



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vervolgvragen Eerste Kamer over  
toezegging Eindhoven Aken

**TER BESLISSING**

**Datum**

6 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/366350

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

18-12-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Naar aanleiding van vragen van de fracties BBB en VOLT heeft u afgelopen oktober de Eerste Kamer geïnformeerd over de IC Aken in de dagranden. De brief heeft geleid tot vervolgvragen van de fracties BBB en OPNL en de fractie VOLT sluit zich bij de vragen aan. In bijgevoegde brief geeft u antwoord op de vragen.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw akkoord op de verzending van bijgevoegde antwoordbrief, waarin u benoemt dat middelen voor nieuwe ambities besluitvorming vergt van een nieuw Kabinet en dat de internationale spoorknop Eindhoven een toekomstambitie is waar u stappen op heeft gezet.

Graag verzenden van de antwoordbrief uiterlijk 18 december in verband met de beantwoordingstermijn van 4 weken. De beantwoording bij voorkeur tegelijk of na verzending van de Situatieschets van het Toekomstbeeld OV 2040 i.v.m. de gebruikte bronnen voor beantwoording.

**Kernpunten**

De Eerste Kamer vraagt naar de mogelijkheden voor het maken van 'fondsen' binnen het Mobiliteitsfonds (MF) om regionale (internationale) projecten te financieren. In de vraag wordt Weert – Hamont – Antwerpen gebruikt als voorbeeld. In het antwoord geeft u aan dat er op dit moment geen ruimte bestaat op het MF voor nieuwe ambities en waardoor dit komt. Ook geeft u aan dat de afweging voor nieuwe ambities, zoals de verbinding Weert – Hamont – Antwerpen, is aan een nieuw kabinet. Het antwoord sluit aan op de hoofdboodschap uit de Situatieschets van het toekomstbeeld OV.

Verder wordt gevraagd naar de haalbaarheid van het positioneren van Eindhoven Centraal station als internationale knoop. In uw antwoord onderschrijft u de ambitie en geeft u aan wat u al aan stappen heeft gezet richting deze ambitie. Ook wordt in het antwoord het benodigd extra bedrag voor de schaalessprong op het spoor benoemd. Dit is conform eerdere antwoorden aan de Tweede Kamer.

**Krachtenveld**

Zowel de Eerste als Tweede Kamer hebben in toenemende mate interesse in kort grensoverschrijdende treinverbindingen. Ook in relatie tot brede welvaart.

De gemeente Eindhoven en provincie Brabant hebben de ambitie voor de internationale knoop Eindhoven, ook vanuit IenW wordt deze meerwaarde gezien. De Kamervragen zijn daarmee in lijn. De uitwerking van de internationale knoop vindt plaats in de MIRT-verkenning 'OV-knoop Brainport Eindhoven'.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Antwoordbrief vervolgvragen Eerste Kamer over Toezegging Eindhoven Aken	In de Kamerbrief wordt ingegaan op de vervolgvragen uit de Eerste Kamer.

**Datum**

6 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/366350

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1