

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

**Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij**

**Auteur**

[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 oktober 2023

**Kenmerk**

DGNV / 38147690

nota

Commissieverzoek en toezegging m.b.t.  
natuurvergunning Schiphol

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

1

**Parafenroute**

[Redacted signature lines]

## Aanleiding

Tijdens de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 11 oktober 2023 is verzocht om een toelichting waarom de natuurvergunning aan Schiphol is verleend ondanks de controversieelverklaring en niet is gewacht tot de controversiële status van dit onderwerp is opgeheven.

Voorts is in het tweeminutendebat Luchtvaart op 28 september jl. naar aanleiding van een vraag van het lid Kröger een schriftelijke beantwoording toegezegd van haar vraag of 'additionele stikstofruimte' die Schiphol vergund is, kan worden ingezet voor een natuurvergunning voor Lelystad Airport.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud van bijgevoegde kamerbrief en beantwoording aan de Tweede Kamer en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- Het besluit betreft de uitvoering van een wettelijke taak en betreft geen politiek besluit.
- Het is belangrijk dat schiphol voldoet aan wet- en regelgeving.
- De beslistermijn was reeds ruimschoots overschreden.
- Er lopen diverse juridische procedures waardoor het van belang is dat er duidelijkheid komt over de omvang van de bestaande rechten c.q. de referentiesituatie.
- Met het verlenen van de natuurvergunning ontstaat er nu een ingang bij de rechter om de omvang van de bestaande rechten inhoudelijk te laten toetsen.
- Dat draagt bij aan de gewenste duidelijkheid en reschtzekerheid voor belanghebbenden.

- In de natuurvergunning voor Schiphol is in de voorschriften geregeld dat op het moment dat op Schiphol maximaal 440.000 vliegtuigbewegingen zijn toegestaan (dan wel een hoger maximum aantal dat volgt uit het LVB), de stikstofruimte wordt ingeperkt.
- Daarmee is er bij de overgang van 500.000 naar 440.000 vliegtuigbewegingen (dan wel een hoger maximum aantal dat volgt uit het LVB) geen sprake van het 'vrij vallen' van stikstofruimte die zou kunnen worden ingezet ten behoeve van Lelystad Airport.
- Wel kan mogelijk sprake zijn van restruimte die Schiphol niet nodig heeft als mitigerende maatregel ten behoeve van haar natuurvergunning. De Royal Schiphol Group kan die stikstofruimte uitsluitend gebruiken als mitigerende maatregel voor de luchthaven Lelystad Airport als aan alle juridische vereisten daarvoor wordt voldaan.