

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]

nota

Beslisnota Kamerbrief innovatie emissiereductie
veehouderij

TER BESLISSING

Datum

15 december 2023

Kenmerk

DGA-DAD / 43464566

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Kopie aan

Bijlage(n)

3

Mede namens/met akkoord van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Aanleiding

Met bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de voortgang van een aantal onderwerpen gerelateerd aan innovatie en emissiereductie in de veehouderij (hierna: innovatiebrief). De brief zal mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat verzonden worden.

Geadviseerd besluit

MLNV:

- U kunt bijgaande Kamerbrief ondertekenen en deze na akkoord van de minister voor Natuur en Stikstof en van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer toesturen.

MNenS:

- U kunt bijgaande Kamerbrief mede ondertekenen.

Kernpunten

- Zowel de minister van LNV, de staatssecretaris van IenW als de minister voor Nens hebben een verantwoordelijkheid voor het onderwerp emissiereductie in de veehouderij.
- De minister van LNV is in bredere zin beleidsverantwoordelijk voor duurzaamheidsopgaven voor de veehouderij en specifiek voor stallen voor het innovatiebeleid.
- De staatssecretaris van IenW is beleidsverantwoordelijk voor bepaalde regels voor milieubelastende activiteiten in het stelsel van de Omgevingswet, waaronder die voor emissies van ammoniak, geur en fijnstof uit stallen.

- De minister voor N en S is verantwoordelijk voor de regelgeving over natuurbescherming in het stelsel van de Omgevingswet, waaronder de regels over toestemmingverlening voor Natura 2000-activiteiten.
- De Kamerbrief betreft een voortgangsbrief op de Kamerbrieven van 30 juni jl. Aangezien in de huidige Kamerbrief de paragrafen met betrekking tot toestemmingverlening en het innovatiebeleid een groter aandeel hebben dan in de eerdere Kamerbrief, is het advies dat de brief zowel door de minister van LNV als de minister voor Natuur en Stikstof ondertekend wordt, mede namens de staatssecretaris van IenW.
- Als gevolg van onzekerheden over de werking van bepaalde emissiearme stalsystemen in de praktijk doen zich enkele dilemma's voor, welke geschetst worden in de brief.
- Mede op basis van kennisvragen aan WUR is gekeken welke mogelijkheden er zijn om de natuurvergunningverlening weer op gang te brengen. In eerste instantie is gekeken of het toepassen van een onzekerheidsmarge een optie zou zijn. Dat bleek door de grote variatie in de praktijk niet mogelijk.
- Vervolgens is gekeken of natuurvergunningverlening makkelijker zou worden als het aantal dieren gelijk zou blijven bij omschakelen naar een emissiearm stalsysteem. Uit de antwoorden van WUR blijkt dat ook geen oplossing te zijn.
- Door deze nieuwe inzichten van WUR, is een rekenkundige aanpak om op een generieke manier natuurvergunningverlening weer mogelijk te maken uitgesloten.
- Voor veehouders die willen omschakelen naar een brongericht emissiearm stalsysteem is het daarom vooralsnog lastig om een natuurvergunning te krijgen.
- Het innovatiespoor is ook een belangrijk onderdeel van de aanpak piekbelasting. Over wat bovengenoemde nieuwe inzichten precies betekenen voor het innovatiespoor schetst u in de voortgangsbrief aanpak piekbelasting die separaat naar de Kamer gezonden wordt.