



**TER BESLISSING**

**Datum**

14 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/44176

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**

Zo spoedig mogelijk doch  
uiterlijk voor 1 maart

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister

nota

Voorstel van wet houdende regels over het bemannen  
van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)

**Aanleiding**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 december jl. verslag uitgebracht over haar bevindingen ten aanzien van het voorstel van wet houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen). Bijgaand ontvangt u een nota naar aanleiding van het verslag, waarin antwoord wordt gegeven op de vragen die zijn gesteld door de leden van de fracties van de PVV, VVD, NSC, D66, BBB, CDA, en de SGP. Van de gelegenheid wordt gebruikgemaakt om tevens een nota van wijziging in te dienen.

**Geadviseerd besluit**

Indien u zich kunt vinden in de stukken verzoek ik u de bijgaande aanbiedingsbrief met de nota naar aanleiding van het verslag en de nota van wijziging te ondertekenen.

**Kernpunten**

Ten aanzien van het voorstel zijn vragen gesteld over de concurrentiepositie van de Nederlandse zeevaart. Daarnaast zijn vragen gesteld over concrete onderdelen van het voorstel zoals het niet langer verplichtstellen van het bezit van een monsterboekje, digitalisering van persoonsdocumenten, administratieve lasten en de nationaliteit van de kapitein. Ook zijn vragen gesteld over de resultaten van de internetconsultatie. Voor de antwoorden is afgestemd met relevante partijen.

**Bezit van een monsterboekje:** De groep zeevarenden die moet beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs, moet het monsterboekje gebruiken voor de registratie van diensttijd. Voor de overige en grootste groep zeevarenden, die niet hoeft te beschikken over een dergelijk bewijs, komt de verplichting te vervallen, hetgeen leidt tot een besparing aan administratieve lasten. Voor deze groep wordt het bezit van een monsterboekje een recht maar geen plicht.

**Digitalisering van persoonsdocumenten, zoals vaarbevoegdheidsbewijzen:** De overgang van fysieke naar digitale documenten heeft tijd nodig. Vooralsnog is er sprake van gebruik van fysieke documenten. Melding wordt gemaakt van een pilot met digitale persoonsdocumenten voor zeevarenden, die op korte termijn in overleg met de maritieme sector en KIWA Register van start zal gaan. Het doel

van de pilot is om ervaring op te doen met het gebruik van digitale persoonsdocumenten in de praktijk.

De nationaliteit van de kapitein: Dit wetsvoorstel leidt niet tot inhoudelijke wijziging inzake de nationaliteitseis van de kapitein. Toegelicht is dat in het oorspronkelijke wetsvoorstel, dat is ingebracht voor de internetconsultatie, een inhoudelijke wijziging inhield, maar dat deze mede vanwege de negatieve inspraakreacties is geschrapt. De inspraakreacties waren negatief omdat de voorgestelde wijziging werd gezien als een verruiming van de nationaliteitseis. In de beantwoording is ook de afspraak met de maritieme sector vermeld om de huidige privaatrechtelijke regeling, die het werken met kapiteins afkomstig uit derde landen mogelijk maakt, formeel te evalueren. Aan de hand van de evaluatie wordt bezien of een wijziging van de regeling al dan niet wenselijk is. Dat staat los van dit wetsvoorstel.

Resultaten internetconsultatie: Er zijn zorgen en risico's gemeld t.a.v. kwaliteit en veiligheid bij het werven van kapiteins afkomstig uit derde landen. Die zorgen worden niet gedeeld omdat de kennis en kunde van buitenlandse kapiteins door Europese- en nationale bepalingen wordt beheerst. Tevens zijn er geen indicaties dat de veiligheid vanwege de inzet van buitenlandse kapiteins in het geding zou zijn. T.a.v. zorgen over de positie en toekomst van Nederlandse zeevarenden is aangegeven dat die zorgen worden gedeeld. Daarom is afgesproken dat in overleg met de maritieme sector maatregelen worden genomen. Deze staan los van dit wetsvoorstel.

In de nota van wijziging is een vijftal kleine correcties doorgevoerd. De wijziging van de begripsomschrijving van 'pleziervaarttuig' komt voort uit de in voorbereiding zijnde wijziging van de Schepenwet. Gelet op de samenhang van beide wetsvoorstellen is het van belang dat begripsomschrijvingen gelijkloend zijn. De resterende wijzigingen betreffen louter correcties waarbij een grondslag of verwijzing wordt aangepast waarmee het voorstel in lijn wordt gebracht met de huidige Wet zeevarenden.

### **Krachtenveld**

Met het wetsvoorstel wordt, evenals de huidige Wet zeevarenden, uitvoering gegeven aan verplichtingen voortvloeiend uit verdragen van de International Maritime Organization (IMO), de International Labour Organization (ILO) en de verplichtingen voortvloeiend uit EU-richtlijnen op het gebied van de bemanning van zeeschepen. In het verlengde van het wetsvoorstel worden ook het Besluit zeevarenden en de Regeling zeevarenden herzien. Het wetsvoorstel wordt ondersteund door de maritieme sector en omvat geen controversiële onderdelen. De nationaliteitseis kapiteins (zie Afstemming) is geen onderdeel van dit wetsvoorstel.

### **Toelichting**

*Afstemming* – Het wetsvoorstel is tot stand gekomen in goed overleg met de meest representatieve organisaties van werknemers en werkgevers in de maritieme sector en andere direct belanghebbenden. Tevens zijn maritieme opleidings- en trainingsinstituten in de maritieme sector en het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen betrokken. De ILT heeft het wetsvoorstel getoetst op handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudegevoeligheid (HUF-toets) en geconcludeerd dat deze handhaafbaar en uitvoerbaar is. Tevens hebben

### **Datum**

14 februari 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/44176

### **Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

4

adviescolleges als het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) en de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) een positief advies gegeven. Het merendeel van de reacties op de internetconsultatie was gericht tegen het opnemen van een wettelijke grondslag om in de toekomst, indien gewenst, bij algemene maatregel van bestuur tot een wijziging van de nationaliteitseis van de kapitein te komen. Daarom is de voorgestelde wijziging geschrapt. Voorts kan in het algemeen worden gesteld dat de inspraakreacties het belang van een krachtige Nederlandse maritieme sector voorstaan en vragen om maatregelen en meer aandacht om de positie en toekomst van Nederlandse zeevarenden te verbeteren. Separaat van het wetsvoorstel wordt daarom een traject gestart, samen met sociale partners en onderwijsinstellingen in de maritieme sector, gericht op maatregelen om dit te bewerkstelligen.

**Datum**

14 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/44176

**Opgesteld door**Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

*Internationale/Europese context*

Met dit voorstel wordt de uitvoering voortgezet van de verplichtingen voortvloeiend uit verdragen van de International Maritime Organization (IMO), de International Labour Organization (ILO) en de verplichtingen voortvloeiend uit EU-richtlijnen op het gebied van de bemanning van zeeschepen.

Het betreft onder meer het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor de handelsvaart (STCW-verdrag), het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersschepen (STCW F-verdrag), het Maritiem Arbeidsverdrag inzake maritieme arbeidsnormen (MLC-verdrag) en het Verdrag betreffende werk in de visserijsector (C188-verdrag) en de daarop gebaseerde EU-richtlijnen.

*Financiële/juridische overwegingen*

Het wetsvoorstel is kostenneutraal.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beslisnota	
2	Nota naar aanleiding van het verslag	
3	Nota van wijziging	

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
6 september 2023	Wetsvoorstel houdende regels over het bemannen van	IENW/BSK-2023/246545 Aanbieding TK

	zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)		<b>Datum</b> 14 februari 2024
			<b>Onze referentie</b> IENW/BSK-2024/44176
13 maart 2023	Wetsvoorstel houdende regels over het bemannen van zeeschepen (Wet bemanning zeeschepen)	IENW/BSK-2023/66532 Aanbieding MR	<b>Opgesteld door</b> Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken HBJZ Afdeling LUV & SCH
	Internetconsultatie voorstel Wet bemanning zeeschepen	IENW/BSK-2022/203073 Akkoord starten internetconsultatie	<b>Aan</b> Minister
			<b>Bijlage(n)</b> 4