



**TER BESLISSING**

**Datum**

5 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/82555

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Innovatie en Strategie v.

Mobiliteit

Strategie

**Beslistermijn**

12-03-2022

**Bijlage(n)**

2

Aan

Minister en Staatsecretaris

# nota

Kamerbrief appreciatie TNO-rapport Energietransitie en  
risico op vervoersarmoede

## Aanleiding

Op 13 februari jl. verscheen het TNO-rapport 'De energietransitie en het risico op vervoersarmoede'. TNO zoomt specifiek in op de huishoudens die naar verwachting het meest geraakt worden door de energietransitie op het gebied van automobilititeit.

In de bewindspersonenstaf van 26 februari jl. heeft u besloten om de Kamer een brief te sturen met een appreciatie op het TNO-rapport. Afgesproken is dat deze brief een smalle insteek heeft (gericht op het TNO-rapport), waarbij we wel benoemen dat de opgave van vervoersarmoede breder is (zoals in de conferenties Bereikbaarheid voor Iedereen aan de orde is gekomen). In de bijlage treft u de conceptbrief aan. Wij willen u er specifiek op wijzen dat we in de brief ook melding maken van het Social Climate Fund van de EU, overigens zonder onze beoogde inzet te noemen (onderaan pag. 3 en 4).

De brief is intern IenW afgestemd met DuMo en WV en daarnaast met Min. FIN en BZK.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de inhoud van de brief en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- Waardering voor het initiatief van TNO om dit onderzoek uit te voeren en voor de aandacht voor het onderwerp vervoersarmoede c.q. toegang tot het mobiliteitssysteem. Dit sluit aan op het uitgangspunt van de Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050, nl. dat bereikbaarheid een basisrecht is.
- Het is goed dat er wordt nagedacht over instrumenten ter bevordering van de toegang tot het mobiliteitssysteem. Als voorbeeld noemen we de subsidie voor tweedehands elektrische auto's en de City Deal Fietsen voor iedereen.
- Het kabinet herkent de conclusie van TNO dat accijnsverlaging een minder efficiënte oplossing is, indien de wens is om zo gericht mogelijk deze groep kwetsbare huishoudens te helpen.
- Kritische kanttekeningen betreffen vooral de smalle insteek van het onderzoek.
- Zo is de problematiek vervoersarmoede breder dan de specifieke groep die TNO heeft onderzocht. In dit verband verwijzen we naar de twee conferenties

Bereikbaarheid voor Iedereen die IenW heeft georganiseerd, waar die breedte wel zichtbaar werd gemaakt.

- Verder heeft TNO alleen gekeken naar de nabijheid van een treinstation (vanaf de woonlocatie) als indicatie voor de mate waarin huishoudens afhankelijk zijn van hun auto en niet naar de bereikbaarheid van relevante bestemmingen (zoals banen, onderwijs of huisarts).
- Het TNO-rapport gaat onvoldoende in op het reisgedrag, reisafstand en reismotieven.
- Tot slot noemen we het Social Climate Fund van de EU.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Conceptbrief TNO-rapport Energietransitie en risico op vervoersarmoede	-
2.	TNO-rapport	-

**Datum**

5 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/82555

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Aan**

Minister en Staatsecretaris

**Bijlage(n)**

2