



Aan Minister

nota

Kamerbrief moties zware verkeersovertreders

TER BESLISSING

Datum

11 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/350406

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

15-12-2023

Aanleiding

Het afgelopen jaar is de aanpak van zware verkeersovertreders meerdere malen ter sprake gekomen in de Kamer. Vervolgens zijn enkele moties aangenomen, waar u middels deze Kamerbrief uitvoering aan geeft. Daarnaast geeft u een breder beeld over de laatste ontwikkelingen op de aanpak van de zware verkeersovertreders. U stuurt deze Kamerbrief mede namens de minister van Justitie en Veiligheid (JenV). De wens is om deze Kamerbrief ongeveer tegelijk met de Kamerbrief 'Stand van zaken van de verkeersveiligheid najaar 2023' aan de Kamer te sturen, dus voorafgaand aan het Kerstreces.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde Kamerbrief, mede namens de minister van JenV, aan de Tweede Kamer te zenden. De brief kan pas worden verstuurd als ook de minister van JenV instemt met ondertekening.

Kernpunten

In de Kamerbrief komen de volgende twee moties aan de orde:

1. Motie over het informeren hoe de Wegenverkeerswet 1994 moet worden aangepast om een levenslange rijontzegging mogelijk te maken (ID 12318).¹

De rijontzegging is een strafrechtelijke maatregel en zodoende ligt de verantwoordelijkheid voor deze maatregel bij JenV. De tekst is opgesteld door JenV.

In de Kamerbrief worden eerst de bestaande mogelijkheden voor oplegging van een rijontzegging geschetst en wordt vervolgens ingegaan op de mogelijkheden voor het introduceren van een levenslange rijontzegging en de onwenselijkheid van een dergelijke rijontzegging.

2. Motie over het informeren hoe de Wegenverkeerswet 1994 moet worden aangepast om een rijgedragsmaatregel op te leggen en pas onder toezicht van een monitoringskastje kan worden deelgenomen aan het verkeer (ID 12427).²

Naar aanleiding van het Commissiedebat Verkeersveiligheid van april 2023 is deze motie aangenomen. In het debat werd besproken dat een dergelijk systeem door een rechter zou moeten worden opgelegd. De

¹ Kamerstuk 36 200, XII-44

² Kamerstuk 29 398, nr. 1044

Kamer was hiervoor al geïnformeerd over de wens tot het inzetten van tijdelijke monitoring van rijgedrag in de bestuursrechtelijke handhaving. Daar komt geen rechter aan te pas. Middels de brief wordt de Kamer geïnformeerd over de laatste stand van zaken van de twee kleinschalige pilots op snelheidsmonitoring. Naar verwachting zijn de eerste resultaten van de pilots bekend in Q1 2024. Hierna volgt verder onderzoek op de vraag of redelijkerwijs verwacht kan worden dat de maatregel meerwaarde heeft in termen van aansluiting op verkeersveiligheidsdoelstelling, klantbeleving, kosten voor de klant dan wel kosten voor de samenleving. Met name de pilot voor een ingebouwd monitoringskastje vergt meer voorbereidingstijd gezien de ingewikkeldheid van technische afstelling op de wensen en de werving deelnemers. Daarnaast loopt een onderzoek naar een mogelijke herinvoering van het alcoholslot(programma), waarover de Kamer uitgebreid wordt geïnformeerd in de Kamerbrief 'Stand van zaken van de verkeersveiligheid najaar 2023'.

Datum

11 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/350406

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Naast het informeren met betrekking tot deze moties, wordt de Kamer ook een eerste update gegeven over de op 1 april 2023 ingevoerde educatieve maatregelen lichte educatieve maatregel gedrag en de educatieve maatregel drugs van het CBR.

Krachtenveld

De teksten in de Kamerbrief over laatste stand van zaken rondom bestuursrechtelijke handhaving is afgestemd met het CBR.

JenV heeft de tekst aangeleverd over de strafrechtelijke handhaving van de zware verkeersovertreder.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief moties zware verkeersovertreders	Brief over strafrechtelijke en bestuursrechtelijke handhaving van zware verkeersovertreders.
3	Motietekst van lid Koerhuis	Motie over het informeren hoe de Wegenverkeerswet 1994 moet worden aangepast om een levenslange rijontzegging mogelijk te maken.
4	Motietekst van de leden Koerhuis en Alkaya	Motie over het informeren hoe de Wegenverkeerswet 1994 moet worden aangepast om een rijgedragsmaatregel op te

		leggen en pas onder toezicht van een monitoringskastje kan worden deelgenomen aan het verkeer.
--	--	--

Datum

11 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/350406

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister