



De Minister van Justitie en Veiligheid

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Rechtshandhaving en  
Criminaliteitsbestrijding

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

**Datum**  
9 april 2024

**Ons kenmerk**  
5269668

# nota

Kamerbrief motie verlagen verkeersboetes

## 1. Aanleiding

Tijdens het Tweeminutendebat Verkeersveiligheid op 8 februari jl. heeft het lid El Abassi (DENK) een motie ingediend die de regering verzoekt om de hoogte van de verkeersboetes met 4,3% te verlagen en verkeersboetes niet meer te gebruiken om gaten in de begroting te dekken. Een meerderheid van de Kamer heeft voor deze motie gestemd. Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief waarin wordt toegelicht hoe met deze motie zal worden omgegaan.

## 2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief waarin wordt aangegeven hoe u omgaat met de motie. In de brief wordt toegelicht dat vanwege het ontbreken van een concreet dekkingsvoorstel, geen uitvoering kan worden gegeven aan deze motie.

## 3. Kernpunten

- De aanvullende verhoging van de verkeersboetes met 4,3% is nodig om aan de taakstelling voor JenV te kunnen voldoen en bezuinigingen bij het Openbaar Ministerie, de politie, de jeugdbescherming, de rechtsbijstand, de rechtspraak of andere uitvoeringsinstanties te voorkomen.
- Het eerste deel van de motie bevat geen alternatief dekkingsvoorstel, daarom kan deze niet worden uitgevoerd.
- Het tweede deel van de motie roept op om verkeersboetes in het vervolg niet meer te gebruiken om gaten in de begroting te dekken. Hier kan geen uitvoering aan worden gegeven omdat u dit niet kunt bepalen voor toekomstige bewindspersonen.

## 4. Toelichting

### 4.1 Politieke context

De Kamer heeft zich in de afgelopen maanden in verschillende debatten kritisch uitgelaten over de verhoging van de verkeersboetes. Een eerdere motie van DENK met een vergelijkbare strekking, ingediend tijdens de algemene politieke beschouwingen, kreeg echter geen meerderheid. Ook is er in de verschillende debatten en tijdens de begrotingsbehandeling van JenV geen alternatief dekkingsvoorstel gekomen vanuit de Kamer.

### 4.2 Financiële overwegingen

Voor de korte termijn is het terugdraaien van de verhoging praktisch niet uitvoerbaar. Voor de langere termijn geldt dat met het verhogen van de verkeersboetes een aanzienlijke bijdrage wordt geleverd aan de totale taakstelling voor JenV. Het gaat om een bedrag van € 44 miljoen euro (van in totaal € 69

miljoen). Indien de verkeersboetes niet met 4,3% verhoogd zouden worden, dient dit bedrag elders op de JenV begroting gevonden te worden. Een dergelijk bedrag kan niet zomaar elders gevonden worden. Het zou hierbij gaan om pijnlijke bezuinigingen op het Openbaar Ministerie, de politie, de jeugdbescherming, de rechtsbijstand, de rechtspraak of andere uitvoeringsinstanties.

#### **4.3 Krachtenveld**

Naast de kritische houding van de Kamer gaat de verhoging van de verkeersboetes ook in tegen het advies van het OM in het rapport 'Boetestelsels in balans', waarin juist gepleit wordt voor het verlagen van de verkeersboetes. Ook de Afdeling advisering van de Raad van State heeft een kritisch advies uitgebracht over deze verhoging van de verkeersboetes.

#### **5. Informatie die niet openbaar kan worden gemaakt**

De persoonsgegevens van betrokken ambtenaren wordt niet openbaar gemaakt ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Directoraat-Generaal  
Rechtspleging en  
Rechtshandhaving**  
Directie Rechtshandhaving en  
Criminaliteitsbestrijding

**Datum**  
9 april 2024

**Ons kenmerk**  
5269668