



Aan de voorzitter van de vaste Commissie voor
Buitenlandse Zaken, Defensie en
Ontwikkelingssamenwerking van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal

KD:Ambtelijke leiding
Defensiestaf

Locatie
Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres
Postbus 20701
2500 ES 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon

Directeur Plannen

www.defensie.nl

Datum
6 maart 2024

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

memo

Nadere toelichting naar aanleiding van de technische briefing Herwijnen.

Tijdens de technische sessie op 30 januari jl. is de toezegging gedaan om op twee punten een nadere toelichting te geven. Dit betreft de overschrijding van de ICNIRP-norm door gebruik van een override knop en de impact van de storing tijdens het indienen van de zienswijzen. De impact van de storing is uitgevraagd bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Zij beheren de website waarop de zienswijzen konden worden ingediend.

Toelichting overschrijding van de ICNIRP-norm door gebruik van een 'override'

In de schriftelijke beantwoording van vragen (8 december jl.) en tijdens de technische briefing van 30 januari jl. is aangegeven dat in een extreme (oorlogs)situatie waarin een aanval met een raket plaatsvindt de ICNIRP-contour mogelijk kan worden overschreden. Hiertoe zou in een dergelijke situatie een "override" moeten worden gebruikt. Tijdens de technische briefing is de vraag gesteld of deze functionaliteit moet worden meegenomen in de vergunningaanvraag.

Samen met Thales Nederland is opnieuw door Defensie gekeken welke mogelijkheden bestaan om altijd, dus ook in de genoemde situatie, aan de gestelde vergunningsvoorwaarden te voldoen. Daarop is een softwarematige aanpassing voorgesteld die ervoor zorgt dat het gebruik van de radar, in alle omstandigheden, oorlogs- en vreedstijd, de ICNIRP-norm niet overschrijdt. Door deze aanpassing is er geen noodzaak voor het inbouwen van een "override". De override zit nu niet in de software en zal dus ook niet worden ingebouwd.

De vergunningaanvraag zal conform deze lijn worden aangevraagd voor een systeem dat altijd voldoet aan de vergunning gestelde normen, zonder toevoeging van een "override".

Toelichting impact storing indienen zienswijzen

1. Hoeveel mensen zijn gedupeerd doordat het zienswijzeformulier niet werkte? Gedurende de 3 dagen (19 t/m 21 januari) dat het zienswijzeformulier niet toegankelijk is geweest, is door 19 unieke bezoekers op de link geklikt. Naar aanleiding van de storing is door drie personen een melding gemaakt. Zodra RVO deze informatie heeft ontvangen, is het inspraakformulier opnieuw online gezet. RVO heeft deze personen laten weten dat het indienen van een zienswijze weer mogelijk was en haar excuses aangeboden. De personen die melding hebben gemaakt van problemen met het digitale inspraakformulier, hebben alsnog een zienswijze ingediend.

Naast het online zienswijzeformulier is het ook mogelijk om de zienswijze mondeling of door middel van een brief kenbaar te maken. De mondelinge route (telefonisch) is alleen op werkdagen beschikbaar. Een deel van de periode (20 en 21 januari) viel in het weekend.

2. Hoeveel mensen zijn afgehaakt bij het indienen van een zienswijze als gevolg van het niet werkende zienswijze formulier?

Het is moeilijk te achterhalen of mensen zijn afgehaakt doordat het online formulier niet toegankelijk was. De drie personen die melding hebben gemaakt van het probleem, hebben alsnog een zienswijze ingediend. Na het weekend waarin het inspraakformulier niet online stond, hebben betrokkenen nog een week de tijd gehad om een zienswijze in te dienen.

3. Wat is de reactie geweest op diegenen die hebben geklaagd? Hoe is hierop geacteerd?

Zodra RVO deze informatie heeft ontvangen, is het inspraakformulier opnieuw online gezet. Ook heeft RVO deze personen telefonisch en/of per e-mail laten weten dat het indienen van zienswijze weer mogelijk was. Uiteraard heeft RVO haar excuses aangeboden.

4. Wat is de standaardprocedure binnen RVO m.b.t. communicatie in geval van storing?

In het geval van een ICT-storing wordt hier op de website een melding van gemaakt. In een dergelijke situatie mogen belanghebbenden de zienswijze per e-mail indienen. Het inspraakformulier is door een menselijke fout tijdelijk niet toegankelijk geweest. Zodra dit aan het licht kwam heeft RVO dit hersteld.

Directeur Plannen

