Verzending antwoordbrief aanvullende vragen Eerste
Kamer begrotingsstaat Mobiliteitsfonds

TER BESLISSING

Datum

4 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/245095

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn

11 september 2023

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 11 juli 2023 heeft u een brief ontvangen van de voorzitter van de Eerste Kamer (bijlage 2) met nadere vragen van de BBB en GroenLinks-PvdA over de Begrotingsstaat Mobiliteitsfonds 2023. Deze nadere vragen volgen op al eerder gestelde vragen door het CDA op 15 mei 2023, door u beantwoord op 5 juni 2023, die op hun beurt weer volgde op vragen van de fracties CDA, GroenLinks en de PvdA van 25 januari 2023, door u beantwoord op 2 maart 2023. Met deze nota wordt u gevraagd bijgevoegde antwoordbrief (bijlage 1) aan de Eerste Kamer te verzenden.

Geadviseerd besluit

Verzenden van de antwoordbrief aan de EK door de minister, mede namens de staatssecretaris.

Kernpunten

De vijf vragen van de leden van de fractie van BBB zijn ontstaan vanuit de constatering in het rapport 'Elke regio telt!' dat de veronderstelling niet klopt dat groei van de sterkere regio's op termijn ook profijt oplevert voor de zwakkere regio's. Onderliggende gedachte bij de vragen is dat investeringen in infrastructuur bij moeten dragen aan een evenwichtigere verdeling van de brede welvaart over Nederland.

Met investeringen in de infrastructuur wordt bijgedragen aan de bereikbaarheid van maatschappelijk-economische vitale functies, dit draagt weer bij aan de Brede Welvaart. In de Mobiliteitsvisie wordt deze bereikbaarheid van vitale functies centraal gezet, en komende tijd verder uitgewerkt. In de kabinetsreactie op het rapport 'Elke regio telt!' wordt al aangegeven dat de uitwerking van bereikbaarheidsdoelen in het kader van de Mobiliteitsvisie plaats zal vinden. De Tweede Kamer zal later dit jaar geïnformeerd worden over de voortgang van het vaststellen van bereikbaarheidsdoelen.

Krachtenveld

Er is brede maatschappelijke en politieke steun om bereikbaarheid van vitale maatschappelijke en economische voorzieningen centraal te stellen in het mobiliteits-, ruimtelijk- en voorzieningenbeleid. De druk om tot bereikbaarheidsdoelen en -normen voor bereikbaarheid van voorzieningen te

komen is hoog. Tegelijkertijd is een zorgvuldige uitwerking nodig, waarbij de vele verschillende belanghebbenden en medeoverheden betrokken worden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|--|
| 02 | Antwoordbrief: 'Nadere vragen inzake Begrotingsstaat Mobiliteitsfonds 2023'. | Deze brief bevat de antwoorden op de vijf vragen zoals gesteld door de fracties van BBB en Groenlinks-PvdA. |
| 03 | Brief Eerste Kamer: nadere vragen inzake Begrotingsstaat Mobiliteitsfonds 2023' van 11 juli | Deze brief bevat een analyse en vijf vragen van de fractie van de BBB (analyse en eerste vier vragen worden ondersteund door Groenlinks-PvdA). |

Datum

4 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/245095

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

4