



**Directoraat-Generaal  
Vreemdelingenzaken**  
Directie Migratiebeleid

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
www.rijksoverheid.nl/jenv

**Contactpersoon**

Enterprise architect

M [redacted]  
[redacted]@minvenj.nl

**Datum**

4 januari 2018

**Projectnaam**

**Ons kenmerk**  
versie 1.0

# memo

Known Traveller Digital Identity

## Inleiding

Het World Economic Forum (WEF) heeft met verschillende andere (internationale) (overheids-) organisaties het concept *Known Traveller Digital Identity* (KTDI) in beginsel uitgewerkt.

Het concept bestaat uit twee delen:

1. De Known Traveller, de bekende reiziger; en
2. De Digital Identity, de digitale identiteit van die bekende reiziger.

In deze memo wordt het concept op een niet-technische wijze beschreven. Aan de hand van verschillende voorbeelden worden de toepassingsmogelijkheden uitgelegd.

*Opmerking: in 2018 wordt het concept meer in detail uitgewerkt. Onderstaande uitleg en het voorbeeld kunnen in de loop van 2018 dan ook worden aangepast.*

Het KTDI maakt het voor een reiziger makkelijker de voorbereidingen van een reis te treffen door, voorafgaand aan zijn reis, zijn (gevalideerde) identiteit door te geven aan organisaties waarmee hij tijdens zijn reis in aanraking komt, zoals grensautoriteiten en luchtvaartmaatschappijen. Daarmee biedt de KTDI die organisaties het voordeel dat ze vooraf weten met wie zij in aanraking gaan komen. Dat maakt het uitvoeren van de organisatie-specifieke processen efficiënter en effectiever. En daarmee kunnen de betreffende organisaties de reiziger 'beter bedienen' met alle voordelen van dien voor de reiziger.

Het concept sluit goed aan bij het volgende streven uit het regeerakkoord van de regering: *"De groei van het aantal passagiers op Schiphol vraagt om een efficiënter proces van grenscontroles. We investeren daarom in de capaciteit van de Koninklijke Marechaussee en verdere digitalisering van paspoortcontroles"*. Concreet sluit het concept goed aan bij onder andere het RTP-NL programma en de geautomatiseerde grenscontrole op luchthaven Schiphol.

## De digitale identiteit

Een identiteit heeft drie aspecten:

1. de bewering ('claim');
2. Het bewijs ('proof'); en
3. het attest ('attestation').

Een reiziger kan beweren wie hij is ('Mijn naam is ██████████'). Maar voordat die bewering als feit kan worden beschouwd, moet de reiziger zijn bewering onderbouwen met bewijs. Denk hierbij aan bijvoorbeeld (een kopie van) de houderpagina van het e-paspoort. Op die pagina staan niet alleen biografische gegevens zoals de naam (██████████) maar ook biometrische gegevens: de pasfoto van de houder van het paspoort. Met die houderpagina kan de reiziger die beweert ██████████ te zijn, aantonen dat hij inderdaad ██████████ is.

In het KTDI-concept kan een persoon dit allemaal digitaal doen met bijvoorbeeld een app die hij op zijn smartphone of tablet heeft geïnstalleerd. Daarmee is zijn identiteit digitaal geworden: de *Digital Identity*.

*De digitale identiteit van de reiziger wordt (beveiligd) opgeslagen op onder andere de smartphone en/of tablet van de reiziger, maar bijvoorbeeld ook in een veilige 'cloud-omgeving'. De reiziger is daarmee de enige die zijn digitale identiteit kan beheren ('Self-Sovereign Identity').*

Nadat een reiziger een digitale identiteit heeft gemaakt, kan hij die nog niet gebruiken. Eerst dient zijn digitale identiteit te worden gevalideerd/bevestigd door de autoriteiten van het land waarvan de reiziger staatsburger is en een reisdocument (e-paspoort) heeft. De bevestiging dat de identiteit van de reiziger juist is, wordt het attest genoemd.

*De autoriteiten kunnen dat attest in de vorm van een 'digitale stempel' opslaan bij de digitale identiteit van de reiziger. Het daadwerkelijke attest wordt opgeslagen in een beveiligde omgeving van de overheid. De overheid geeft alleen toegang tot het attest aan organisaties die zij vertrouwt en die expliciet om toegang hebben gevraagd.*

De reiziger heeft nu een betrouwbare digitale identiteit die hij kan gebruiken voor en tijdens zijn reizen.

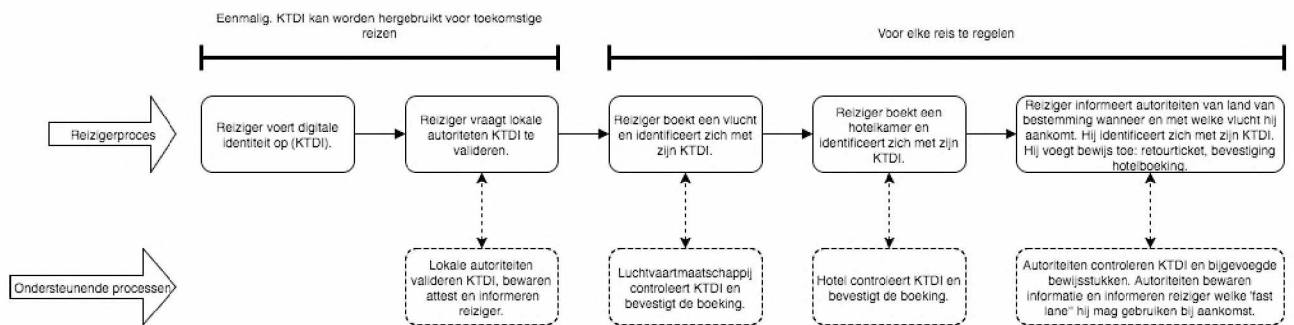
Een volledig reizigersproces is meer dan alleen het reizen van A naar B. De reiziger gaat (geen uitputtende opsomming):

- Een vlucht boeken.
- Een hotelkamer reserveren.
- Aan de grensautoriteiten in het land van bestemming doorgeven dat hij op datum X om Y uur aankomt op de luchthaven.

In onderstaande paragraaf wordt het hierboven geschetste reizigersproces uitgewerkt in een voorbeeld dat voldoet aan het KTDI-concept. In het voorbeeld wordt de *persona* ██████████ gebruikt.

### **De bekende reiziger**

De reiziger (██████████) heeft, conform de hierboven genoemde stappen, al zijn KTDI opgevoerd; deze is door de autoriteiten gevalideerd. ██████████ kan nu dus zijn KTDI gebruiken. Dat doet hij ten behoeve van een reis naar El Dorado, de hoofdstad van Utopia.



Op de website van de luchtvaartmaatschappij Utopian Airways selecteert [REDACTED] een vlucht naar het vliegveld van El Dorado, de hoofdstad van Utopia. Als hem wordt gevraagd zijn persoonlijke gegevens in te voeren, kan [REDACTED] kiezen om zijn KTDI te gebruiken. [REDACTED] besluit dat te doen. Utopian Airways gebruikt de KTDI van [REDACTED] voor het vastleggen van de boeking en stuurt [REDACTED] een digitale bevestiging van de geboekte vlucht.

Hierna boekt [REDACTED] een kamer bij het Daydream Hotel in El Dorado. Daarbij maakt hij wederom gebruik van zijn KTDI. Het hotel verwerkt zijn aanvraag en stuurt [REDACTED] een bevestiging.

[REDACTED] is nu een bekende reiziger bij Utopian Airways en bij het Daydream Hotel. De luchtvaartmaatschappij en het hotel hebben immers de zekerheid dat [REDACTED] bestaat: zijn identiteit is gevalideerd door de autoriteiten van het land waarvan hij staatsburger is. En aangezien [REDACTED] de enige is die zijn KTDI kan gebruiken, weten Utopian Airways en het Daydream Hotel zeker dat de reservering is gemaakt door de [REDACTED] die bij de opgegeven KTDI hoort.

[REDACTED] stuurt zijn KTDI alsmede zijn e-ticket en de bevestiging van zijn hotelreservering naar de grensautoriteiten van Utopia.

[REDACTED] is nu een bekende reiziger bij de grensautoriteiten van Utopia. Zij hebben immers de zekerheid dat [REDACTED] bestaat: zijn identiteit is gevalideerd door de autoriteiten van het land waarvan [REDACTED] staatsburger is. En aangezien [REDACTED] de enige is die zijn KTDI kan gebruiken, weten de grensautoriteiten zeker dat de vlucht- en hotelreserveringen zijn gemaakt door de [REDACTED] die bij de opgegeven KTDI hoort.

Zes uur voordat [REDACTED] aankomt op de luchthaven van El Dorado controleren de grensautoriteiten bij Utopian Airways en het Daydream Hotel of de reserveringen nog steeds valide zijn. Dat is onderdeel van het onderzoek naar doel en duur van het bezoek van elke buitenlander die naar Utopia reist.

Aan de hand van de persoonsgegevens die deel uitmaken van de KTDI van [REDACTED] bepalen de grensautoriteiten of [REDACTED] gebruik mag maken van de 'Express Lane' of dat hij zich voor nader onderzoek moet melden bij een balie. Uit dit achtergrondonderzoek blijken geen bezwaren voor het gebruik van de 'Express Lane'. Ook blijken de vlucht- en hotelreserveringen nog valide. De grensautoriteiten besluiten dat [REDACTED] gebruik mag maken van de 'Express Lane'.

Als [ ] aankomt op de luchthaven, ontvangt hij van de grensautoriteiten een SMS met de mededeling dat hij gebruik kan maken van de 'Express Lane'. Hierdoor kan [ ] snel de grens passeren en direct doorreizen naar het Daydream Hotel.

### **Mogelijke toepassingen in Nederland**

Onderstaand is een aantal mogelijke toepassingen van het KTDI-concept op hoofdlijnen uitgewerkt. Indien wordt besloten het KTDI-concept te omarmen, kunnen deze toepassingen nader worden gedetailleerd.

#### *RTP-NL*

De KTDI kan worden gebruikt door derdelanders die zich willen aanmelden voor het RTP-NL programma. In de huidige opzet moet een derdelander (de aanvrager) zich in persoon melden bij een RTP-NL desk op luchthaven Schiphol. Met het KTDI-concept kan de aanvrager zijn KTDI (eventueel samen met bewijsmiddelen t.b.v. het doel en duur van zijn bezoek) geautomatiseerd doorgeven aan de KMar.

De controle of de aanvrager voldoet aan de vereisten qua doelgroep (nationaliteit en leeftijd) kan geautomatiseerd worden uitgevoerd. Als blijkt dat de aanvrager voldoet aan deze vereisten, kan geautomatiseerde het achtergrondonderzoek worden uitgevoerd.

Vervolgens kan de aanvrager bij aankomst op luchthaven Schiphol zich melden bij een RTP-NL desk. Een medewerker van de KMar hoeft dan alleen nog vast te stellen dat de aanvrager en het reisdocument (zoals opgenomen in de KTDI) bij elkaar horen. Als dat daadwerkelijk het geval is, kan de medewerker van de KMar het lidmaatschap activeren waarna de derdelander (nu: lid van het RTP-NL programma) gebruik kan maken van de e-gates.

*Dit zou een mogelijke kandidaat kunnen zijn voor een pilot met Canada. Eerste impactanalyse: de RTP-NL voorziening moet in dat geval worden uitgebreid met een online functionaliteit om geautomatiseerd KTDI's te ontvangen en verwerken. Voor een deel is die functionaliteit al beschikbaar t.b.v. het verwerken van verzoeken van de CBP voor achtergrondonderzoeken van Nederlandse aanvragers/leden van Global Entry. Daarnaast zou het mogelijk moeten zijn dat de RTP-NL voorziening een ontvangstbevestiging moeten kunnen versturen naar een aanvrager.*

#### *Seamless Flow bij vertrek*

Met 'home enrollment' kunnen reizigers zich thuis aanmelden voor Seamless Flow. Zij hoeven zich dan niet meer op Schiphol bij een kiosk aan te melden voor Seamless Flow. Voor de reiziger is dat gemakkelijk omdat hij zich thuis kan aanmelden op het moment waarop hem dat het beste uitkomt. Voor de luchthaven heeft 'home enrollment' het voordeel dat er bij de enrollment kiosken korte rijen staan, met alle voordelen van dien voor reizigers die geen gebruik hebben gemaakt van 'home enrollment'.

KTDI kan goed worden toegepast bij 'home enrollment' van reizigers. Een reiziger kan zich met zijn KTDI immers snel en eenvoudig aanmelden voor Seamless Flow. Anderzijds ontvangen afnemende organisaties, zoals de KMar en luchtvaartmaatschappijen vroegtijdig betrouwbare, want gevalideerde, persoonsgegevens van de reiziger. Daarmee kunnen zij hun processen efficiënt en effectief uitvoeren.

*Dit zou een mogelijke kandidaat zijn voor een pilot met Canada. Nederlandse reizigers die met een specifieke vlucht naar Canada gaan reizen, kunnen zich thuis met hun KTDI aanmelden voor Seamless Flow op Schiphol en voor nog nader te bepalen diensten in Canada.*

#### *Seamless Flow bij aankomst*

Het voorbeeld van ████████ is fictief, maar in grote lijnen zou dit realiseerbaar kunnen zijn op luchthaven Schiphol.

#### *ETIAS*

Het zou zelfs mogelijk kunnen worden gemaakt dat derdelanders een ETIAS-aanvraag invullen met hun KTDI. Daarmee wordt een ETIAS-aanvraag voorzien van gevalideerde persoonsgegevens hetgeen de kwaliteit van ETIAS ten goede komt.

#### **Innovatieve technologie**

<nog uit te werken>

CONCEPT