



Aan

Minister  
Staatssecretaris

nota

Beantwoording nadere vragen IWO over het  
Beleidsprogramma van IenW 2022

**TER BESLISSING**

**Datum**

11 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/288612

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Beslistermijn**

16 oktober 2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving (IWO) van de Eerste Kamer fracties van BBB en GroenLinks-PvdA hebben enkele vragen gesteld naar aanleiding van het beleidsprogramma van IenW. Dit in vervolg op eerdere vragen over het beleidsprogramma, welke u heeft beantwoord op 7 juli en 18 oktober 2022 en 28 juni 2023.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het ondertekenen en verzenden van bijgaande brief naar de Eerste Kamer.

**Kernpunten**

De vragen die worden gesteld richten zich op de inzet van IenW op een eerlijke verdeling van brede welvaart tussen de regio's. Ook wordt gevraagd hoe de inzichten uit het PBL-rapport 'Toegang voor iedereen' doorwerken op keuzes in het kader van het MIRT en de verdeling van middelen van het Mobiliteitsfonds, de realisatie van de woningbouwambitie van de regering (investering € 7,5 miljard), nieuwe vervoersconcessies en Betalen naar gebruik.

In de antwoorden verwijst u naar de kabinetsreactie op het rapport 'Elke regio telt', de Mobiliteitsvisie, het debat met de Tweede Kamer over tariefdifferentiatie in het openbaar vervoer van 26 september jl., en het Afweegkader middellange termijn Woningbouw en Mobiliteit, dat in het BO VRO van september 2022 is vastgesteld en dat is gebruikt voor de toekenning van de extra bereikbaarheidsinvesteringen van € 7,5 miljard.

**Krachtenveld**

Landelijk, lokaal en ook internationaal is er steeds meer aandacht voor de bereikbaarheid van banen en voorzieningen (zoals zorg en onderwijs) en het probleem van zogenaamde 'vervoersongelijkheid'. Dit wordt versterkt door de huidige koopkrachtdaling. Belemmeringen bij bereikbaarheid zijn echter een samenspel van factoren en meer dan alleen geldgebrek: geen rijbewijsbezit, angst om te reizen, geen aansluiting dienstregelingen op werktijden, onvoldoende digitale competenties, schaalvergroting waardoor de reistijd naar voorzieningen toeneemt, etc. Daarom is het van belang om de volle breedte van het probleem te blijven belichten en te onderzoeken om zo handelingsperspectieven te ontwikkelen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording nadere vragen IWO over het beleidsprogramma IenW 2022	-
2	De betreffende vragen zoals gesteld door de Eerste Kamer fracties van BBB en PvdA aan M	-
3	Idem aan S	-

**Datum**

11 oktober 2023

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3