



Aan Staatssecretaris, cc. Minister

nota

Voortgangsbrief implementatie RED-III

TER BESLISSING

Datum

22 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/82467

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Programmadirectie Duurzame
Mobiliteit

Beslistermijn

25-04-2024

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Tijdens het CD Duurzaam Vervoer van 31 januari jl. heeft u de Tweede Kamer een voortgangsbrief toegezegd¹. Aangehecht treft u een voorstel hiervoor. In de concept-brief wordt invulling gegeven aan de keuzes die u eerder hebt gemaakt met betrekking tot de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III). Tevens verstuurt u als bijlage van de kamerbrief gedetailleerde cijfers en aanvullende toelichting mee, en een impactanalyse van CO₂-sturing en sectorsturing (van Guidehouse).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de aangehechte voortgangsbrief en bijlages. Hierin zijn alle tot nu toe genomen besluiten verwerkt.

Kernpunten

- De Europese Richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) is op 18 oktober jl. gepubliceerd en inmiddels in werking getreden. Nederland kiest voor implementatie per 1 januari 2026.
- In deze brief meldt u aan de Kamer hoe u van plan bent om de RED-III te implementeren. Deze keuzes zijn gebaseerd op de beslisnota's die hieronder staan vermeld.
- Voor vervoer is het doel om 14,5% emissiereductie te realiseren in de keten. In Nederland houdt de implementatie van de RED-III in dat er gestuurd gaat worden op CO₂-reductie en op specifieke verplichtingen per vervoerssector. In de brief en de bijlages wordt duidelijk hoe die verplichtingen er per sector uit zien.
- De gestelde subdoelen, sublimieten en subverplichtingen worden geïmplementeerd in het nationale systeem Energie Vervoer. In deze brief en de bijlages staat hoe.
- Het gebruik van elektriciteit wordt ook zoveel mogelijk gestimuleerd, o.a. door het opnemen van kleine ondernemingen en thuisladers die kunnen inboeken via een inboekdienstverlener.
- De productiecapaciteit voor hernieuwbare waterstof wordt gestimuleerd door het gebruik van hernieuwbare waterstof in raffinageprocessen voor brandstofproductie beperkt mee te laten tellen voor de doelen.

¹ Toezegging 202402-129

Krachtenveld

Stakeholders zijn actief betrokken bij het verkennen van de mogelijkheden en de verdere uitwerking, onder andere tijdens stakeholderbijeenkomsten in juni en november vorig jaar waar (bio-)brandstofleveranciers en -producten, NGO's, laadinfrastructuur-aanbieders, waterstofproducten bij aanwezig waren. In de basis is er een groot draagvlak voor de voorlopig gemaakte beleidskeuzes.

Toelichting

Politieke context

Tijdens het CD Duurzame Mobiliteit van 28 februari jl. heeft u de Kamer toegezegd een voortgangsbrief te sturen over dit onderwerp. Met deze brief doet u aan die toezegging gestand. De hoofdkeuzes voor CO₂-sturing en sectorsturing zijn eerder vastgesteld. De Tweede Kamer heeft zich uitgesproken tegen fossiele subsidies. In lijn met de motie Grinwis (CU)², is thuisladen opgenomen in het systeem Energie Vervoer. De moties van Grinwis (CU) en Bontenbal (CDA)³ over (1) de invoering van de raffinageroute en (2) de openstelling hiervan zijn ook opgenomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voortgangsbrief RED-III implementatie aan de Tweede Kamer	Met de brief informeert u de kamer over de voortgang van de implementatie en de gemaakte beleidskeuzes.
3	Voorgestelde verplichtingen en limieten	Bijlage van de kamerbrief met gedetailleerde cijfers en toelichting.
4	Impactanalyse door Guidehouse	Impactanalyse van CO ₂ -sturing en sectorsturing.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
21-03-2024	IENW/BSK-2024/98534	In deze nota wordt u geïnformeerd over prognose-aannames van de hoogte van de jaarverplichtingen in het systeem Energie Vervoer.
21-03-2024	IENW/BSK-2024/100395	In deze nota wordt u geïnformeerd over de definitieve vormgeving van de raffinageroute.

² O.a. Kamerstuk 35626, nr. 23 en 32813 nr 748

³ Kamerstuk 32813, nr. 1030 en Kamerstuk

Datum

22 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/82467

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Programmadirectie Duurzame
Mobiliteit

Aan

Staatssecretaris, cc. Minister

Bijlage(n)

3

21-03-2024	IENW/BSK-2024/100682	In deze nota wordt u geïnformeerd over de sublimieten en subdoelen van de Jaarverplichting.
09-02-2024	IENW/BSK-2024/62196	In deze nota wordt nadere toelichting gegeven over thuisladen.
20-12-2023	IENW/BSK-2023/388822	In deze nota wordt u geïnformeerd over de verdere uitwerking van de raffinageroute.
20-12-2023	IENW/BSK-2023/393105	In deze nota wordt u geïnformeerd over de verdere uitwerking van thuisladen in het systeem Energie Vervoer.
20-12-2023	IENW/BSK-2023/393103	In deze nota wordt u geïnformeerd over de tijdlijn van de RED-III implementatie.
20-12-2023	IENW/BSK-2023/393102	In deze nota wordt u geïnformeerd over de afspraak voor gelijke scheepvaartverplichtingen met België.
20-09-2023	IENW/BSK-2023/388698	In deze nota bent u geïnformeerd over de mogelijkheid om een verplichting op te leggen aan luchtvaartbrandstofleveranciers.
08-09-2023	IENW/BSK-2023/225670	In deze nota bent u geïnformeerd over de systeemhervormingen die sectorspecifieke verplichtingen mogelijk maken.

Datum

22 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/82467

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
 Programmadirectie Duurzame
 Mobiliteit

Aan

Staatssecretaris, cc. Minister

Bijlage(n)

3